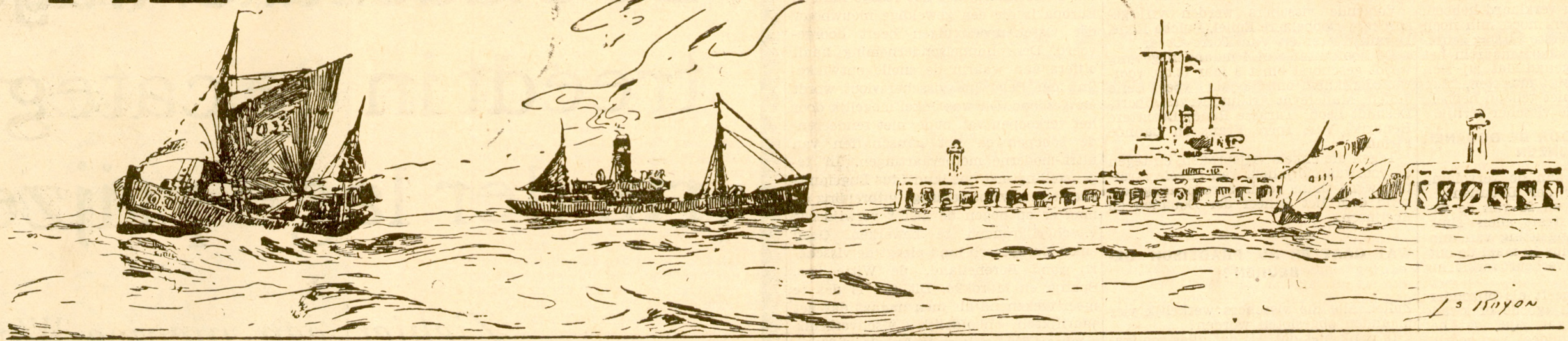


LICHTEN

JULI	uit	aan
1 Z	3.32	20.00
2 Z	3.33	19.59
3 M	3.34	19.59
4 D	3.35	19.59
5 W	3.35	19.58
6 D	3.36	19.58
7 D	3.37	19.57
8 Z	3.38	19.57
9 Z	3.39	19.56
10 M	3.40	19.55
11 D	3.41	19.55
12 W	3.42	19.54
13 D	3.43	19.53
14 V	3.44	19.52
15 Z	3.45	19.51
16 Z	3.46	19.51
17 M	3.47	19.50
18 D	3.49	19.49
19 W	3.50	19.47
20 D	3.51	19.46
21 V	3.52	19.45
22 Z	3.54	19.44
23 Z	3.55	19.43
24 M	3.56	19.42
25 D	3.58	19.41
26 W	3.59	19.39
27 D	4.00	19.37
28 V	4.02	19.36
29 Z	4.03	19.35
30 Z	4.05	19.34
31 M	4.06	19.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

JULI

1 Z	—	12.05
2 Z	0.23	12.42
3 M	1.—	13.20
4 D	1.36	13.51
5 W	2.13	14.27
6 D	2.49	15.—
7 V	3.27	15.35
8 Z	4.05	16.14
9 Z	4.48	17.—
10 M	5.31	17.54
11 D	6.36	18.58
12 W	7.43	20.09
13 D	8.54	21.16
14 V	9.56	22.15
15 Z	10.48	23.09
16 Z	11.37	23.57
17 M	—	12.22
18 D	0.44	13.07
19 W	1.31	13.54
20 D	2.19	14.41
21 V	3.09	15.26
22 Z	4.01	16.15
23 Z	4.50	17.08
24 M	5.48	18.08
25 D	6.52	19.19
26 W	8.10	20.36
27 D	9.22	21.46
28 V	10.23	22.43
29 Z	11.12	23.31
30 Z	11.52	—
31 M	0.10	12.27

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Moeilijkheden onze Houten Scheepsbouwerven

Zij moeten voor 1 Juli verhuizen, maar...

Het zal niemand ontgaan zijn, dat de houten scheepsbouwers, niettegenstaande ze voor 1 Juli moesten verhuist geweest zijn, tot op heden nog altijd niet verhuisd hebben.

De oorzaak hiervan ligt niet ver te zoeken: verschillenden onder hen zijn niet in staat de verplaatsingskosten te bekostigen en zijn het slachtoffer van de faillieten van de reeders, waarvan het vaartuig het eene na het andere verkocht werd, waardoor hun verlies zich steeds maar opgestapeld heeft.

Het is inderdaad voor niemand onze geheim dat tijdens de jaren 1927 tot en met 1933 overvloedige bestellingen van houten vaartuigen gedaan werden, welke de grote en kleine visscherijgronden zouden bezoeken.

Deze nieuwbouw was niet alleen het gevolg van de toenmalige zeer gunstige haringseizoenen, maar ook het al te grootmoedig toestaan van groote kredieten, door banken en zekere nijveraars, die er nochtans wel voor zorgden dat zij als eerste hypothecarissen de hand in dit alles hadden.

Na hen volgden over het algemeen de fabrieken welke de motoren leverden, zoodat de houten scheepsbouwers zelf, 2e of 3e hypothecarissen werden, waardoor ze de grootste medeslachtoffers waren in de crisis welke de zeevisscherij achterlaten en nog heden kent.

Thans staan zij voor onkosten welke sommigen onder hen onmogelijk kunnen dragen, want het is een feit dat dergelijke verplaatsing, het leggen van water, gas en electriciteit, het bouwen van de noodige installaties en woonhuizen niet met een briefje van honderd duizend frank kunnen uitgeveegd worden.

In 1938 voerde elke dezer scheepsbouwers reeds voor een 15 à 20 duizend frank werken uit aan de nieuwe werven. Deze werken, zoodat het aanbrengen van sleden, waren noodzakelijk vóór het water in het verlengd dok werd gelaten.

ZIJ KUNNEN DE KOSTEN NIET DRAGEN

Sommigen onder hen beweren nu, dat zij de thans te maken kosten in het geheel niet kunnen dragen.

Verscheidene vergaderingen werden reeds belegd, waarop het Beheer van Bruggen en Wegen, de Domeinen en het Oostendisch gemeentebestuur vertegenwoordigd waren.

De laatste vergadering werd onlangs gehouden onder voorzitterschap van schepen Vroome.

Door de houten scheepsbouwers werd hun neteligen toestand uiteengezet en werd gewezen op het groot verlies welke zij thans meenen te zullen ondergaan door het afbreken, verplaatsen en vernieuwen van hun materiaal.

Hun beraming komt op ongeveer 50 duizend frank per scheepswerf of voor de zes op 300 duizend frank.

WAT ZIJ VERLANGEN

Deze som zal onmogelijk onder vorm van toelage voor ontiening kunnen bekomen worden.

Aan de domeinen werd dan ook gevraagd gedurende tien jaar ontslagen te mogen worden van een pacht welke voor elk op 6.000 fr. per jaar komt.

Aan de stad werd gevraagd het plaatsen der elektrische leidingen aan de nieuwe werven op hare kosten te nemen. Uit de besprekingen werd afgeleid dat de stad ten haren laste het bouwen van een omheiningmuur rondom de nieuwe werfgronden op zich zou nemen. Deze muur zou drie meter hoogte hebben en de toegang tot de gronden zou geschieden bij middel van schuifdeuren.

Langs dezen muur zouden beplantingen aangelegd worden. Door de houten scheepsbouwers werd

gevraagd dat deze muur vóór 15 September zou gereed zijn om tijd te hebben, te kunnen verhuizen en hun bedrijf vanaf 1 Januari 1940 aldaar te kunnen aanvangen.

Tevens werd gevraagd dat de nieuwe pacht slechts vanaf 1 Januari 1940 zou gelden en dat de bouw- en wegeninstak op hen niet zou toegepast worden.

Dank zij de werking van de houten scheepsbouwers en in 't bijzonder van voorzitter Panesl, zal met den goeden wil van het Beheer van Bruggen en Wegen, Domeinen en het gemeentebestuur, toch wel een resultaat bereikt worden.

Anderszids dient opgemerkt te worden, dat het groot tijt wordt dat de urbanisatiewerken hier voortgezet worden om aan dit kwartier een beter uitzicht te geven, nu het nieuw gerechtshof aldaar opgetrokken en voltooid is.

De Invoer van verwerkten Haring

Men schrijft ons:

Mijnheer,

Ik kom langs dezen weg eens mijn nood klagen, want ik weet waarlijk niet tot wien mij nu te wenden. Ik zal zoo kort mogelijk weergeven wat er met mij passeert.

Ik ben vischhandelaar en doe in hoofdzaak de markten rondom Luik (Luik zelf heeft er geen). Ik woon er sinds September 1932 komende van Antwerpen. Ik verkoop ook gerookten visch en pekelling. De pekelling krijg ik uit Holland, vroeger gerookte visch ook, maar sinds Wynants te Wilrijk (bij Antwerpen) een rookerij is begonnen, betrek ik sinds 1936 alles van hem. Toen nu vorig jaar de invoer gereguleerd werd, heb ik in Brussel een invoervergunning aangevraagd, alleen voor pekelling, daar ik hiervoor op Holland aangewezen ben. Hoeveel keer ik daar ben geweest en hoeveel ik geschreven heb naar Brussel, weet ik niet, maar wel weet ik dat ik afgewezen ben. Ik heb papieren van invoer voor 1933 (compleet) 1934, eenige voor 1935, 1936, 1937, 1938.

Ze schijnen in Brussel vergeten waarom de invoer geregeld werd. De reden is dat de Hollandse handelaars met hun camions te Antwerpen in de Riemstraat en in Brussel aan de vischmarkt kwamen en direct aan de handelaars verkochten. Daardoor komt het dat de invoerpapieren niet op naam van de Belgische koper ingevuld waren. Ook gebeurde het dikwijls dat wanneer de marchandise in Holland gekocht was, deze op groote camions geladen werd, die dan voor vijf of tien personen dikwijls bestemd waren. De douane-papieren waren dan meestal op een persoon vermeld, zoodat de anderen daarvan geen kennis toonden. Toen dacht daar niemand aan. Ik heb b.v. factuur met bericht, dat de haring verzonden is per auto-camion, maar de douane-papieren vermelden den naam van den chauffeur te Rotterdam.

Het eenigste wat u kunt doen, zei men te Brussel op het bureau, is u te verstaan met een invoerder en geef die dan een provisie.

Ja, dat weet ik ook, anders had ik nu geen haring gehad, en dat weten we allemaal. Maar nu komt het schoneste. Ik koop alleen Belgische gerookte visch. Ik heb de alevenskoop voor Luik van Wynants en ben op het oogenblik (t.z. alle jaren in den Zomer) de eenige in de provincie die alle gerookten en gezouten visch verkoop. Ik koop ook als er te Oostende goede steurharing is in September en October.

Toch besta ik voor Brussel. Maar een Duitscher die in velo-artikelen reist, heeft 's winters invoer-vergunning. Iemand die in Augustus 1938 een groent- en fruitzaak is begonnen, komt mij triomfantelijk zijn invoervergunning toonen. Een crème-glaze leurdier in Aubel heeft 's winters invoervergunningen. Een chocolaat-koopman te Chenée idem. Zoo zijn er meerdere gevallen.

Wanneer er nu nog geklaagd wordt, dat er zooveel uit Holland wordt ingevoerd wat gemakkelijk in België zelve bereid kan worden, dan hebt u hier een voorbeeld. De grossisten in visch bestaan hier niet. Visch wordt door de fruit- en groentehandelaars verkocht en dat meestal in consignatie. Toen naar Luik om advies werd gevraagd betreffende mijn aanvraag, vermoed ik dat ze juist diegenen hebben gevraagd die ze el-

De Verlenging der Vischhalle te Oostende

Verleden week is de heer Vroome, Schepen der Visschershaven ter vischhalle geweest om na te gaan op welke wijze nieuwe pakhuizen zouden kunnen bijgebouwd worden.

Na grondig overleg met den heer Velthof, bestuurder der visschershaven, werd aan den technischen dienst van de stad opdracht gegeven een ontwerp op te maken om een dubbele blok pakhuizen, dus een voorste en een achterste rij pakhuizen bij te bouwen tot aan het electric station, aan den ingang van de halle.

Door den heer bestuurder van de Visschershaven werd aangedrongen om de verlenging van de halle ook van dit eind te bekomen, waardoor een viertal vaartuigen meer zouden kunnen aanleggen.

Wij kunnen de verstandige zinswijze van den bestuurder der visschershaven slechts bijtreden en hopen dat de Schepen der Visschershaven zich niet zal laten leiden door diegenen welke hem komen wijsmaken dat die pakhuizen er niet noodig zijn, al zijn het vischhandelaars.

Want de ondervinding heeft bewezen dat sommigen niet alleen gekant zijn tegen het bijbouwen van pakhuizen, maar dat zekere vischhandelaars zelf de oorzaak zijn dat het

Gemeentebestuur overgegaan is tot de verhoging der pachten, omdat zij er bij den bevoegden Schepen hebben voor aangedrongen, alleen met de gedachte een konkurrent uit den weg te ruimen.

We hopen ook dat de technische dienst van stad niet te lang met het ontwerp zal wachten.

DEPOT OOSTENDE:
— TELEFOON 71462 —

De Vischrestaurant op de Tentoonstelling te Luik

Sommige handelaars en reeders hadden ons meegedeeld, dat er op de Water-tentoonstelling van Luik geen visch in de vischrestaurant te verkrijgen was.

Thans verzekert men ons van bevoegde zijde dat dit niet het geval is, maar dat er te veel fijne en dure visch en schaaldieren te verkrijgen zijn, maar geen gewone, goedkoop en democratische vischsoorten, wat toch de eerste bedoeling moet zijn van een vischrestaurant.

De propagandacommissie heeft hier eens te meer den bal misgeslagen en dit kunnen we slechts betreuren.

Nota van de Redactie

Het is heel zeker moeilijk voor het Bestuur om eene billijke oplossing te vinden voor al de ingewikkelde en delicate gevallen die zich voordoen.

Dat sommige binnenlandse handelaars vroeger bediend werden door vreemde invoerders, die de waar op hun eigen naam inklaarden en daarbij mischielen nu en dan ook wel eens den Tol-dienst bedrogen, zou nochtans geen reden moeten zijn om bona fide handels-huizen in hun regelmatigen handel te belemmeren.

Bij andere visscherijproducten, nl. gepelde garnaal, bestond dezelfde toestand toen de invoer daarvan gecontingenteerd werd, doch het Bestuur van het Zeezeven schijnt daarvoor eene passende oplossing gevonden te hebben. Wij zien niet in waarom zulks in dit geval ook niet zou mogelijk zijn, de contingenteering werd toch niet in 't leven geroepen om eerlijke mensen te pesten.



BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

Het Internationaal Congres van de Zee

Reeds vroeger gaven we hiervan melding. Dit Congres gaat door op 30 en 31 Juli, 1 en 2 Augustus, te Luik, en staat onder de hooge bescherming van de Belgische regering.

1. Zeevaartpropaganda.
2. Handel van de zeeprodukten. Wetgeving. Sociale economie.
3. Nijverheden behorende tot de zeevisscherij en de zeevaart.
4. Wetenschappen van de Zee.
5. Letterkunde en kunsten over de zee. Scheepsarcheologie en Zeevaartgeschiedenis.
6. Geneeskunde (Balneologie en Hydrotherapie).
7. De sporten en de zee.

De Zaak van de «Nippon» voor de Correctionele Rechtbank te Brugge

Meest alle lezers hebben waarschijnlijk reeds vernomen welke straf tegen de visschers werden uitgesproken. Hoe weinig bemoeiigend het ook moge klinken, die uitgesproken straffen zijn waarlijk de lichtste en meest gemilde die de Rechtbank kon en mocht uitspreken. Laten wij er algaauw aan bijvoegen dat het Beheer der Douanen en Accijnzen reeds beroep aantekende tegen het vonnis, omdat het niet streng genoeg is tegen de visschers.

Er wordt zoodanig veel over de zaak van de «Nippon» gesproken, verteld en gefantaseerd, dat wij het ons — technisch blad van de visscherij — als een plicht aanzien de kwestie, en vooral de uitspraak van de Rechtbank, eens van

In Portugeesche Territoriale Wateren

De O.320 «Moed en Werk» van de rederij Seghers met als schipper Jozef Delbol, werd verleden week Dinsdag door de Portugeesche kanonneerboot «Zaire» ter hoogte van Povoa de Varzim betrapt, terwijl hij visschend zou zijn geweest in de territoriale wateren.

Het vaartuig werd naar de haven van Leixoes opgesleept, waar het tot Vrijdag aan den ketting werd gelegd.

Toen heeft de rechtbank de schipper veroordeeld tot de betaling van 9800 eskudos plus de bijcentiemen, zoodat dit grappe aan den reeder ongeveer twintig duizend frank kost.

Het vaartuig verliet Vrijdagavond de haven van Leixoes.

Ja, het vische wordt duur betaald en 't is al geen winst dat de klokke slaat.

Voor een nieuwe Stedelijke Visschersschool te Oostende

Wij hebben in ons blad reeds meermaals de noodzakelijkheid doen uitschijnen van het bouwen eener nieuwe stedelijke visschersschool, die in technisch als opvoedkundig oogpunt, aan de vereischen van den tijd voldoet.

Door een zevental gemeenteraadsleden werd Zaterdag aan het Oostendisch Schepencollege hieronderstaand geschreven gericht.

We kunnen hen hierin slechts steunen en hopen dat er van hun vraag iets zal terecht komen en dat het niet zal zijn zoodat met de school van de Meiboom, waar de kinderen nog altijd in barakken huizen, niettegenstaande de plannen voor een nieuwe school aldaar sedert jaren bestaan.

Onze lezers moeten weten dat de bevolking van de stedelijke visschersschool in de laatste jaren zoo aangegroeid is dat inderdaad dringende maatregelen zich opdringen.

De tekst van het schrijven aan het gemeentebestuur luidt:

Mijnheeren,
Naar aanleiding van een bezoek dat enkelen onder ons hebben gebracht aan onze stedelijke Visschersschool, zijn wij tot het besluit gekomen dat er zonder verwijl naar de mogelijkheid zou dienen uitgezien over te gaan tot de oprichting van een nieuwe stedelijke Visschersschool.

Inderdaad. Sedert het verbouwen van de Vannestesschool, werd de Visschersschool ondergebracht in verlaten lokalen gelegen in de Schippersstraat. Deze lokalen hebben vroeger nog dienst gedaan voor huishoudklasse bij de Meisjesschool. Te dien tijde was de toestand van de Visschersschool, wat de bevolking aangaat, verre van schitterend en was dat mischielen de reden waarom de visschersklassen in lokalen ondergebracht werden die tot alles kunnen dienen behalve voor schoollokalen.

De klassen zijn er totaal ingebouwd, en leunen tegen een muur waartegen de pischines van de oude Vannestesschool aanleunen.

Verlichting en verluchting zijn er bijna onmogelijk. De vochtigheid van de muren is zoo erg, dat de kaarten tegen den muur verrotten en dat alles roest.

Ook achten wij het noodzakelijk te wijzen op het feit dat de lokalen niet meer aan de behoeften van een degelijk onderwijs beantwoorden, want sedert een paar jaar is de schoolbevolking zoodanig toegenomen dat alles overhoop

moet gebeuren. Zoo is er een zaal die dienen moet voor matrozenwerk, paswerk en motorbehandeling. In die zaal zouden banken moeten staan voor het onderricht in de motoren, maar dat kan niet tengevolge van plaatsgebrek; de leerlingen moeten dan ook op den bank voor paswerk liggen om te schrijven.

Bezoeken door de Hoogere Overheid lokten opmerkingen uit en met reden stonden zij verstomd over den gebrekkigen toestand der school, waaraan geen verbetering kan worden gebracht bij mangel aan ruimte.

De heer Gouverneur Baels heeft persoonlijk bij den bestuurder der school aangedrongen om voetstappen aan te wenden tot het bouwen van een nieuwe school en heeft alsdan zijn volledigen steun beloofd.

Daar de vischindustrie een geweldigen opgang maakt, ware het maar billijk aan onze visschersjongens een behoorlijke Visschersschool te schenken.

Wij durven hopen, mijnheeren, dat u zich zelf van de noodzakelijkheid van dit voorstel zult willen overtuigen en dat onze visschersbevolking weldra het verheugend nieuws van deze noodzakelijke verwezenlijking zal mogen vernemen.

Wij bieden U intusschen, mijnheeren de verzekering aan van onze gevoelens van hoogachting.

Volgen de handteekeningen van 7 gemeenteraadsleden: Devriendt, Serruys, Feys, Vanhoutte, Vollemaere, Verlinde, Deboos.

Deze brief wordt verder gesteund door de heeren Blondé A. en R. Dekeyser.

GEBRUIKT



Shell

PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn

naderbij te onderzoeken en alles in zijn ware daglicht te stellen.

Op 30 Juni laatst ds werd door den heer rechter Axters vonnis uitgesproken in de zaak van de «Nippon».

U weet dat er tegen de visschers twee gansch onderscheidene vervolgingen werden ingespannen:

Eerstens door het Openbaar Ministerie, dat vervolgde voor diefstal met inbraak op de «Nippon»; enkele visschers werden enkel beticht van heling of bedriegelijke verbergung van gevonden voorwerpen;

En vervolgens was er vervolging vanwege de Belgische Staat op benaarslijging van het Beheer van Douanen en Accijnzen, voor sluikvoer langs zee; de gevorderde straf hiervoor was 4 maanden tot 2 jaar gevangenisstraf; benevens de betaling der zoogezegde ontdekten rechten, werd er nog een geldboete gevraagd gelijk aan tienmaal het bedrag der ontdekten rechten.

Wat de eerste betichting betreft: diefstal met inbraak op de «Nippon».

Wij hebben in ons eerste verslag medegedeeld hoe het Openbaar Ministerie bij monde van den heer substituit Buyse, verklaard had dat het zich onbevoegd zag vervolging tegen de visschers staande te houden, uit hoofde van diefstal, en dit om reden dat de strafbare feiten gebeurden op vreemd grondgebied, t.z. aan boord van een schip van vreemde nationaliteit: nl. de «Nippon». Doch het Openbaar Ministerie vorderde straf voor heling en verberging.

In bijna alle de kranten die verslag gaven over de zaak van de «Nippon», werd medegedeeld dat de Rechtbank de visschers voor de eerste betichting vrij gesproken heeft, omdat de Rechtbank zich onbevoegd verklaarde...

Dat is onjuist!

De Rechtbank heeft de visschers vrij gesproken, omdat, zoodat de advocaten het zoo gevat hebben uiteengezet, de visschers nooit of nooit het inzicht hadden noch den wil van «diefstal» te plegen. Zichier hoe die kwestie aangaande de «bevoegdheid der Rechtbank» ineenvalt.

Art. 8 van de wet van 17 April 1878 zegt dat een Belg die buiten het grondgebied van het rijk, tegen een vreemde land een misdaad of een wanbedrijf pleegt voorzien door de uitleveringswet van 15 Maart 1874, in België niet kan vervolgd worden, dan op klacht van den benadeeligen vreemdeling.

Weldu in September, onmiddellijk na de aanvaring van de «Nippon», had de firma Meyers en de Jong, assuradeuren van Rotterdam, klacht neergelegd in handen van den heer Procureur des Konings te Brugge. Aldus kon ingevolge de klacht, tegen de visschers vervolging ingespannen worden wegens de misdrijven aan boord van de «Nippon» gepleegd.

Doch op 13 Mei 1939 trokken Meyers en de Jong hun klacht in; deze intrekking van klacht werd ter zitting nogmaals door den heer Van Bel bevestigd. Ingaande op die intrekking van klacht, oordeelde het Openbaar Ministerie dat de Rechtbank nu geen bevoegdheid meer had verder de vervolging tegen de visschers staande te houden. De heer substituit Buyse sprak zich in dien zin uit ter zitting.

Doch de rechter heeft in zijn vonnis heel terecht gewezen op art. 2 van de wet van 17 April 1878 dat zegt dat een intrekking van een klacht geen invloed meer kan hebben op de vervolging, wanneer die intrekking geschiedt nadat er reeds één daad van vervolging werd uitgevoerd. En dat was hier het geval in de zaak van de «Nippon». Inderdaad in September laatst heeft de procureur reeds daden van vervolging gesteld (bevel tot onderzoek, huiszoeking enz.) en pas op 31 Mei daaropvolgend werd de klacht ingetrokken. Het laatijndig intrekken van die klacht kon de vervolging niet stuiten, en gansch terecht heeft de rechter zich bevoegd verklaard.

De rechtbank kon dus de visschers ook straffen voor diefstal met inbraak; doch de rechtbank sprak de volgende overweging uit:

«Overwegende dat voor alle betichten welke de «Nippon» benaderden, is gebleken volgens de getuigenis van den heer Van Bel, vertegenwoordiger der beleedigde partij, en die zelf verklaarde zee-man te zijn, dat de verdachten ter goeder trouw kunnen gemeend hebben met een verlaten kraak buiten de territoriale waters te doen te hebben, zooveel te meer dat op geen oogenblik het schip, aan hetwelk was opgedragen geweest de bewaking over het wrak uit te oefenen, bij dage ter plaatse is gebleven; dat zij ten anderen heden door alle assuradeuren beschouwd worden als hebbende medegeholpen tot de berging van het schip, en hiervoor bergloon genoten; » Overwegende dat om deze redenen allen dienen vrijgesproken voor de feiten ten humen laste gelegd... »

Deze uitspraak van den rechter is ons veel aangenamer dan dat hij zich een-

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u

Esso
GASOLIE

Standard American Petroleum Company

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLooZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS
BUREEL: VISCHMIJN: BESTURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

voudig onbevoegd zou verklaard hebben. De rechter zegt immers noch min noch meer wat wij in ons eerste verslag schreven: « hadden de visschers maar in het minst het gedacht gehad dat zij zich aan «diefstal» plichtig maakten, dan zouden zij het zeker niet gedaan hebben, want boven alles is de visscher eerlijk. »

DE VERVOLGING DOOR DE DOUANEN EN ACCIJNZEN

Thans komen wij aan de vervolging vanwege het Beheer der Douanen en Accijnzen. Artikel 19 en 22 van de wet van 6 April 1843 bestraft allen sluikhandel met een gevangzitting van minstens vier maanden plus 10 maal de ontrokken rechten, en verbeurdverklaring van de voorwerpen.

Die wet van 1843 heeft als bijzonderheid, dat er hier van «goed» of «kwade trouw» geen sprake kan zijn; dat het louter stoffelijk bestanddeel, van voorbij de eerste douanepost te gaan zonder declaratie af te leggen, reeds strafbaar is. Dat de visschers de goede bedoeling hadden later bij de douane te gaan, ofwel dat zij eenvoudig niet wisten dat zij een declaratie bij de douane moesten doen: dat verandert niets ter zake. Door het eenvoudig voorbijvaren van de eerste douanepost begingen zij het misdrijf van sluikvoer en zijn zij strafbaar met een gevangenisstraf die niet minder dan vier maanden kan zijn...

Zoo is de wet. Daar kan voorloopig niets aan veranderd worden.

Aldus hoorden wij dan de volgende veroordeelingen uitspreken:

Serie Julien: 4 maanden gevang, boete van 796 fr. en betaling van de ontrokken rechten 79,60 fr.; Serie Emiel: 4 maanden gevang, boete van 1152 fr. en 115,20 fr.; Everaert Albert: 4 maanden gevang, boete van 1871 fr. en 187,10 fr.; Mallefeyd Arthur: 4 maanden gevang, boete van 213 fr. en 21,30 fr.; Van Wynsberghe: 4 maanden gevang, boete van 1012 + 5920 fr. en 606,80 fr.; Neyts Albert: 4 maanden, boete 6519 fr. en 653,70 fr.; Desmidt Leon: 4 maanden, boete 1474 fr. en 147,40 fr.; De Vlieghe Victor: 4 maanden, 2212 + 10 fr. en 222,10 fr.; Van Waes Alfred: 4 maanden, boete 7083 fr. en 708,30 fr.; Tarasse René: 4 maanden, boete 230 fr. en 23 fr.; Dezutter Hendrik: 4 maanden, boete 485 fr. en 48,50 fr.; Claeys René: 4 maanden, boete 556 fr. en 55,60 fr.; Crevits Cyriel: 4 maanden, boete 717 fr. en 71,70 fr.; Ackx Alons: 4 maanden, boete 902 + 750 fr. en 175,50 fr.; Rammeloo Willem: 4 maanden, boete 71 fr. en 7,10 fr.; Van Torre Frans en Lannoo: elk 4 maanden en solidair 3000 fr. boete en 300 fr. rechten.

Volgende visschers werden vrij gesproken: Dobbelaere Emiel, Bulcke René, Devaux Pieter en Van Torre Cesar.

De hoofdstraf van 4 maanden gevang wordt geschorst binst 3 jaar (t.t.z. voorwaardelijkheid binst 3 jaar) voor: Serie Julien; Mallefeyd Arthur; Neyts Albert; Desmidt Leon; Tarasse René; Dezutter Hendrik; Van Torre Frans en Lannoo Firmin.

Tegen die enkele vrijspraken, en tegen de voorwaardelijkheid van enkele straffen, werd thans reeds beroep aangetekend door het Beheer der Douanen en Accijnzen.

WAT GAAT ER NU PRACTISCH GEBEUREN?

Zullen alle die visschers werkelijk vier maanden opgesloten worden?

Ik denk niet dat wij dat alles zoo tragisch moeten opnemen. Naar wij uit bevoegde bron konden vernemen, zou de zaak het volgende verloop hebben: door het beroep dat reeds werd ingeslagen zijn de straffen vooralsnog niet definitief. En vóór dat de zaak in beroep voorkomt zal er getracht worden een transactie te sluiten met het beheer der Douanen en Accijnzen. Als er een transactie verkregen wordt dan zal het Beheer zijn klacht intrekken; automatisch zal ook de vervolging van het Openbaar Ministerie voor sluikhandel ingetrokken worden, en zullen de visschers die 4 maanden gevang kunnen ontlopen...

Blijft nu te zien welke transactie er met het Beheer zal kunnen getroffen worden. Het schijnt zoo goed als zeker te zijn dat het Beheer haar klacht wil intrekken mitsgaders de visschers het door het Beheer gevraagde bedrag (boete en rechten) vrijwillig betalen.

Dit zou desnoods reeds als oplossing kunnen aanvaard, om die gevangenisstraf te ontkomen. Doch het ware nog te erg de visschers zulke fel overdreven sommen te doen betalen voor goederen en waren die omzeggens niets waard waren...

Maar door dat beroep, komt ook de kwestie van diefstal met inbraak weer ten barde: die zaak moet dan ook weer aan de rechters onderworpen worden... En zullen de rechters te Gent de visschers met evenveel mildheid bejegen?

Wij hebben goede hoop, en betrouwen op de advocaten die zich deze zaak ter harte namen, en thans reeds bezig zijn om de meest voordeelige oplossing te verkrijgen...

Dat is thans de ware stand van de zaak van de «Nippon».

BUITENLAND

ENGELAND

ROND EEN ENGELSCH POLEMIK

Als antwoord op een bijdrage in «The Fishing News» verschenen, doet de London Union Motor Company opmerken, dat Duitsland niet het eenige land in Europa is die een geweldige nieuwbouw der visschersvaartuigen heeft doorgevoerd. Deze handelsonderneming haalt cijfers aan waarin de snelle ontwikkeling der Belgische visschersvloot wordt aangetoond. Dit was enkel mogelijk door het verkoopen van oude, niet renderende schepen en het aanschaffen van ultra-moderne motorvaartuigen. In tegenstelling met ons land (dus Engeland) neemt deze vloot gedurende uitbreiding en mag er op bogen de meest verwijderde visscherijgronden te bewerken. Geen enkel Europeesch land pleegt de visscherij rond Berneiland, de Witte Zee, Spanje en Marokko. Dit feit is des te meer tekenend als men nagaat dat het jaarlijksch hoofdelijk vischverbruik slechts 4.500 kg. is en in Engeland 28 kg. Daarenboven wordt de verse visch in België doorgaans goedkoop aan den man gebracht dan in Engeland. — L.

HOLLAND

POOLSCH VISSCHERS WORDEN IN HARINGBEDRIJF OPGELEID

Nederlandsche visschers bedrijven op dit oogenblik de haringvisscherij rond Shetland. Aan boord van ieder schip bevinden zich talrijke Poolsche visschers die onderricht krijgen in het zouten en pekelen van haring. Men weet dat de Nederlanders op dit gebied echt pionierswerk hebben geleverd. — L.

CANADA

DE ZEEVISSCHERIJ KENT EEN HERLEVEND BLOEI

De Canadeesche Minister van Zeevisscherij heeft ter gelegenheid van een mededeeling aan de pers gewezen op de herlevende bloei van de zeevisscherij, feit dat wel merkwaardig en bemoeiend is als men nagaat in welken slechten toestand de visscherij gedurende de laatste jaren verkeerde.

Deze crisis was zoo uitgebreid dat gedurende deze periode de totale voortbrengst met 50 t.h. verminderde. De voorhanden zijnde statistieken voor 1933 geven een klaar bewijs, dat de visscherij haar moeilijkste jaren achter den rug heeft. Het verschil in opbrengst tusschen 1930 bedraagt eventjes rond de 4.600.000 £. De minister wees er tevens op hoeveel personen er in deze nijverheid een regelmatig bestaan vinden. Gezamenlijk genomen bedraagt het getal tewerkgestelden in visscherij, vischhandel en aanverwante nijverheden meer dan 450.000. De totale kapitaalbelegging in de vischnijverheid benadert 45.000.000 dollar. De jaarlijksche productie bereikt 40.000.000 dollar waarvan 28 miljoen voortkomen van den uitvoer. — L.

FLORIDA

GROOTSTE VISCH IN AKWARIUM

Een reuzenrog wegend 700 kilo en een breedte hebbend van meer dan 4 meter werd met sukses levend gevangen en in een grooten akwariump ondergebracht. Dit is de grootste visch die ooit gevangen genomen werd en levend in gevangenschap wordt gehouden. Een sterke hijskraan en 25 man waren noodig om het beest ter bestemming te voeren. Er werden echter 2 reuzenroggen in het net gevangen genomen doch een ervan stierf op het strand na het leven geschonken te hebben aan een 2 meter lange rogjong dat echter weldra stierf. De gevangen rog schijnt het in haar nieuw verblijf uitstekend te maken. Natuurlijk lokt deze monstervisch reusachtige belangstelling. — L.

FRANKRIJK

STAKING ONDER DE FRANSCHE VISSCHERS

Door het Syndikaat der Visschers van Saint-Jean-de-Luz werd een staking uitgelokt en al de schepen werden aan de ketting gelegd.

Dit conflict tusschen visschers, industrieel, reeders, bewerkt de werkloosheid van 800 visschers en gansch het vrouwelijk personeel van de conservenfabriek.

Het Syndikaat der Visschers van St. Jean-de-Luz eischt, dat het Spaansche personeel, dat op de schepen van de haven van Hendaye werkt, zou opgezegd worden. De reeders van deze haven werken op, dat zulke maatregelen de onmiddellijke stopzetting van alle bedrijvigheid in Hendaye zou betekenen.

DE TONIJNVISSCHERIJ

Van Groix, Lorient en Etel zijn 800 dundees bemand met 6000 visschers, op de tonijnvisscherij uitgetrokken.

Dit is de eerste uitvaart na het fatale jaar 1930, toen 300 mannen het leven verloren bij zoo'n tonijn campagne, en veel zonen van die verongelukkete visschers bevinden zich nu onder de bemanning, die Zaterdag laatst inscheepten.

Vol moed zijn 6000 visschers hun geluk gaan beproeven op de verre horzonten van den Atlantischen Oceaan, waar rijke tonijngronden hen wachten.

HUIS DEBRA

Specialiteit van:

• GARNALEN
• MOSSELEN
• VISCH
• GEPELDE
• GARNALEN

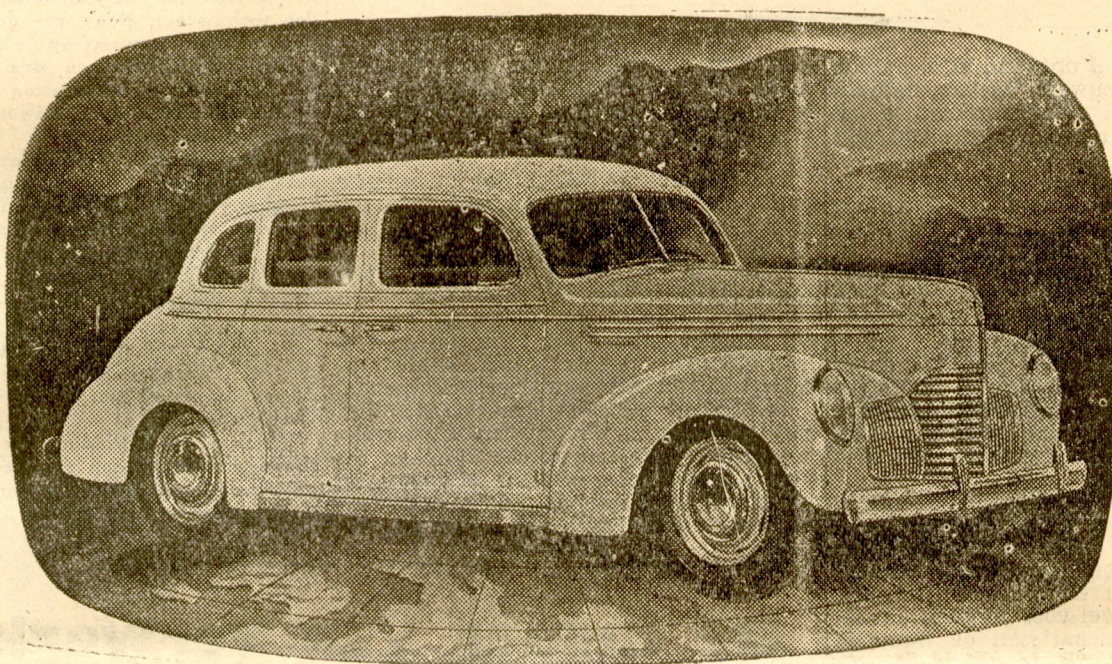
ZEEBRUGGE - DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De Studebakerwagen treedt in de categorie der lage prijzen

Ziehier een nieuwe Wagen voor een nieuwe Wereld!

De nieuwe Kampioen Studebaker!

13 H. P.



Studebaker noodigt U uit dezen nieuwen en merkwaardigen kampioen... DE MEEST UITZONDERLIJKE WAGEN, SEDERT TIEN JAAR GELANCEERD... te komen bewonderen en beproeven.

U kunt het genot smaken een echte Studebaker te bezitten, zonder daarom meer te moeten betalen dan voor gelijk welken anderen wagen.

Het benzineverbruik van den kampioen Studebaker is van 10 tot 15 t. h. minder dan die van andere voorname Amerikaanse merken, van denzelfden prijs.

U wordt in de mogelijkheid gesteld een der mooiste en meest verzorgde wagens te besturen, die ooit aan zoo'n goedkoop prijs werden geleverd.

Ziehier een wagen die een werkelijke winst vertegenwoordigt, daar zij, tengevolge van de uitstekende kwaliteit der gebruikte materialen en den bijzonderen zorg waarmede zij door de vaklieden van Studebaker geconstrueerd werd, veel minder reparatiekosten vergt.

Om eenige voordeelen op te noemen, citeeren wij:

— de onafhankelijke suspensie "Planar Studebaker", der wielen A. V., verzekeren comfort en goede baanrichting.

— de verandering van snelheid op het stuur, laat toe den wagen gemakkelijker te sturen.

— het vaste kader en de carrosserie in versterkt staal, zorgen voor meer zekerheid.

Dit alles werd mogelijk gemaakt door den vooruitgang, welke Studebaker in de constructie verwezenlijkte en die begrepen is in den prijs van den kampioen.

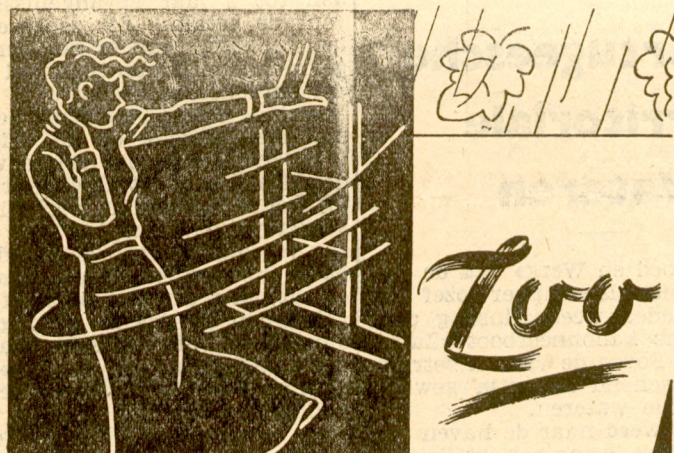
Kom vandaag nog de nieuwe kampioen zien en beproeven. De vrouw bewondert haar elegantie en iedereen staat in vervoering voor haar prachtige constructie en omvangrijke afmetingen.

Vertegenwoordiger voor gansch het arrondissement:

Garage J. FACON-DAVID

Steenweg op Nieuwpoort, 204, Tel. 726.26, OOSTENDE

Ook groote keus van allerlei Occasierijtuigen



veroorzaakt een koude luchtstroom maar al te dikwijls zenuwpijnen.

Dan is U het beste ge-dient met:

Heel eenvoudig
ASPIRINE
HET PRODUCT VAN VERTROUWEN



In- en Uitvoer van Visch in Mei 1939

HARING			GEZOUTEN HARING		
Invoer :	Kg.	Fr.	Invoer :		
Denemarken	6.700	10.000	Duitschland	—	1.000
Frankrijk	300	1.000	Denemarken	600	1.000
Noorwegen	57.300	104.000	Frankrijk	1.500	2.000
Zweden	300	—	Noorwegen	76.400	120.000
			Nederland	313.900	533.000
Uitvoer :	64.600	115.000		392.400	657.000
Duitschland	100	1.000	Frankrijk	18.500	45.000
GARNAAL			Nederland	3.900	7.000
Invoer :			Zwitserland	100	—
Nederland	53.300	162.000	Belgisch Congo	300	3.000
Uitvoer :			Australië	800	2.000
Frankrijk	75.400	361.000	Scheepsbevoorrading	700	4.000
Britsche Eilanden	3.800	9.000		24.300	61.000
Scheepsbevoorrading	100	1.000	ANDERE		
	79.300	371.000	Invoer :		
SPROT			Frankrijk	100	—
Geen in- en uitvoer.			Nederland	23.200	53.000
ALLERLEI			Britsche Eilanden	1.900	5.000
Invoer :				25.200	58.000
Duitschland	500	7.000	Uitvoer :		
Denemarken	325.700	1.094.000	Belgisch Congo	100	1.000
Frankrijk	23.000	121.000	Scheepsbevoorrading	500	1.000
Italië	400	13.000		600	2.000
Noorwegen	15.500	73.000			
Nederland	212.500	856.000			
Britsche Eilanden	24.000	244.000			
Zweden	16.500	62.000			
Vereenigde Staten	8.200	100.000			
Canada	11.900	119.000			
	638.200	2.689.000			
Uitvoer :					
Duitschland	22.000	229.000			
Frankrijk	111.300	635.000			
Nederland	7.100	26.000			
Britsche Eilanden	83.000	562.000			
Zwitserland	42.900	326.000			
Belgisch Congo	100	2.000			
Scheepsbevoorrading	11.200	73.000			
	277.600	1.852.000			

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfactuur — Haringrookerij — Inleggerij

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch



Prins Boudewijn, aan boord van de O.297 «Rubens», kijkt belangstellend toe

(Foto Michael)

Heist

FEESTELIJKHEDEN

De zomerfeesten werden verleden Zondag ingezet met een optreden der Harmonie van St. Gillis Brussel. 's Voormiddags, na een wandelconcert in de voornaamste straten, werd de maatschappij plechtig ontvangen op het stadhuis door het stedelijk feestcomité. Nadien had een plechtigheid plaats aan het gedenksteen der gesneuvelden, waar de voorzitter een bloemenkrans neerlegde.

's Avonds gaf deze Harmonie een kunstconcert op de Statieplaats, dat alle toehoorders ten zeerste bevredigde.

Zaterdag 8 Juli, om 20 u. op de Statieplaats, concert door de Kon. Harmonie van Machelen.

Zondag 9 Juli, om 11 u., wandelconcert door dezelfde Harmonie.

Dinsdag 11 Juli, om 21 u., fakkeltocht en volksbal door de Harmonie Willen is Kunnen van Heist.

Zaterdag 15 Juli, om 21 u., fakkeltocht door de Harmonie St. Cecilia van Heist.

Op 15, 16 en 17 Juli, groote prijskamp voor uitstallingen in al de straten der stad. Vlaamsche kermis. Folklorische stoet en dansen met de medewerking der «Heistsche Klakkertjes».

ALGEMEENE HERHALING

Zaterdag 8 Juli, om 17 uur in de Gemeenteschool, Pannestraat, zal een algemeene herhaling voor de Klakkertjes plaats hebben, dit met met oog op de aanstaande feestelijkheden.

Alle Klakkertjes, dus op post!

ZOMERPERSONEEL

Het zomerpersoneel werd alhier eerst Vrijdag in dienst gesteld. Met betrek daartoe, werd het personeel Donderdagavond op het stadhuis ontvangen door het college. Schepen Goetincx had een woord van dank en deed uitschijnen, gezien de slechte seizoenomstandigheden, dat deze laattijdige aanstelling gewettigd is. Heer D'hauw, Schepen van werken, wees ten zeerste op de plicht die iedereen meent te vervallen heeft, om de goede faam van Heist hoog te houden.

Deze korte bijeenkomst liep allerbest van stapel.

HEISTSCHIE FOLKLORE

Op verzoek van de vereenigde handelaars en neringdoenars heeft het College toelating verleend, elken Dinsdagvoormiddag, gedurende den wekelijkschen markttag, een kraam te plaatsen, waar de waar door de handelaars in hun eigenaardige typische kleeddracht aangeboden wordt. De inzet had verleden Dinsdag plaats en trok vooral de aandacht van de vreemdelingen alhier verblijvend.

Wij steunen zeer gaarne dit gedacht en zouden er zelfs nog uitbreiding in meerdere straten willen zien aan geven, daar deze oude gebruiken van onze voorouders in alle eerheracht worden en door den bezoeker ten zeerste gewaardeerd zijn.

HET BOSCHJE

Iedereen weet dat het boschje een waar aantrekkingsoord is welke vele andere badplaatsen niet bezitten.

De ligging tusschen Heist en Duinbergen, en vooral nabij de badplaats, heeft ten volle haar betekenis, waarom het in den zomer door onze talrijke vreemdelingen zoo druk bezocht wordt.

Het is daarom eens te meer gewettigd, dat het boschje, zoals men het hier in den volksmond noemt, maar dat ten volle den naam van park verdient, dient geëerbiedigd te worden. Daarom is het noodig dat het publiek medehelpt om alle kwaad en vuil, die er kan gebeuren buiten het oog van de politie, te helpen verhinderen. De ouders vooral zullen er de kinderen gaarne opmerkzaam op maken er geen kwaad te berokken.

Indien iedereen zijn plicht vervult, zal de harmonie er tot haar volle aantrekkelijkheid ontplooid worden; tot genot van alle wandelaars die er een verfrissende rust zullen vinden.

HET GEVAL «NIPPON»

Op verzoek van het Schepencollege van Heist dat vertegenwoordigd was door heer Schepen D'hauw, had Maandag 11. ten stadhuis alhier een bijeenkomst plaats, waarop een 20-tal gestrafte visschers tegenwoordig waren.

Iedere veroordeelde legde er breedvoering zijn geval uiteen, waarvan er goed nota ge-

nomen werd. Na die verklaringen, beloofde Schepen D'hauw zonder uitstel een smeeschrift te zenden aan den heer Marck, minister van Verkeerswezen, den heer minister van Justitie en desnoods tot Z.M. den Koning.

Dit vonnis, waaraan niemand alhier zich verwachtte, heeft groote verslagenheid onder onze visschers verwekt. Laat ons hopen dat de hogere overheid het geval bereidwillig zal willen onderzoeken, om onze stoere visschers die uit onwetendheid gehandeld hebben, van de onverdiende straf te willen ontslaan.

Laat ons tevens hopen dat het Gemeentebestuur van Heist, ten zeerste bekommerd met het lot van zijn ingezetenen, de zeer gewenschte oplossing bekomme, want het heeft zeker niet gezegd dat bij velen het geval van de «Nippon» een ware nachtmerrie geworden is.

TENTOONSTELLING

Op Zondag 9 Juli zal in de kostschool van O. L. Vrouw Onbevlekt, Kerkstraat, de jaarlijksche tentoonstelling-gehouden worden der werken door de leerlingen uitgevoerd.

De toegang voor de belangstellenden is gelegen in de Kerkstraat en zal plaats hebben van 10 tot 12 en van 14 tot 17 uur.

WATERLEIDINGSWERKEN

De waterleidingswerken in de Meerlaan te Duinbergen, die toevertrouwd waren aan h. G. Demul, aannemer te St. Andries, zijn deze week geëindigd geworden. Meteen wordt deze volksrijke wijk met haar prachtige villa's en cottages van het noodige standswaater bediend.

De opbouw van verschillende nieuwe villa's waarop men wachtte, zal nu zeker kunnen bespoedigd worden en werk bezorgen aan onze talrijke werklieden, van het bouwbedrijf, dat nu reeds zoo goed als stil ligt.

TWIST GEVOLGD VAN VECHTPARTIJ

De taxihouder Gezelle François kreeg het aan den stok met zijn confrater Decuyper Achiel, op de Statieplaats alhier. Doordat Gezelle buiten de gewone standplaats gesteld was en gedurig aan de eerste beurt kwam voor de ritten, ontstond de twist die alsdan eindigde met slagen.

Een proces-verbaal werd door den heer politiecommissaris opgemaakt.

AUTO-ONGEVAL

Aan den hoek der Vlamingsstraat en Vuurtorenstraat had een botsing plaats tusschen de auto's van den h. Marcel D'hondt hier en zekeren B... uit Blankenberge.

De schok was geweldig, doch alles bepaalde zich tot stoffelijke schade. Beide auto's moesten weggesleept worden.

Proces-verbaal van vaststelling werd door politie brigadier Vlietinck opgemaakt.

ERLIJKE VINDER

Toen de genaamde Charles Cattoor uit van Zeebrugge kwam, vond hij te Heist Sluizen, op den Zeedijk, een geldbezel inhoudende een mooie som geld. Onmiddellijk ging hij op zoek naar den eigenaar dien hij aantrof en overhandigde hem het gevondene terug. De eigenaar die een Nederlandsche fietser was, bedankte ten zeerste den eerlijken vinder en overhandigde hem een beloning. Deze eerlijke daad strekt ter eere van Cattoor, te meer daar hij voor den oogenblik werkloos is en de vondst zeer goed had kunnen gebruiken.

LICHTE ANRIJDING

De boodschapper aan de Nat. Spoorwegaatschappij De Vlamincq Edmond, werd bij het oversteken op de Statieplaats aangereden door een jonge fietser; beiden ploften ten gronde, doch gelukkig zonder zich erg te bezeeren. Nadat het verschot wat over was, konden beiden hun weg vervolgen.

NIJEUW POLITIEREGLEMENT

Aan het politiereglement werd toegevoegd dat de auto's die blijven staan 's nachts tusschen 2 en 5 u., moeten verlicht zijn. Deze maatregel werd getroffen op klacht van de garagehouders, die bijna geen zaken meer te doen hebben. De nalatigen worden er op gewezen dat de politie proces-verbaal zal opmaken bij iedere nalatigheid.

BURGEMEESTER DEBRA TERUG

Heer Burgemeester Debra die om gezondheidsredenen een veertiental dagen afwezig is geweest, is op heden terug en zal opnieuw zijn dienst, tijdelijk door Schepen Goetincx waargenomen, opnemen.

De zoogenaamde Handigheidsspelen

vermenigvuldigen zich op een onrustwekkende manier. Nu bestaan er reeds een viertal inrichtingen in onze stad waar een gokker zich eens het hartje kan ophalen aan allerlei apparaten. De reden van dit groote succes ligt in het feit dat, een groote winst te maken met een kleine inzet, altijd bekoring biedt. In deze zalen zijn de prijzen en premies dan ook op hun voordeeligste manier uitgesteld en allerlei platen noodigen den toeschouwer uit om eens zijn geluk te beproeven. Deze toestellen bieden een groote verscheidenheid aan: «automatische kransen», elektrische biljarts, enz.

Handigheidsspelen! Handig zijn ze inderdaad, want het geld verwisselt er bliksemsnel van eigenaar. De slechtste van deze spelen is nog wel de elektrische kraan. Negen maal op de tien (om niet te zeggen 99 op 100) is het begeerde voorwerp bijna mee en de speler waagt maar een frank, maar... vele kleintjes maken een groot. Er zijn ook «deskundigen van het vak» die, als een prijs goed ligt, hem nogal gauw kunnen ophalen, om deze prijs dan uit te wisselen tegen geld (b.v. een briquette tegen 20 fr., een sigaretten-dooos gecombineerd met poederdooos tegen 6 fr., een doos pralinen 5 fr., een schouwburgkijktje 5 fr., enz.). Gebeurt het echter dat er te veel opgehaald wordt, dan wordt de grijpkracht van de kraan al gauw verminderd, zoodat het succes wat langer uitblijft.

Vele vreemde toeristen verspelen eveneens ettelijke sommen, die aldus afgetrokken worden van den normalen handel. Bedroevend is het ook te moeten vaststellen dat kinderen, die er niet verboden worden, aangegrepen worden door het gokken en ook eens hun geluk willen beproeven en zoo een zucht tot spelen ontwikkelen, die hen in het latere leven wel eens noodlottig zou kunnen worden.

Deze inrichtingen worden daarenboven meestal uitgebaat door vreemdelingen en het personeel om toezicht uit te oefenen in deze zalen is heel gering. Vele toestellen worden ook in drankgelegenheden geplaatst, waar men soms meer geneigd is om zijn geluk eens te beproeven, zoo tusschen twee pintjes in.

Het is hoog tijd dat het gemeentebestuur hier ingrijpe, om dit euvel verdere uitbreiding te beletten door een degelijke reglementeering en om, ten minste, de zoogezegde automatische kransen te verbieden, zoodat dit, volgens de bewering van een Luikenaar, reeds te Luik het geval zou zijn. — R.

Gasolie
Smerolie
Benzine

EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAL — Tel. 727.93

Blankenberge

HET TREKKEN VAN MOSSELEN

Het College van Burgemeester en Schepenen der stad Blankenberge brengt ter kennis van de bevolking dat de politieverordening genomen den 9 Juli 1938, en bekrachtigd bij beslissing van den Gemeenteraad, den 19 Juli daaropvolgende, houdende verbod in de haven en havengul, op de golbrekers en den Pier, en in het algemeen in een beschermingsstrook van 4 tot 5 km. nabij het Zeekanaal en havengul van Zeebrugge, mosselen te trekken, van kracht blijft tot 1 November 1939.

ROOD-KRUIS

Wij vernemen dat de plaatselijke afdeling van het Rood-Kruis van België een bijzonder feestavond inricht in het Wit Paard, Langestraat, tegen Zaterdag 15 Juli e.k. De h. Smets, eigenaar van die prachtige zaal, stelt deze ter beschikking met zijn gewoon orkest en eenige extranummers van het Rood-Kruis. De opbrengst van den avond zal gestort worden voor het fonds ten bate van den aankoop van een auto-ambulancie-wagen. Zoodat gewoonlijk zal het Wit Paard eivol zijn.

KOLONIALE DAG

Zondag 9 Juli e.k. wordt de Koloniale Dag gevierd te Blankenberge. Een stoet zal zich vormen te 10 uur op de Groote Markt om de gedenkteesken aan onze koloniale te huldigen. Al de maatschappijen der stad zijn uitgenodigd om aan die manifestatie deel te nemen.

CINEMA'S

CASINO. — Iedere week, twee verschillende programma's, afwisselend in namiddag en avondvertooning. «Adrienne Lecouvreur», met Yvonne Printemps, Pierre Fresnay, André Lefaur. — «La Joyeuse Héritière», met Madeleine Carroll, Fr. Lehner. — Dagblad actualiteiten, enz.

PALLADIUM. — Dagblad — «Le Porteur» met L. Baroux. — «Stella Dallas», met Barbara Stanwyck, John Boles.

Kinderen toegelaten.

BURGERLIJKE STAND

Geborten. — Dosselaere Annie, d. v. Carolus en Zwaenepoel Margareta, Wenduine, Brugscheweg, 90. — Van Eeghem José, d. v. Leon en Van Ryckeghem Maria, Uitkerke, Huystr., 9. — Verheyde Blondina, d. v. Juliaan en Walgrave Maria, Zeebrugge, Heiststr., 398. — Thooft Christiana, d. v. Joseph en Jacobs Martha, Zeebrugge, Zee, dijk, 96.

Sterfgevallen. — Geene.
Huwelijksafkondiging. — Goethals Andries, aardewerker, Zuikerkerke met Rabby Julia, alhier.

Onze Visscherij in den Senaat

De Herinrichting van den Zeevisscherijdienst nog een kwestie van dagen, aldus Minister Marck

Senator Sobry over de Visscherij te Nieuwpoort

Senator Leuridan over de bestaande mistoestanden

Tijdens de begroting van Verkeerswezen, welke thans in den Senaat behandeld werd, waren er slechts twee senatoren, die het over de visscherij en de vele mistoestanden, welke er heer- schen, hadden.

Wij laten ze hier aan het woord, zoodaals hun rede in het beknopt verslag van den Senaat weergegeven werd.

DE VISSCHERIJ TE NIEUWPOORT

De heer Sobry. — We wenschen te handelen over visscherijbelangen. We weten dat de minister een nieuw statuut voorbereidt om alle diensten samen te ordenen.

Wij willen in het bijzonder handelen over de Nieuwpoortsche visscherij en wat er mede verband houdt.

Er werd niet voldoende ingezien dat naast de visschershavens van Oostende en Zeebrugge, ook nog Nieuwpoort aan de Westkust ligt. Nieuwpoort, dat te allen tijde de meest ervaren visschers heeft gekend.

Nieuwpoort heeft een moderne vischmijn noodig voor de ontplooiing van de visscherij.

De visschers vragen dat de nieuwe mijn zou worden opgetrokken op de Oude Visscherskaai. Er is daarvan nog niets verwezenlijkt.

Het beoer der Belgische Spoorwegen kan het zijne bijbrengen om aan deze kwestie een definitieve oplossing te geven. Ook handel en koopvaardij zouden er voordeel bij vinden.

De beperkte financiële mogelijkheden hebben nieuwe moeilijkheden doen oprijzen. De Nieuwpoortsche visschers zien opnieuw de verwachte vischmijn bereid. We vragen den minister het werk spoedig te doen verwezenlijken.

De visscherij aan de Westkust heeft ook nog behoefte aan een dagvisschersschool te Nieuwpoort, waar goed onderlegde vakmannen zouden worden gevormd. Oostende bezit sedert jaren drie dergelijke scholen.

Volgens zekere inlichtingen zou reeds lang de gedachte rijp zijn geworden in het departement, om te Nieuwpoort een dagvisschersschool voor de Westkust op te richten. Wij verwachten dat ze spoedig tot stand komt.

De dieptegang van de Nieuwpoortsche haven achten de visschers tamelijk goed, doch niet volmaakt. De visschers kunnen zich vergenoegen met een lichte verbetering. Er werd ons meegedeeld dat er op twee welbekende plaatsen in de haven-geul slechts 3 a 4 voet water staat bij laag water van stroomtijd.

Een diepte van 7 voet ware een deugdelijke verbetering.

Het Nieuwpoortsche volk stelt vertrouwen in den minister.

Bij zijn bezoek aan den stand van de visscherij op de handelsfoor te Nieuwpoort heeft de minister kunnen vaststellen dat de kwestie van de kleurenblindheid de visscherskringen verontrust. Zij wantrouwen de Japanesche methode «Ishihara», die de visschersknappen nog altijd moeten ondergaan bij elk examen.

Men heeft den indruk dat veel visschersjongens daardoor onrechtvaardig in hun loopbaan zouden gehinderd worden. In verband daarmee, wijst men zelfs op veel jammerlijke grappen.

Daar is weliswaar verbetering gekomen, doch het wantrouwen blijft voortbestaan.

Naar het getuigenis van vermaarde oogartsen, blijkt het onderzoek naar den kleurzin door middel van deze methode onzeker en dus ongeschikt.

De examens voor onze visschersjongens komen over het algemeen te theoretisch voor. Men gewaagt ook van partijdigheid. Wij verwachten dat het nieuw statuut dit zal verhelpen.

In de visscherskringen begrijpt men niet waarom de bijdragen voor gezinsvergoedingen en pensioenen verplicht zijn voor een visscher-matroos, varende op een kleine boot, zonder vast loon maar die deelt in de opbrengst.

Is hij een werkmans of een vennoot? We meenen dat deze kwestie duidelijk is.

Volgens officiële berichten, zouden de visschers-matrozen in 't vervolg zelf hun bijdragen voor gezinsvergoedingen en voor pensioenen te betalen hebben.

We vernamen gaarne hoever deze zaken reeds staan.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Eerstdaags zal deze kwestie een definitieve oplossing krijgen.

De heer Sobry. — Ik dank u.

De visschers-reeders ondervinden moeilijkheden bij de ontleening van geld. Wanneer zij moeten ontleenen om een nieuw schip of motor te koopen, hebben ze benevens een hoogen interest veelal nog een zware verzekering te bekostigen. Zou er geen mogelijkheid zijn om voor al onze kleinvisschers geleendheid te geven voor goedkoopere geleendelingen zonder verplichting van verzekering?

Een woord over het betaald verlof. Niet één visscher wenscht of vraagt betaald verlof.

Er bestaat in het visschersbedrijf al genoege gedwongen verlof, bij slecht weder in de wintermaanden, bij motordefect, bij herstellingen of het reinigen van den motor. Ook wegen de maandbijdragen van allen aard al zwaar genoeg op den reeder.

De Nieuwpoortsche visschers hebben voor de verdediging van hun specifieke belangen geen vertegenwoordiging meer in de fiskale commissie.

We kunnen dit betoog niet besluiten zonder enkele beschouwingen te wijden

aan de vervelende kwestie van het vischen in territoriale wateren.

Wanneer Belgische visschers, tijdens het haring- of spratseizoen, in de Franse wateren gesnapt worden, krijgen zij in Frankrijk zware oeten.

Tegenover deze onverbiddelijkheid, staat de Belgische gedoozaamheid ten opzichte van de Franse visschers. Dageelijks wordt door Franse garnaalbootjes gevischt ter hoogte van De Panne, Koksijde en Oostduinkerke. Een aanhouding is een zeldzaamheid en de straffen zijn belachelijk klein.

Is dan een herziening van de oude strafbepalingen niet noodig?

De beste oplossing zou bestaan in een vreedzame regeling tusschen de klein-visschers, wij bedoelen de garnaalbootjes, stroopers en rijnnetten tot 50 H.P. van beide kusten.

We meenen te weten dat deze kwestie aan beide zijden rijp is voor een minzame regeling.

Dit zijn de suggesties, die we hier hebben willen naar voor brengen. We hopen vast dat de minister ze zal willen in aanmerking nemen om aan de visscherij van de westkust de stuwkracht te geven waaraan ze behoefte heeft. (Zeer wel!)

Enkele opmerkingen van de Redactie

Voor wat het oprichten van een dagvisschersschool te Nieuwpoort betreft, gaen we akkoord, maar dan zou er slechts nog een school langs de Westkust als visschersschool dienen beschouwd, deze van Nieuwpoort, en zou de toelage voor de Zondag- en avondschool van De Panne moeten ontnomen worden.

Tevens zou voor de haven Zeebrugge-Heist slechts één visschersschool moeten bestaan, ofwel te Zeebrugge ofwel te Heist, maar dan een degelijke school zoodaals te Oostende, waar de opleiding niets te wenschen overlaat, zoodaals het thans het geval is.

Te Zeebrugge o.m. zijn er nog altijd geen gediplomeerde leerkrachten, zoodaals de wet het vereischt en niettegenstaande dit, worden de toelagen van den Staat voortgegeven.

We hopen dat Schepen Van Damme, na de vakantie, eens en voor altijd die zaak zal doen regelen, want van een goed onderricht zeelovk hangt de bloei van de nijverheid er mee verband, grootendeels af.

Van partijdigheid, zoodaals het achtbaar lid meent te moeten vooruitzetten, is geen sprake, maar wel van volslagen onvoldoende voorbereiding.

SENATOR LEURIDAN OVER MISTOESTANDEN

De heer Leuridan. — Enkele beschouwingen betreffende de visscherij. De minister herinnert zich den sukkelgang van de bevoegde commissie, die thans het eindelijke met het eeuwige heeft verwisseld. Wij hebben ons in het stadhuis van Oostende doodvergeerd, en ik vraag mij af of de minister aan de commissie nieuw leven zal kunnen inblazen.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — «De moribus nihil nisi bene!»

De heer Leuridan. — Op die manier denken er echter de eerste slachtoffers, de visschers, niet over.

Zou het versleten beeld van den visscher dat de mijnwerker is van de zee, niet tot wat beters kunnen leiden dan loutere lofbetuigingen die men die koene arbeiders toezwaait?

Kan de minister de visschers niet op een vervroegden leeftijd pensioneerden, zoodaals de mijnwerkers?

In zake vischuitvoer protesteer ik tegen het alleen-bezit van de vergunningen door wat ik noemen mag een regentenfamilie.

In «Nieuw Vlaanderen» verscheen een stuk over den toestand van het mislukende zeezeven. Ik deel er een klein snuffje uit mede.

In dit artikel wordt gezegd dat een Vlaamsch minister eens verklaarde, bij het in bezit nemen van zijn departement, dat men daar 24 dagen noodig had om iets te verwezenlijken waarvoor men anders 24 jaren noodig heeft. Deze minister zou de taalwetten in de zeevisscherij-diensten doen toepassen, maar de hoofdambtenaren bleven nog lang daarna dezelfde Vlaamschondkundigen.

Deze taal is wreed maar zij is de barre weergave van de werkelijkheid.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Zij is onrechtvaardig voor het beheer van de zeevisscherij. Ik heb dezen dienst ingericht maar wacht nog op het verslag van den commissaris voor bestuurlijke hervorming.

De heer Leuridan. — Dat betreft enkel de zeevisscherij. Het zeezeven bevat nog andere diensten, waarin nog veel onkruid moet uitgerooid worden.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Ik kan de Waalsche ambtenaren toch niet op straat zetten.

De heer Leuridan. — Ik wil niemand broodrooven. Maar de Walen moeten dan maar verplaatst worden naar andere diensten.

De heer Van Dieren. — In de andere diensten zijn er ook reeds te veel Walen. De heer Leuridan. — In afwachting dat de laatste kluisers verbroken zijn, elschien wij dat men ons geve wat wij met onze Vlaamsche knuisten verdienen.

Het is daarom dat ik deze misbruiken in de zeevisscherij steeds met zooveel bitterheid aanklaag.

Op 1 Februari heb ik al die misbruiken met één woord betiteld: het is Waalsche bezetting van de Vlaamsche visscherij. Dat moet in mijn Vlaamsche vaderland uitgerooid worden. Thans hebben wij, Vlamingen, geen beslissingsrecht in de

aangelegenheden van die uiteraard Vlaamsche nijverheid.

De jacht op weerloze Vlaamsche looden is een schandaal. Een man, machtiger dan de minister, zetelt in de commissie voor hooger toezicht.

Huiszoeking en lijfelijk geweld tegen onze volksgeenoten zijn bij hem schering en inslag.

De heer Marck, minister van verkeerswezen. — Gisteren werd in die zaak een maatregel getroffen.

De heer Leuridan. — Ik dank u.

Op 24 Maart 1938 antwoordde de minister met een schoone spreuk toen ik hem interpelleerde over het uitblijven van het zeewetenschappelijk instituut.

De minister zegde dat hij hoopte dat de verwezenlijking nog hetzelfde jaar zou doorgaan. Ik wenschte hem toen nog minister te zijn op het oogenblik dat zijn belofte in vervulling moest gaan.

Goddank, de minister is er nog, maar net Vlaamsch zeewetenschappelijk instituut is er nog niet. In West-Vlaanderen zegt men: Belofte is schuld; wie zijn belofte niet vervult wordt in de hel gebuld.

Ik wensch niet dat de minister in de hel zou terecht komen. Maar hij moet er voor zorgen dat hij die straf niet verdient. (Handgeklap op de banken van de Vlaamsche nationalistien).

Bemerkingen van de Redactie

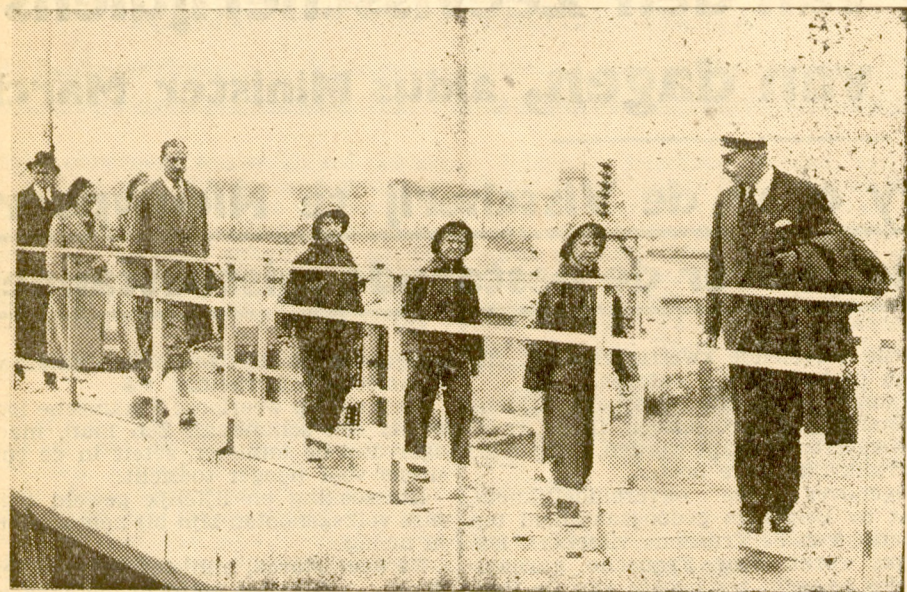
Gelukt de minister er spoedig in de zoolang gevraagde hervorming door te drijven, dan zal er van die taalmistoestanden geen sprake meer zijn, die nu bestaan.

ANTWOORD VAN DEN MINISTER

De heer Marck. — Er is nog een ander probleem dat de aandacht der regering gaande houdt, te weten de zeevisscherij. Deze heeft immers met ontzettende moeilijkheden te kampen. Mij dunkt dat allereerst de vorming noodig is van een beheer der zeevisscherij in den schoot van het beheer van zeezeven.

Het komt mij volstrekt noodzakelijk voor alle vraagstukken inzake zeevisscherij te laten oplossen door een zelfde organisme. Welnu, met de inrichting van dat beheer ben ik klaar en ik hoop dat het binnen zeer korten tijd volop in werking zal zijn

Prins Boudewijn met de O.297 « Rubens » naar Zee



Prins Boudewijn stapte met zijn vriendjes over de sluisen der visschershaven
Vooran Gouverneur Baels (Foto Michael)

Na zijn bezoek aan het Werk van den Ibis schijnt Prins Boudewijn smaak gevonden te hebben in het zeevisscherijbedrijf.

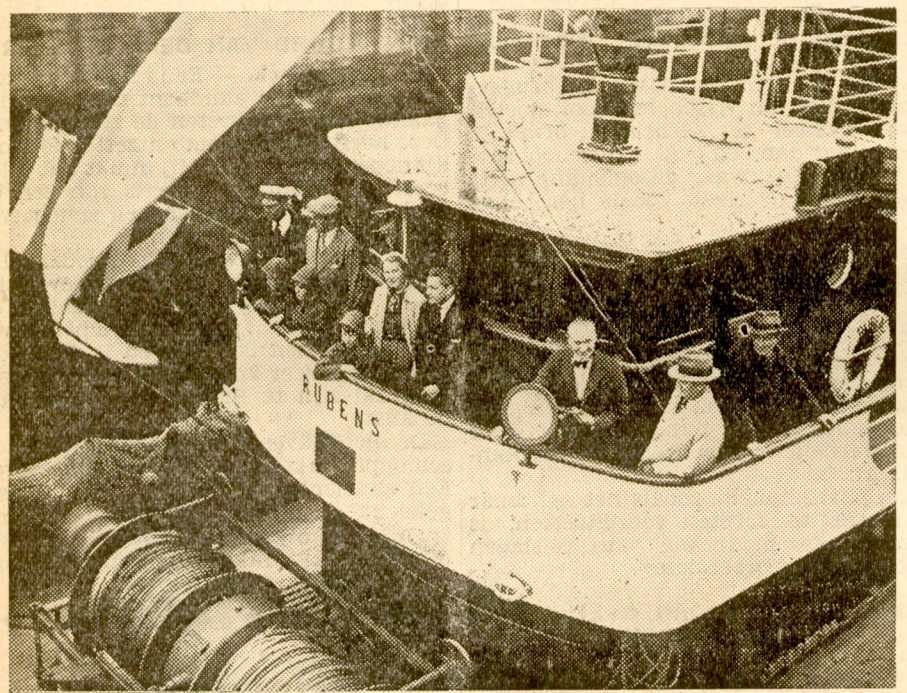
Vrijdagmiddag is hij, met twee zijner vriendjes, te Oostende aangekomen om een reis te ondernemen aan boord van een treiler, nl. op de O.297 « Rubens », kapitein Emiel Tratsaert, van de Motorvisscherij. De prins werd bij zijn aankomst verwelkomd door de h. Lucien Deerp, beheerder en E. Carbon, zaakgelastigde der Maatschappij.

Te 12 u. 15 werd ingescheept. Burggraaf du Parc en Gouverneur Baels maakten de reis mede. Prins Boudewijn en zijn vriendjes waren in visscherspak gekleed zoals de leerlingen van den Ibis. Dadelijk werd kennis gemaakt met de bemanning, terwijl de Prins-visscher aan zijn jonge makkers allen uitleg verstrek-

te, want sedert zijn bezoek aan den Ibis weet Prins Boudewijn al het een en het ander van de zee af.

De kor werd uitgeworpen ter hoogte van de Noord-Hinder, en de eerste vangst werd voor de reizigers klaargemaakt. Het schijnt dat de visch lekker smaakte. Intusschen was de prins gedurig in gesprek met leden van de bemanning die vol bewondering stonden voor zijn zuiver Nederlandsche uitspraak. Men zou gezegd hebben dat hij het visschersleven gewoon was.

Te 18 u. 15 vaarde het schip de haven binnen. Prins Boudewijn drukte de hand aan al de leden der bemanning, en dankte hartelijk kapitein Tratsaert, want hij had zich inderdaad aan boord geen oogenblik verveld en 't zou ons niet verwonderen dat hij nog terugkeert.



Op de brug van de «Rubens» vóór het vertrek. (Foto Michael)

De Aanvoer van Visch en Garnaal in Juni 1939

TE OOSTENDE

1. De Vischaanvoer.

De opbrengst van den verkoop van verschen visch te Oostende bedroeg gedurende de maand Juni 1939, de som van 5.172.901 fr. voor 1.683.661 kg. 't zij tegen gemiddeld 3,07 fr.

Voor dezelfde maand van het jaar 1938 bedroeg de aanvoer 1.790.400 kg. verkocht voor 6.356.673 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,55 fr. per kg.

De aanvoer is dus van ongeveer 107 duizend kg. achteruitgegaan bij vorig jaar.

Voor de eerste zes maanden van het jaar 1939 werd in 't geheel 13.708.118 kg. visch aangevoerd en verkocht voor 44.255.883 fr. of tegen gemiddeld 3,23 fr. per kg.

Voor dezelfde periode van het jaar 1938 bedroeg de aanvoer 12.602.490 kg. verkocht voor 44.626.687,40 fr., 't zij tegen gemiddeld 3,54 fr. per kg.

2. De Garnaalaanvoer.

In Juni 1939 werd ter garnaalmijn van Oostende 132.581 kg. garnaal aangevoerd welke verkocht werd voor 586.424,80 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,42 fr. per kg.

Voor Juni 1938 bedroeg de aanvoer 128.789 kg. verkocht voor 611.514 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,75 fr. per kg.

Voor de eerste zes maanden van het jaar 1939 bedroeg de aanvoer 406.404 kg. welke verkocht werd voor 1.909.231,30 fr., 't zij tegen gemiddeld 4,70 fr.

Voor dezelfde periode van het jaar 1938 bedroeg de aanvoer 523.841 kg. welke verkocht werd voor 2.442.022,60 fr., of tegen gemiddeld 4,66 fr. per kg.

Ook hier is een achteruitgang van meer dan 117.000 kg. voor de eerste zes maanden vast te stellen.

TE BLANKENBERGE

In Juni 1939 werd voor 201.359 fr. visch en garnaal te Blankenberge verkocht, waarvan 38.972 kg. visch verkocht voor 144.038,15 fr. door negen sloepen in 36 reizen en 10.860 kg. garnaal verkocht voor 55.463,85 fr. door 9 sloepen in 158 reizen tegen gemiddeld 4 à 6 fr. per kg. 460 kg. garnaalvisch brachten de mooie som van 1857 fr. op.

TE ZEEBRUGGE

Gedurende de maand Juni werd in de vischmijn 197.000 kg. visch binnengebracht en verkocht voor 981.597 fr. Verleden jaar werd gedurende dezelfde maand voor 1.129.190 fr. visch verkocht.

Gedurende de maand Juni werden 1.644 vangsten garnaal binnengebracht, samen 153.208 kg. en verkocht voor 703.112,80 fr. Verleden jaar werden gedurende dezelfde maand 1430 vangsten garnaal aangevoerd, samen 194.564 kg. en verkocht voor 868.294,70 fr.

De totale opbrengst voor visch en garnaal gedurende de maand Juni bedroeg dus 1.684.709,80 frank tegen 1.997.484,70 fr. gedurende dezelfde maand van 1938.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd kustwachters te zien afkomen, gebruikt de visschers van de

LUNETTERIE BELGE
4, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDI
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vervaardigingen aan de genadigde prijzen
Grote keus van Barometers.

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT
EN Wijk ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen
en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:

Ste G^{le} Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

Over Oorzaken van bacteriën- bederf bij Zeevisch

Wat onze Reeders en Vischhandelaars moeten weten

EEN STUDIE VAN Dr. S. SIMONS

Van de hand van dr. S. Simons, die belast is met de leiding van de vischkeuring in den Rijkvischafslag te IJmuiden, verscheen onlangs in het tijdschrift voor Diergeneeskunde een studie «Over oorzaken van bacteriële bederf bij zeevisch», waaraan wij het volgende ontleenen.

BESMETTING BIJ HET STRIPPEN

Tijdens het strippen komen de vischen in aanraking met ingewanden en zoo treedt weer besmetting op. Het bacteriegehalte van de oppervlakte van gestrippte visch bleek over het algemeen wat hooger te zijn dan van ongestrippte visch. Vooral werden veel bacteriën gevonden in de kieuwen en in de buikholte.

Het is niet overbodig te vermelden, dat goed strippen, d.w.z. op de juiste manier de insnijding maken en het volledig verwijderen van de ingewanden van veel betekenis is. In de vischhallen te IJmuiden kan men af en toe zien, dat de insnijding niet op de juiste plaats is aangebracht, waardoor volledige verwijdering van de ingewanden onmogelijk is. (Nota der Red. — Dit is te Oostende ook het geval).

Door het waschen van de gestrippte visch in kleine houten bakken wordt het aantal bacteriën, dat zich op de vischen bevindt, weinig minder. Het waschwat, dat bloedig en slijmerig is geworden, loopt niet goed weg en hecht zich op de vischen, waardoor het aantal van de zich op de vischen bevindende bacteriën groter wordt dan bij gestrippte en niet gewaschen vischen. Het gebruik van groote metalen bakken zou beter aan het doel beantwoorden echter op voorwaarde dat kleine hoeveelheden visch in die bakken worden gewaschen, terwijl na elke wasching het water wordt weggegooid, de bak wordt uitgespoten en schoon water wordt gebruikt.

Na het strippen en waschen komt de visch tuschen ijs in de vischruiemen. De temperatuur is dan pl. m. 1 graad C. Daar het bacteriën betreft, die van koude houden, wordt door deze lage temperatuur geen vernietiging of groote remming van bacteriegroei bereikt. Er werd aangehouden, dat intendeel bacteriegroei optrad.

KUNSTJUS EN NATUURIJS

Kunstjys en natuurijs werden naast elkaar onderzocht. Het bacteriegehalte van beide soorten ijs hangt af van het water waar men van uitging en van de behandeling van het ijs. Met dit laatste wordt bedoeld het verkleinen van de groote stukken en het verpakingsmateriaal. Onder ongunstige omstandigheden kwamen door het ijs veel bacteriën op de visch (in 1 cm³ 50.000 bacteriën).

BEWAREN VAN VISCH IN IJS

Alhoewel Lücke en Schwartz beperkte werelde lichten aan het bewaren van visch in ijs, moet die waarde toch niet onderschat worden. Het komt n.l. voor, dat visschers schepen door een bijzonder groote vangst te weinig ijs hebben of dat door andere oorzaken een gedeelte van de visch weinig ijs krijgt. Vooral als de reis dan wat lang duurt b.v. door stormweer, dan kan men een groot verschil in kwaliteit zien tuschen de visch die goed in ijs weggeborgen was en de visch die weinig of geen ijs had; de laatste gedeelte visch is in veel gevallen bedorven.

Vanzelfsprekend moeten de vischruiemen, manden, kisten en schotplanken (lanen) uiterst zindelijk zijn, om besmetting van visch te voorkomen. Het best is alles schoon te houden als de oppervlakte glad (door verflag) is en zonder naden en spleten. Het bestrijken van de binnenzijde van de kisten met een witte verflag lijkt mij aanbevelenswaardig. Dit is een gelukkige omstandigheid, want die manden zijn al heel moeilijk afdoende te reinigen.

Hoe langer de reis, hoe meer bacteriën en wel omdat de bacteriën op de visch zich vermeerderen ondanks het ijs.

BESMETTING VAN VISCH IN DE VISCHHALLEN

Lehr en Kayser (Zeitschrift für Fleisch- und Milchhygiene) vreezen wel degelijk een besmetting van de visch, die zich in of bij de vischhallen bevindt. Zij raden aan om de visch zoo spoedig mogelijk in de pakhuizen te brengen en snel te vervoeren. Waar dat niet mogelijk is, bevelen zij aan om vooral bij droog weer, de bestratingen waar de visch staat, nat te spuiten, de visch of te dekken, b.v. met rieten matten en vooral de visch te zetten op plaatsen waar het rustig is.

De praktijk in IJmuiden wijst uit dat visch, die zich in de vischhallen bevindt, vooral bij warm weer, zienderogen in kwaliteit achteruitgaat. Dit valt weliswaar niet op bij prima kwaliteiten, maar is duidelijk waar te nemen bij zwakke kwaliteiten. Daarom is het ook gewenscht om de visch direct na den afslag in ijs te verpakken en spoedig uit de hallen te brengen.

Wat de kans op besmetting in de vischhallen betreft, deze is niet zoo groot. Weliswaar lopen honderden menschen langs de kisten en gebeurt het wel eens, dat een enkele over de kisten heen loopt, maar de vloeren van de vischhallen worden doorlopend flink nat gehouden, terwijl zooveel mogelijk wordt opgetreden tegen hen, die in haast over de kisten en visch stappen.

Wel is het van betekenis of de kisten, waarin de visch zich in de hallen bevindt, schoon zijn. Van veel meer betekenis is het echter dat de kisten, waar vischhandelaars de door hen gekochte visch in verpakken, schoon zijn. In deze transportkisten blijft de visch vaak lang liggen, terwijl zij dikwijls aan een langdurig vervoer, bij warm weer, onderhevig is.

Het was mij opgevallen, dat de kisten van de meeste vischhandelaars een schoonen indruk maken, maar dat men ook kisten aantref, die erg vuil zijn.

BACTERIËN OP SCHOONE EN VUILE KISTEN

Om een oppervlaktigen indruk te krijgen van het aantal bacteriën, hetwelk zich in op het oog schoone en vuile kisten bevindt, ben ik als volgt te werk gegaan.

In het meerendeel van de vischkisten bevinden zich op den bodem breede spleten, terwijl de zijanten vaak min of meer groote openingen hebben. Daarom kon ik de gehele kisten niet met steriel water uitspoelen. Ik zoot uit een wijdmondse stopflesch een halve liter steriel water in een hoek van een schuin gezette kist en moest dan vlug het door gaten en spleten wegglopende water opvangen in dezelfde flesch.

Het steriele water was dan slechts enkele seconden in aanraking geweest met een hoek van de vischkist.

Op de hiervoor beschreven wijze ging ik te werk bij 30 op het oog schoone kisten en bij 31 op het oog vuile kisten. Het was dus niet de bedoeling om het bacteriegehalte van de vischkisten te bepalen, maar om een indruk te krijgen van het verschil in bacteriegehalte tuschen vuile en schoone kisten.

Inderdaad was dit verschil opmerkelijk.

Op het oog schoone kisten	Vuile kisten
geen bact. gevonden	18
tot 10.000 bact.	8
van 10.000-100.000	0
van 100.000-1 miljoen	1
van 1 miljoen-40 mill.	1
ontelbaar	2

Als men nu weet, dat de schoone kisten geen andere schoonmaakbeurt kregen dan dagelijks goed uitgespoten te worden met leidingwater, dan is het toch duidelijk, dat met weinig moeite de vischkisten zoodanig kunnen zijn, dat de er in verpakte visch niet of weinig beaemt wordt. Het glad zijn van de binnenkanten (door witte verf) en het uitboenen of uitspuiten met leidingwater zal het nagenoeg steriel zijn van de kisten zeer bevorderen.

ZINDELKHEIDSTOESTAND VAN VENTERSWAGENS EN -AUTOS

Zoo kan men ook op het oog duidelijke verschillen zien in zindelijkheidstoestand van venterwagens en ventersauto's. Ziet men bij den één keurige, schoone wagens met zinken bakken, bij een ander ziet men verselozde wagens, waarvan de houten bakken en deksels niet alleen vol spleten en scheuren zijn, maar soms ook nog bedekt met een laag schubben en vuil. Het beroep vischventer wordt maar al te vaak uitgeoefd door arme menschen, voor wie het aanschaffen van een goed ingericht wagen dikwijls een onmogelijkheid is. Dat neemt echter niet weg, dat etwaren op zindelijkheid bewaard en vervoerd moeten worden. Strenger optreden tegen onzindelijkheid blijft dan ook niet uit.

Gaan wij het verdere transport na van de visch tot de consument wordt bereikt, dan is het vanzelfsprekend, dat verschil moet worden gemaakt tuschen uitstekende kwaliteit en visch die, hoewel geschikt voor de consumptie, geen lang transport en te lang verblijf in winkels en venterwagens kan verdragen.

De goede kwaliteiten, in schoone kisten flink in ijs verpakt, kunnen een langdurig transport verdragen en kunnen ook vrij lang door de kleinhandelaars goed worden gehouden. De kleinhandel mag echter geen fouten maken. De voornaamste fout: die wordt gemaakt, is, dat het koelen wordt onderbroken. De winkelier staat overdag zijn visch uit op een toonbank en pakt de onverkochte visch 's avonds weer in ijs. De venter gaat den heelen dag met zijn visch langs de straten en de onverkochte visch wordt 's avonds weer in ijs verpakt. De beste kwaliteiten kunnen een dergelijke behandeling althans bij warm weer, niet verdragen.

Het spreekt vanzelf, dat visch van mindere kwaliteit zoo spoedig mogelijk verkocht en geconsumeerd moet worden.

Het is opmerkelijk hoe weinig hygiënisch begrip een aantal menschen hebben, die met den verkoop van visch hun brood moeten verdienen. Oud ijs wordt van bedorven, dus afgekeurde visch gehaald en op prima visch gezegd. Zwakke visch en visch van goede kwaliteit worden naast en door elkaar gelegd. Er zijn enkele venter, die stukken ijs van de straat oprapen om in hun wagen op de visch te leggen. Een groothandelaar heeft zijn knecht een standje, omdat hij stukken ijs uit een mand op straat heeft gemorst en scheidt dit ijs van de modderige straat op, welk ijs daarna voor de verpakking van visch wordt gebruikt. Zoo zijn er meer staaltjes van onkunde aan te voeren.

INDRUKKEN

Wij kunnen dit uitstekend betoog van dr. S. Simons slechts bijtreiden, want ook ten onzent is het vraagstuk van de vischkeuring en het strenger optreden tegen leuaters in het binnenland, en ook langs de kust, van het grootste belang voor de uitbreiding van het vischverbruik.

Tot onzen spijt moeten we bekennen, dat daarvoor bij ons weinig of niets is gedaan en dat een der eerste zorgen van onze afdeeling zeevisscherij, wanneer zij tot stand komt, ook het vraagstuk der vischkeuring zal betreffen.

British Ropes Ltd DONCASTER ENGLAND

Consortium der beste Engelsche
— Staalraadfabrieken —
— De Wereldberoemde Stalen —
Korretouwen «Buijvants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

REEDERIJKAAL — OOSTENDE

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Nieuwpoort

UITREIKING DIPLOMA'S

Morgen Zondag, na de hoogmis, op het stadhuis, uitreiking van diploma's aan de brancardiers van het Rood-Kruis.

In geval van schoon weder zullen er om 3 u. op de Marktplaats demonstraties gegeven worden.

Om 20 u., ter markt, concert door «De Vlaamsche Vrienden» van Westoutre.

RINGWEDSTRIJD

Morgen Zondag, om 13.30 u. in 't Kruispeelboschje, Brugsche steenweg, ringwedstrijd voor afgerichte honden door de Nieuwpoortsche Hondenclub.

GULDENSPORENVIERING

Maandag 10 Juli, feestzitting ter Halle. — Dinsdag 11 Juli, herdenking van den Guldensporenendag. Om 20 u., ter markt, concert door de Kon. Katholieke Fanfare.

VLAAMSCH KERMIS

Op Zondag 16 en Maandag 17 Juli, Vlaamsche Kermis op de speelplaats van de Staats Middelbare Meisjeschool. Er zullen talrijke nieuwe attracties zijn.

SCHOOLBOND

In de algemeene vergadering van den Schoolbond werden als bestuursleden verkozen: de dames Ureel en Demory, de heeren E. Ollevier en L. Symoens.

SCHIEDING

Verleden week hebben wij gemeld dat de Kermis-schieting, de h. Engel Huyseune den hoofdvogel afschoot. Maar daags nadien, bij de Koningschieting, haalde de h. Engel Huyseune den koningsvogel neer bij het tweede schot.

Wij wenschen den nieuwen koning hartelijk proficiat.

GIFT

Wij vernemen dat Mevr. Wwe Camiel Wybo aan het stedelijk museum een verzameling negatieven of fotoplaten geschonken heeft van Nieuwpoort vóór den oorlog, als ook afdrucken van de grafzerken die in de kerk stonden.

PLAN VAN DE STAD

Het Toeristisch Bureau houdt ter beschikking van de Hoteliers en Herbergiers de nieuwe toeristische plans van de stad met de te toeristische aangelegenheden. Prijs: 5 frank.

INZAKKING

Een inzakking van grond heeft zich voorgedaan in de Slachthuisstraat. Men bevindt zich voor een der menigvuldige gangen die gedurende den oorlog onder de stad gegraven werden.

WILLEMSFONDS

De algemeene vergadering had Zondag 11. plaats. De opkomst was bevestigend. Al de verslagen werden goedgekeurd. Er werd besloten het aantal bestuursleden voorloopig van 7 op 5 te brengen. Werden als bestuursleden gekozen de heeren Geysen Felix, ondervoorzitter; Godderis Karel, secretaris; Deseck Pierre, schatbewaarder; E. Symoens en L. Bateman, leden.

Uit het verslag van den bibliothecaris nemen wij het volgende:

212 lezers bezochten regelmatig de boekery; 5532 boeken werden uitgeleend; de boekery bezit op heden 1500 boeken.

Als aanmoediging zal de toelaag van het Ministerie van Openbaar Onderwijs verdubbeld worden.

HAVENBEWEGING

Gedurende de maand Juni vaarden 11 schepen de haven binnen met 1906 T. 13, tegen 20 schepen in het jaar 1938 met 3451 T. 72. Gedurende de zes eerste maanden van 1939 was de beweging als volgt:

Handel en Scheepvaart: 45 schepen met 7655 T. 23; Nieuport Navigation: 12 schepen met 1575 T. 06, tegen in 1938:

Handel en Scheepvaart: 52 schepen met 9288 T. 37; Nieuport Navigation: 58 schepen met 9046 T. 25; Fl. en W. Gheeraert: 6 schepen met 1315 T. 52.

BEZOEK VAN MINISTER MARCEL L. JASPAR

Dinsdag 11. bracht de heer Marcel-Henri Jaspar, minister van Volksgezondheid een bezoek aan de stad. Hij was vergezeld van den heer Gouverneur Baels; de h. Van Glabbeke, volksvertegenwoordiger; Mennes, ingenieur in de intercommunale watermaatschappij; Sansen, provinciaal ingenieur en andere ambtenaren van het ministerie van Volksgezondheid.

De bezoekers werden door den heer burgemeester Dr A. Van Damme verwelkomd. Het doel van het bezoek was een bespreking te houden betreffende de verbeteringen aan te brengen aan de rioleering en de waterbedeeling in de stad.

De heer Burgemeester handelde over de verbeteringen aan hoogervernomen werker, en over de noodzakelijkheid van het verdwijnen der krotwoningen. De heer Gaelsen, Schepen, gaf een uiteenzetting over de riool werken.

De Minister verzekerde dat de nog bestaande krotwoningen in den kortst mogelijke tijd worden verdwijnen.

De stad schonk aan den h. M.-H. Jaspar,

een miniatuur-visschersvaartuig, en van den Kristien Middenstand ontving de h. Baels een gesmede dagbladhouder.

PROVINCIALE BETOOGING VAN V.O.S.

Zondag 11. had de provinciale betooging plaats van de V.O.S. van West-Vlaanderen. Vóór de hoogmis werd de nieuwe vlag van V.O.S. Nieuwpoort gewijd. Na de hoogmis had een bloemenhulde plaats aan het gedentkeken der Nieuwpoortsche gesneuvelden. De h. Odile Dekeyser, voorzitter van V.O.S. Nieuwpoort hield de gelegenheidstoespraak. Daarop werd een bloemtuil aan het gedentkeken neergelegd door den heer Germain Lefever, algemeen voorzitter van het vakverbond V.O.S.

Om 3 u. had een optocht plaats door de bijzondere straten der stad. Meer dan 100 vlaggen werden geteld en het aantal betoogers werd op ongeveer 5.000 geschat. Op de Groote Markt werden verscheidene redevoeringen van op de pui van de stadshalle uitgesproken.

YACHT IN BRAND

Het yacht «Le Vagabond» toebehoorende aan den heer Bauson uit Brussel, verliet Donderdag 11. de haven van Oostende met bestemming naar Duinkerke. Ter hoogte van Nieuwpoort gekomen, ontstond voor nog onbekende reden, brand aan boord. Alle pogingen om het vuur te dooven mochten niet baten. Het visschersvaartuig N.52 «St. Pierre», schipper Jos. Verbanck, was in de nabijheid en nam de vijf opvarenden aan boord en het yacht op sleeptouw naar Nieuwpoort.

In de havengeul gekomen, ontplofte de benzinetank en sloeg het achterste gedeelte van het schip weg. Het yacht kon nog tot aan de Yachtclub gesleept worden, waar het tot aan de waterlijn afbrandde en zonk.

ONGEVAL

Een garagist uit Diksmuide kwam met zijn moto over de brug van het Gravenas gereden, toen hij met de pedaal van zijn rijtuig aan het voetpad van de brug haperde; met geweld ten gronde geslingerd werd. Hij had een gapende wonde aan de dij opgelopen. Dr Vandenbroele nam den gekwetste naar zijn woning waar hij verpleegd werd.

ONZE REUS «JAN TURPIN»

Wij veremen met genoegen dat tegen toekomstig jaar de Oostendestraat zal vrijgemaakt worden van de kabels voor de elektrische verlichting. Dit zal onzen reus toelaten een wandeling langs de kaai te doen.

BLOEMENSTOET

Een bloemenstoet zal plaats hebben op 27 Oogst a.s. Wij zullen later meer inlichtingen kunnen geven.

BRADERIE

Op Zondag 20 Oogst wordt een Braderie ingericht in de Langestraat en aanpalende straten leidende naar de kaai. De muziek van «De Lustige Vrienden» uit Veurne zal dit feestje komen opluisteren.

DOOR WINDHOOS OPGELEIDT

De kleine Everaert die gras aan het trekken was, werd door de windhoos van Zaterdag 11. opgetild en kwam in het water nabij het Kattasas terecht. Hij werd door zijn makkertje er uit geholpen.

HUWELIJK TE KOKSDE

Heden Zaterdag wordt in de parochiale kerk van Koksijde te 10 uur, het huwelijk ingezegend van Meijuffer Marguerite Hennaert, dochter van Mijneer en Mevrouw Jules Hennaert-Lyck, met den heer Arthur Esther, zoon van Mijneer en Mevrouw Seraphien Esther-Dewulf.

Aan de jonggehouden en hunne ouders, onze beste gelukwensen.

CINEMA'S

ZANNEKIN. — «De Verleider», met Joan Crawford, Robert Taylor. — «Slimme Doppers», met de zes komieken

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 30 Juni 1939.
O. 78 Oost 6 d. 5.849—
O.226 Oost 8 d. 9.610—
Kleine aanvoer, dure prijzen, vooral voor tong.

Zaterdag 1 Juli 1939.
O.310 Kanaal 14 d. 18.490—
O.239 Spanje 19 d. 35.768—
O.329 Witte Bank 13 d. 21.430—
H.75 Oost 10 d. 12.313—
G.66 Witte Bank 9 d. 8.605—
O.277 Silverput 7 d. 10.518—
O.256 Silverput 7 d. 13.877—
O.121 Witte Bank 9 d. 11.920—
O.215 Witte Bank 14 d. 19.715—
O.229 Silverput 9 d. 12.343,50—
O.127 Witte Bank 14 d. 25.023—
O.211 Witte Bank 6 d. 8.810—
Aanvoer bestaat vooral uit tong, pladijs, tarbot, griet, wijting. Voor de eerste soort alleen blijven de prijzen duur. Een 240 b. kreeftjes afgezet aan prijzen gaande van 5 tot 2 fr. de kg. volgens grootte en kwaliteit, werden aangeboden. Andere soorten zijn zeer middelmatig verkocht geweest.

Maandag 3 Juli 1939.
O.346 Kanaal 15 d. 22.708—
O.86 Noord 15 d. 42.242,50—
O.349 Witte Bank 12 d. 19.520,50—
O.287 Witte Bank 12 d. 15.440—
O.117 Kanaal 10 d. 19.249—
O.112 Witte Bank 14 d. 18.639—
O.25 Kanaal 13 d. 16.975—
O.286 Spanje 20 d. 51.425—
O.312 Witte Bank 13 d. 16.800—
O.289 Kanaal 16 d. 30.460—
O.255 Witte Bank 13 d. 14.100,50—
P.4 West 5 d. 6.275—
B.30 Noord 7 d. 8.479—
O.217 Clyde 14 d. 32.754—
O.173 Witte Bank 12 d. 14.485—
O.347 Kanaal 12 d. 16.975—
O.20 Silverput 7 d. 9.937—
De aanvoer is heden ruimschoots voldoende om een zeer kalme vraag te bevredigen. De markt is daarenboven zeer verscheiden en alle gewenschte soorten zijn gemakkelijk te bekomen. De verzorging van sommige vaartuigen laat wat te wensen over. De aanvoer tongen is bij vorige weken zeer afgenomen, daar de tongenvangst om de Witte Bank geen bevestiging meer schenkt. Daarentegen is de pladijsvangst zeer uitgebreid. Totale tongenaanvoer, 4.500 kg. De mooie meiden aanvoer van het Kanaal is zeer groot, doch lage prijzen worden voor deze soorten geboden. Alleen prima grote kabeljauw bekommt bevredigende afzet.

Dinsdag 4 Juli 1939.
O.240 Oost 5 d. 6.230—
H.13 Kanaal 9 d. 8.250—
O.342 Spanje 18 d. 41.685—
O.307 Kanaal 18 d. 20.102—
O.281 Spanje 18 d. 55.689—
O.282 Spanje 18 d. 42.983—
O.255 Witte Bank 12 d. 14.115—
O.196 Oost 5 d. 4.450—
S.S.O.298 IJsland 18 d. 72.594,50—
O.88 IJsland 19 d. 54.900—
H.77 Witte Bank 12 d. 18.275,50—
Toevoer merklijk minder dan gisteren, toch is de verscheidenheid en de verzorging zeer bevredigend. Spaansche vischrij geeft mooie uitslagen, daar de tongenaanvoer groot en de afname zeer levendig is; ook roggevangst van deze vischrij voldoet. IJslandse vangsten zijn goed verzorgd en rijk aan soorten, de kabeljauw is van prima kwaliteit. Kanaalvangst is niet groot, evenals de Witte Bank vangsten. Tongenaanvoer bereikt nauwelijks 5.500 kg. voor het meereendeels (5.000 kg.) door Spaansche vischrij geleverd.

Woensdag 5 Juli 1939.
O.309 Kanaal 12 d. 21.370—
O.269 Kanaal 12 d. 20.525—
O.87 Kanaal 12 d. 20.161,50—
O.304 Kanaal 11 d. 17.450—
O.108 Spanje 19 d. 52.671—
O.345 Clde 13 d. 44.687,50—
S.S.O.158 IJsland 18 d. 58.971—
O.210 Oost 8 d. 11.530—
O.328 Kanaal 12 d. 15.570—
O.260 Silverput 8 d. 7.623—
O.293 Kanaal 13 d. 26.495—
O.303 Witte Bank 13 d. 23.901—
De aanvoer is met uitzondering van tongen, ieksoorten en roggen, zeer voldoende. Ronde vischsoorten zijn zeer overvloedig voorhanden. Dit is vooral te danken aan de schoone vangsten van IJsland, de Clyde (die veel minder heeft verschaft) en de Kanaalvischrij. Bij het einde der markt worden dure prijzen betaald voor alle fijne vischsoorten. Andere soorten worden aan weifelende prijzen afgenomen.

Donderdag 6 Juli 1939.
O.207 Witte Bank 13 d. 23.255—
O.186 Silverput 8 d. 11.148—
De aanvoer is met uitzondering van tongen, ieksoorten en roggen, zeer voldoende. Ronde vischsoorten zijn zeer overvloedig voorhanden. Dit is vooral te danken aan de schoone vangsten van IJsland, de Clyde (die veel minder heeft verschaft) en de Kanaalvischrij. Bij het einde der markt worden dure prijzen betaald voor alle fijne vischsoorten. Andere soorten worden aan weifelende prijzen afgenomen.

Dinsdag 4 Juli 1939.
O.240 Oost 5 d. 6.230—
H.13 Kanaal 9 d. 8.250—
O.342 Spanje 18 d. 41.685—
O.307 Kanaal 18 d. 20.102—
O.281 Spanje 18 d. 55.689—
O.282 Spanje 18 d. 42.983—
O.255 Witte Bank 12 d. 14.115—
O.196 Oost 5 d. 4.450—
S.S.O.298 IJsland 18 d. 72.594,50—
O.88 IJsland 19 d. 54.900—
H.77 Witte Bank 12 d. 18.275,50—
Toevoer merklijk minder dan gisteren, toch is de verscheidenheid en de verzorging zeer bevredigend. Spaansche vischrij geeft mooie uitslagen, daar de tongenaanvoer groot en de afname zeer levendig is; ook roggevangst van deze vischrij voldoet. IJslandse vangsten zijn goed verzorgd en rijk aan soorten, de kabeljauw is van prima kwaliteit. Kanaalvangst is niet groot, evenals de Witte Bank vangsten. Tongenaanvoer bereikt nauwelijks 5.500 kg. voor het meereendeels (5.000 kg.) door Spaansche vischrij geleverd.

Woensdag 5 Juli 1939.
O.309 Kanaal 12 d. 21.370—
O.269 Kanaal 12 d. 20.525—
O.87 Kanaal 12 d. 20.161,50—
O.304 Kanaal 11 d. 17.450—
O.108 Spanje 19 d. 52.671—
O.345 Clde 13 d. 44.687,50—
S.S.O.158 IJsland 18 d. 58.971—
O.210 Oost 8 d. 11.530—
O.328 Kanaal 12 d. 15.570—
O.260 Silverput 8 d. 7.623—
O.293 Kanaal 13 d. 26.495—
O.303 Witte Bank 13 d. 23.901—
De aanvoer is met uitzondering van tongen, ieksoorten en roggen, zeer voldoende. Ronde vischsoorten zijn zeer overvloedig voorhanden. Dit is vooral te danken aan de schoone vangsten van IJsland, de Clyde (die veel minder heeft verschaft) en de Kanaalvischrij. Bij het einde der markt worden dure prijzen betaald voor alle fijne vischsoorten. Andere soorten worden aan weifelende prijzen afgenomen.

Dinsdag 4 Juli 1939.
O.240 Oost 5 d. 6.230—
H.13 Kanaal 9 d. 8.250—
O.342 Spanje 18 d. 41.685—
O.307 Kanaal 18 d. 20.102—
O.281 Spanje 18 d. 55.689—
O.282 Spanje 18 d. 42.983—
O.255 Witte Bank 12 d. 14.115—
O.196 Oost 5 d. 4.450—
S.S.O.298 IJsland 18 d. 72.594,50—
O.88 IJsland 19 d. 54.900—
H.77 Witte Bank 12 d. 18.275,50—
Toevoer merklijk minder dan gisteren, toch is de verscheidenheid en de verzorging zeer bevredigend. Spaansche vischrij geeft mooie uitslagen, daar de tongenaanvoer groot en de afname zeer levendig is; ook roggevangst van deze vischrij voldoet. IJslandse vangsten zijn goed verzorgd en rijk aan soorten, de kabeljauw is van prima kwaliteit. Kanaalvangst is niet groot, evenals de Witte Bank vangsten. Tongenaanvoer bereikt nauwelijks 5.500 kg. voor het meereendeels (5.000 kg.) door Spaansche vischrij geleverd.

Woensdag 5 Juli 1939.
O.309 Kanaal 12 d. 21.370—
O.269 Kanaal 12 d. 20.525—
O.87 Kanaal 12 d. 20.161,50—
O.304 Kanaal 11 d. 17.450—
O.108 Spanje 19 d. 52.671—
O.345 Clde 13 d. 44.687,50—
S.S.O.158 IJsland 18 d. 58.971—
O.210 Oost 8 d. 11.530—
O.328 Kanaal 12 d. 15.570—
O.260 Silverput 8 d. 7.623—
O.293 Kanaal 13 d. 26.495—
O.303 Witte Bank 13 d. 23.901—
De aanvoer is met uitzondering van tongen, ieksoorten en roggen, zeer voldoende. Ronde vischsoorten zijn zeer overvloedig voorhanden. Dit is vooral te danken aan de schoone vangsten van IJsland, de Clyde (die veel minder heeft verschaft) en de Kanaalvischrij. Bij het einde der markt worden dure prijzen betaald voor alle fijne vischsoorten. Andere soorten worden aan weifelende prijzen afgenomen.

Dinsdag 4 Juli 1939.
O.240 Oost 5 d. 6.230—
H.13 Kanaal 9 d. 8.250—
O.342 Spanje 18 d. 41.685—
O.307 Kanaal 18 d. 20.102—
O.281 Spanje 18 d. 55.689—
O.282 Spanje 18 d. 42.983—
O.255 Witte Bank 12 d. 14.115—
O.196 Oost 5 d. 4.450—
S.S.O.298 IJsland 18 d. 72.594,50—
O.88 IJsland 19 d. 54.900—
H.77 Witte Bank 12 d. 18.275,50—
Toevoer merklijk minder dan gisteren, toch is de verscheidenheid en de verzorging zeer bevredigend. Spaansche vischrij geeft mooie uitslagen, daar de tongenaanvoer groot en de afname zeer levendig is; ook roggevangst van deze vischrij voldoet. IJslandse vangsten zijn goed verzorgd en rijk aan soorten, de kabeljauw is van prima kwaliteit. Kanaalvangst is niet groot, evenals de Witte Bank vangsten. Tongenaanvoer bereikt nauwelijks 5.500 kg. voor het meereendeels (5.000 kg.) door Spaansche vischrij geleverd.

Woensdag 5 Juli 1939.
O.309 Kanaal 12 d. 21.370—
O.269 Kanaal 12 d. 20.525—
O.87 Kanaal 12 d. 20.161,50—
O.304 Kanaal 11 d. 17.450—
O.108 Spanje 19 d. 52.671—
O.345 Clde 13 d. 44.687,50—
S.S.O.158 IJsland 18 d. 58.971—
O.210 Oost 8 d. 11.530—
O.328 Kanaal 12 d. 15.570—
O.260 Silverput 8 d. 7.623—
O.293 Kanaal 13 d. 26.495—
O.303 Witte Bank 13 d. 23.901—
De aanvoer is met uitzondering van tongen, ieksoorten en roggen, zeer voldoende. Ronde vischsoorten zijn zeer overvloedig voorhanden. Dit is vooral te danken aan de schoone vangsten van IJsland, de Clyde (die veel minder heeft verschaft) en de Kanaalvischrij. Bij het einde der markt worden dure prijzen betaald voor alle fijne vischsoorten. Andere soorten worden aan weifelende prijzen afgenomen.

Dinsdag 4 Juli 1939.
O.240 Oost 5 d. 6.230—
H.13 Kanaal 9 d. 8.250—
O.342 Spanje 18 d. 41.685—
O.307 Kanaal 18 d. 20.102—
O.281 Spanje 18 d. 55.689—
O.282 Spanje 18 d. 42.983—
O.255 Witte Bank 12 d. 14.115—
O.196 Oost 5 d. 4.450—
S.S.O.298 IJsland 18 d. 72.594,50—
O.88 IJsland 19 d. 54.900—
H.77 Witte Bank 12 d. 18.275,50—
Toevoer merklijk minder dan gisteren, toch is de verscheidenheid en de verzorging zeer bevredigend. Spaansche vischrij geeft mooie uitslagen, daar de tongenaanvoer groot en de afname zeer levendig is; ook roggevangst van deze vischrij voldoet. IJslandse vangsten zijn goed verzorgd en rijk aan soorten, de kabeljauw is van prima kwaliteit. Kanaalvangst is niet groot, evenals de Witte Bank vangsten. Tongenaanvoer bereikt nauwelijks 5.500 kg. voor het meereendeels (5.000 kg.) door Spaansche vischrij geleverd.

Woensdag 5 Juli 1939.
O.309 Kanaal 12 d. 21.370—
O.269 Kanaal 12 d. 20.525—
O.87 Kanaal 12 d. 20.161,50—
O.304 Kanaal 11 d. 17.450—
O.108 Spanje 19 d. 52.671—
O.345 Clde 13 d. 44.687,50—
S.S.O.158 IJsland 18 d. 58.971—
O.210 Oost 8 d. 11.530—
O.328 Kanaal 12 d. 15.570—
O.260 Silverput 8 d. 7.623—
O.293 Kanaal 13 d. 26.495—
O.303 Witte Bank 13 d. 23.901—
De aanvoer is met uitzondering van tongen, ieksoorten en roggen, zeer voldoende. Ronde vischsoorten zijn zeer overvloedig voorhanden. Dit is vooral te danken aan de schoone vangsten van IJsland, de Clyde (die veel minder heeft verschaft) en de Kanaalvischrij. Bij het einde der markt worden dure prijzen betaald voor alle fijne vischsoorten. Andere soorten worden aan weifelende prijzen afgenomen.

Dinsdag 4 Juli 1939.
O.240 Oost 5 d. 6.230—
H.13 Kanaal 9 d. 8.250—
O.342 Spanje 18 d. 41.685—
O.307 Kanaal 18 d. 20.102—
O.281 Spanje 18 d. 55.689—
O.282 Spanje 18 d. 42.983—
O.255 Witte Bank 12 d. 14.115—
O.196 Oost 5 d. 4.450—
S.S.O.298 IJsland 18 d. 72.594,50—
O.88 IJsland 19 d. 54.900—
H.77 Witte Bank 12 d. 18.275,50—
Toevoer merklijk minder dan gisteren, toch is de verscheidenheid en de verzorging zeer bevredigend. Spaansche vischrij geeft mooie uitslagen, daar de tongenaanvoer groot en de afname zeer levendig is; ook roggevangst van deze vischrij voldoet. IJslandse vangsten zijn goed verzorgd en rijk aan soorten, de kabeljauw is van prima kwaliteit. Kanaalvangst is niet groot, evenals de Witte Bank vangsten. Tongenaanvoer bereikt nauwelijks 5.500 kg. voor het meereendeels (5.000 kg.) door Spaansche vischrij geleverd.

Woensdag 5 Juli 1939.
O.309 Kanaal 12 d. 21.370—
O.269 Kanaal 12 d. 20.525—
O.87 Kanaal 12 d. 20.161,50—
O.304 Kanaal 11 d. 17.450—
O.108 Spanje 19 d. 52.671—
O.345 Clde 13 d. 44.687,50—
S.S.O.158 IJsland 18 d. 58.971—
O.210 Oost 8 d. 11.530—
O.328 Kanaal 12 d. 15.570—
O.260 Silverput 8 d. 7.623—
O.293 Kanaal 13 d. 26.495—
O.303 Witte Bank 13 d. 23.901—
De aanvoer is met uitzondering van tongen, ieksoorten en roggen, zeer voldoende. Ronde vischsoorten zijn zeer overvloedig voorhanden. Dit is vooral te danken aan de schoone vangsten van IJsland, de Clyde (die veel minder heeft verschaft) en de Kanaalvischrij. Bij het einde der markt worden dure prijzen betaald voor alle fijne vischsoorten. Andere soorten worden aan weifelende prijzen afgenomen.

Dinsdag 4 Juli 1939.
O.240 Oost 5 d. 6.230—
H.13 Kanaal 9 d. 8.250—
O.342 Spanje 18 d. 41.685—
O.307 Kanaal 18 d. 20.102—
O.281 Spanje 18 d. 55.689—
O.282 Spanje 18 d. 42.983—
O.255 Witte Bank 12 d. 14.115—
O.196 Oost 5 d. 4.450—
S.S.O.298 IJsland 18 d. 72.594,50—
O.88 IJsland 19 d. 54.900—
H.77 Witte Bank 12 d. 18.275,50—
Toevoer merklijk minder dan gisteren, toch is de verscheidenheid en de verzorging zeer bevredigend. Spaansche vischrij geeft mooie uitslagen, daar de tongenaanvoer groot en de afname zeer levendig is; ook roggevangst van deze vischrij voldoet. IJslandse vangsten zijn goed verzorgd en rijk aan soorten, de kabeljauw is van prima kwaliteit. Kanaalvangst is niet groot, evenals de Witte Bank vangsten. Tongenaanvoer bereikt nauwelijks 5.500 kg. voor het meereendeels (5.000 kg.) door Spaansche vischrij geleverd.

Woensdag 5 Juli 1939.
O.309 Kanaal 12 d. 21.370—
O.269 Kanaal 12 d. 20.525—
O.87 Kanaal 12 d. 20.161,50—
O.304 Kanaal 11 d. 17.450—
O.108 Spanje 19 d. 52.671—
O.345 Clde 13 d. 44.687,50—
S.S.O.158 IJsland 18 d. 58.971—
O.210 Oost 8 d. 11.530—
O.328 Kanaal 12 d. 15.570—
O.260 Silverput 8 d. 7.623—
O.293 Kanaal 13 d. 26.495—
O.303 Witte Bank 13 d. 23.901—
De aanvoer is met uitzondering van tongen, ieksoorten en roggen, zeer voldoende. Ronde vischsoorten zijn zeer overvloedig voorhanden. Dit is vooral te danken aan de schoone vangsten van IJsland, de Clyde (die veel minder heeft verschaft) en de Kanaalvischrij. Bij het einde der markt worden dure prijzen betaald voor alle fijne vischsoorten. Andere soorten worden aan weifelende prijzen afgenomen.

Dinsdag 4 Juli 1939.
O.240 Oost 5 d. 6.230—
H.13 Kanaal 9 d. 8.250—
O.342 Spanje 18 d. 41.685—
O.307 Kanaal 18 d. 20.102—
O.281 Spanje 18 d. 55.689—
O.282 Spanje 18 d. 42.983—
O.255 Witte Bank 12 d. 14.115—
O.196 Oost 5 d. 4.450—
S.S.O.298 IJsland 18 d. 72.594,50—
O.88 IJsland 19 d. 54.900—
H.77 Witte Bank 12 d. 18.275,50—
Toevoer merklijk minder dan gisteren, toch is de verscheidenheid en de verzorging zeer bevredigend. Spaansche vischrij geeft mooie uitslagen, daar de tongenaanvoer groot en de afname zeer levendig is; ook roggevangst van deze vischrij voldoet. IJslandse vangsten zijn goed verzorgd en rijk aan soorten, de kabeljauw is van prima kwaliteit. Kanaalvangst is niet groot, evenals de Witte Bank vangsten. Tongenaanvoer bereikt nauwelijks 5.500 kg. voor het meereendeels (5.000 kg.) door Spaansche vischrij geleverd.

Woensdag 5 Juli 1939.
O.309 Kanaal 12 d. 21.370—
O.269 Kanaal 12 d. 20.525—
O.87 Kanaal 12 d. 20.161,50—
O.304 Kanaal 11 d. 17.450—
O.108 Spanje 19 d. 52.671—
O.345 Clde 13 d. 44.687,50—
S.S.O.158 IJsland 18 d. 58.971—
O.210 Oost 8 d. 11.530—
O.328 Kanaal 12 d. 15.570—
O.260 Silverput 8 d. 7.623—
O.293 Kanaal 13 d. 26.495—
O.303 Witte Bank 13 d. 23.901—
De aanvoer is met uitzondering van tongen, ieksoorten en roggen, zeer voldoende. Ronde vischsoorten zijn zeer overvloedig voorhanden. Dit is vooral te danken aan de schoone vangsten van IJsland, de Clyde (die veel minder heeft verschaft) en de Kanaalvischrij. Bij het einde der markt worden dure prijzen betaald voor alle fijne vischsoorten. Andere soorten worden aan weifelende prijzen afgenomen.

O.115 Witte Bank 11 d. 18.605—
O.348 Witte Bank 11 d. 18.570—
O.102 Witte Bank 14 d. 18.982,50—
Voor gewone soorten voldoet de aanvoer ruimschoots; voor fijne visch en vooral voor tongen is de vraag zeer levendig tot vaste vaste prijzen.

Moie partijen ieksoorten zijn voorhanden, evenals een 90-tal goed verzorgde Noorsche kreeftjes.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP
GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 29 41.459—
Vrijdag 30 15.770—
Zaterdag 1 198.831,50—
Maandag 3 356.456,50—
Dinsdag 4 339.576—
Woensdag 5 320.355—
1.273.048—

AANVOER VAN GARNAAI

Donderdag 22 Juni 1939. 4049 3,90—3,20
Vrijdag 23 2128 6,00—7,20
Zaterdag 25 7123 3,50—5,00
Zondag 26 3946 4,00—5,00
Maandag 27 3198 3,70—4,70
Dinsdag 28 6083 2,90—5,50
Woensdag 29 5509 3,40—5,40

Société Française
de Banque et de Dépôts

Naamloze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Telegr. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN
Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

Verwachtingen

Maandag 10 Juli. — O.316 van het Kanaal van Bristol; O.320 van Spanje; O.55 van de Witte Bank; S.S.O.262 van de Noordzee met 8 bakken kabeljauw, kools, gullen en wijting.

Dinsdag 11 Juli. — S.S.O.163 van Ysland met 17 bakken waarvan 1300 kabeljauwen, 900 kools, 250 b. gullen, 225 b. mixed, 95 b. schelvisch, 220 b. boonen; S.S.O.83 van Ysland met 1000 kabeljauwen, 1500 kools, 300 b. gullen, 400 b. mixed, 200 b. boonen, 25 b. schelvisch, 2 bakken kreeftjes, in totaal 16 bakken; S.S.O.296 van Ysland (vangst niet opgegeven); O.288 en O.315 van Spanje; O.290 en O.305 van het K. van Bristol.

Woensdag 12 Juli. — O.54, O.292 en O.295 van het K. van Bristol.

Verder worden verwacht: O.224 van Spanje; O.179 van de Clyde; O.350, O.327, O.263, en O.243 van het K. van Bristol; O.318, O.272, O.246 en O.128 van de Witte Bank.

W. August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHEEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAI

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

— Tel. 789 —

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 1 TOT 6 JULI 1939.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	15,00—12,00	13,00—10,00	12,00—9,00		
Mid. tarbot	10,00—8,00	8,00—6,00	7,00—6,00	14,00—11,—	12,00—9,00
Kleine tarbot	7,00—	5,00—	5,00—	10,00—8,00	8,00—6,—
Barbus — Griet	8,00—6,00	6,00—5,00	6,00—5,00	7,00—6,—	6,00—5,00
Soles — Allergroote tongen	16,00—13,00	16,00—12,00	13,00—16,00	7,00—5,00	7,00—5,—
Groote tongen	17,00—13,00	14,00—16,00	15,00—16,00	15,00—17,00	15,00—16,—
Mid. groote tongen	19,00—16,00	16,00—15,00	18,00—17,00	18,00—19,00	17,00—18,00
Voorkeuze tongen	19,00—18,00	17,00—18,00	17,00—	18,00—21,—	20,00—22,—
Kleine tongen	19,00—21,00	17,00—16,00	17,00—	19,00—22,00	21,00—22,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)				20,00—22,00	21,00—23,—
Mid. pladijs	5,00—	8,00—5,50	6,50—5,25	6,50—	
Derde slag pladijs	3,00—4,00	4,50—3,50	4,00—	5,00—7,50	5,00—4,50
Kleine pladijs	1,00—1,50	2,25—1,00	1,50—2,00	4,50—	4,00—3,75
Limandes — Schar		3,50—2,00		2,50—2,—	1,50—2,25
Limandes soles — Groote tongschar	4,50—	6,00—5,00	5,50—	4,00—2,50	
Kleine tongschar		3,50—	3,50—	5,00—4,00	
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	2,25—4,00	2,50—3,25	3,00—2,50	3,00—	
Kl. Schotsche schol	4,00—	3,75—1,50	3,00—	3,25—2,50	
Flottes — Schaten		3,50—2,50	3,50—2,50	3,50—2,00	
Raies — Groote rog	3,00—	4,00—2,50	4,00—2,50	3,50—2,00	
Kleine rog	1,00—	1,50—	1,50—	4,75—3,—	
Tacauds — Steenposten				2,00—	
Merlans — Gr. wijting	2,50—	2,00—2,25	2,00—1,50	1,50—	
Kl. wijting	1,00—	1,50—0,50	1,50—	2,25—1,75	1,50—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw		7,50—4,00	6,00—4,00	2,00—1,50	0,50—
Gr. gullen		2,50—2,00	3,50—	6,50—4,00	4,00—
Kl. gullen	1,00—	1,50—	2,00—	2,50—3,—	2,00—
Cabillaud d'Islande — Isl. kabeljauw			3,50—	2,00—	1,00—
Gr. gullen			2,50—3,00	3,00—2,75	
Kl. gullen			1,50—	2,00—	
Sébastes — Klipvisch			2,00—1,50	1,50—	
Charbonnier — Koolvisch			1,50—	1,50—1,00	
Lieus — Vlaswijting			3,00—	1,50—1,00	
Lingues — Lengen		1,50—	1,50—2,00	3,00—2,—	
Eglefins — Gr. schelvisch			6,50—	1,50—1,00	
Gr. mid. schelvisch			5,00—5,50	7,00—	
Kl. mid. schelvisch		5,00—4,00	3,50—	5,00—	
Kl. schelvisch		3,00—	3,00—	4,00—	
Braadschelvisch (totten)		2,00—	2,50—	3,50—	
Collins — Gr. moolmeisjes		5,00—3,50	4,50—	4,00—3,00	
Mid. moolmeisjes		2,50—	2,50—	2,00—	
Kl. moolmeisjes	1,00—	1,50—	1,50—	1,00—	
Vives — Pietermannen	8,00—6,00				
Gron dins — Knorhaan		0,50—	1,00—	0,75—	
Gron dins rouges — Engelsche soldaten		3,00—1,50	3,00—2,00	3,00—2,00	
Rougets — Roobaard	3,00—	3,00—1,50	3,50—2,50	2,50—2,00	
Emissoles — Zeehonden		1,00—	1,50—	1,50—	
Roussettes — Zeehonden	1,50—	1,00—	1,50—	1,50—	
Dorées — Zonnevisch		5,00—3,00	5,00—3,00	5,00—3,—	
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	5,00—	5,00—4,00	5,50—4,00	5,00—4,00	
Kl. zeeduivel	3,00—	3,00—	3,50—	3,00—	
Congres — Gr. zeepaling		2,50—	2,50—	2,50—	
Kl. zeepaling				1,50—	
Maquereaux — Makreel		3,50—			
Harengs — Haring					
Esturgens — Steur			20,00—16,00		
Fletans — Gr. heilbot			13,00—	13,00—10,00	
Kl. heilbot			8,00—9,00	8,00—7,00	
Ecrevisses — Kreeftjes	5,00—2,50	5,00—3,00	1,00—3,00	2,00—1,50	4,00—2,50

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

GENT

Garnalen 8; griet 10—11; kabeljauw 10—13; pladijs 8—9; paling 18—24; schelvisch 9—12; rog 6—7; tarbot 12—20; tong 18; zeepest 5; zoonvisch 7 fr. per kg.

NIEUWPOORT

Deze week was de markt heel goed bezet met visch, welke normale prijzen kende.

Veel garnaal werd aangevoerd, welke goede prijzen kende.
Tongen: groote, 10—13; middel, 12—17; voorkeuze 15—17; kleine, 7—9; tarbot: 8—10; kleine, 4—6; griet: 4—6; platvisch: groote, 4—5; middel, 2,75—3,50; kleine, 0,75—1,75; schaar 2,30—3; rog 2,75—3,75; kleine rog 1—1,50; pieterman 6,50—7,50; zeehonden 0,75—1 fr. per kg.

VERBODEN VAN DE VISSCHERSVAARTUIGEN

22 Juni 1939.
N.53: 1031 — N.35: 838 — P.86: 391
N.53: 1895 — N.40: 1752 — Od.13: 3004,50 — N.41: 564 — N.54: 1539
N.38: 571 — N.51: 1054 — N.26: 598
N.43: 1629 — N.16: 483 — N.62: 2031.

23 Juni 1939.
N.49: 1769.

24 Juni 1939.
Od.15 1806 — N.4: 539 — N.35: 713
N.54: 851,50.

26 Juni 1939.
N.46: 1327 — N.38: 602 — N.44: 1500
N.49: 1890 — N.41: 1466.

27 Juni 1939.
N.63: 3006 — N.51: 2916 — N.48: 3919
P.4: 4182 — N.31: 2701,50 — P.2: 360.

28 Juni 1939.
N.4: 1826 — P.86 637 — N.49: 2319 — N.55: 4150 — P.2: 344 — N.38: 1094
N.53: 4428,50 — N.54: 1482,50.

29 Juni 1939.
N.41: 1491 — N.40: 1427 — N.62: 2777
N.51: 924 — N.4: 599 — N.31: 1813
N.35: 1296 — P.86: 849 — N.43: 4312 — N.26: 819.

30 Juni 1939.
N.48: 1009 — N.49: 1709 — N.38: 959
N.20: 203 — N.4: 650.

1 Juli 1939.
N.41: 1028 — N.40: 494 — N.58: 2537
N.4: 366 — N.44: 5184 — N.49: 605
N.54: 945,50 — P.2: 306 — N.26: 359,50.

3 Juli 1939.
N.31: 1177 — N.43: 786 — N.38: 448
N.62: 2038 — N.35: 1111 — N.40: 235
N.63: 2930 — Od.15: 4048,50.

4 Juli 1939.
N.46: 3713 — N.50: 5559,50 — N.53: 3272
N.59: 5340.

5 Juli 1939.
N.4: 1830 — N.49: 2498 — N.35: 1491
P.2: 548.

GARNAALANVOER

22 Juni 1830 kg. 3,00—4,90

23 Juni 1437 kg. 4,30—6,20

24 Juni 2463 kg. 3,70—5,50

26 Juni 244 kg. 4,50—6,26

27 Juni 1386 kg. 2,90—4,70

28 Juni 2245 kg. 2,80—4,30

29 Juni 1476 kg. 2,90—3,90

30 Juni 2308 kg. 3,00—4,19

1 Juli 2850 kg. 2,80—4,50

3 Juli 1772 kg. 3,20—4,20

4 Juli 1955 kg. 2,30—3,50

5 Juli 1613 kg. 2,60—3,60

Nog de aanvaring van de Maalboot Prinses Marie-José

Verleden week Donderdag kwam de zaak van de aanvaring van de «Marie-José» door de Engelsche steamer «Clan Mac Neil» voor de 2e Kamer van het Burgerlijk beroepshof.

De zitting werd gewijd aan de uiteenzetting van den heer Advocaat-Generaal Borneet.

Terugkomend op de feiten is het Openbaar Ministerie van oordeel dat de «Clan Mac Neil», die slechts een vaart van drie à vier mijl had, tegen 22 aan de Belgische maalboot, verantwoordelijk moet gesteld worden.

Hij moest vermijden den weg te versperren aan de maalboot, die hij langs stuurboord opmerkte.

Hij aanziet de overtreding van den regel van stuurboord als een zware fout.

Het is niet zeker dat, met aan stuurboord zijde te komen, de «Clan Mac Neil» de schade zou verminderen hebben en misschien ware deze nog veel heviger geweest.

Moest de vrachtboot in plaats van eerst «vol voorwaarts» en dan «vol achterwaarts» ineens «vol achterwaarts» geslagen hebben, dan zou de schade veel minder groot geweest zijn.

Het Openbaar Ministerie onderzoekt daarna of de maalboot «Prinses Marie-José» geen fouten beging.

1. Men heeft kapitein Timmerman verweten artikel 21 overtreden te hebben met stuurboord uit te wijken.

Moest het een verandering van «route» zijn, zou de kapitein Timmermans een dubbele fout begaan hebben.

Maar het Openbaar Ministerie is van oordeel dat men geen wijziging van koers kan gadeslaan wanneer dit slechts 6 graden is op een plaats ten andere waar de kust een bocht neemt.

Meer nog: Art. 27 van het internationaal reglement laat toe dit te doen wanneer er gevaar opdaagt.

Art. 29 meldt echter dat deze regelen den kapitein niet ontslaan van de noodige voorzichtigheid.

Kapitein Timmermans doet gelden, dat geen enkel reglement hem oplegt zijn snelheid in het pas van Duinkerke te verminderen.

Inderaad, zegt het Openbaar Ministerie, moest er een reglement bestaan, de vraag zou er niet stellen.

Maar reglementen kunnen niet alles voorzien.

Buiten de reglementen hebt ge maritieme gewoonten en de regelen van voorzichtigheid.

Maar de Belgische maalboot had een snelheid van 22 knopen, 't zij 41 km. 670 m.

Voor deze reden besluit het Openbaar Ministerie tot de bevestiging van het eerste vonnis, zoodat een vijfde of een zesde van de verantwoordelijkheid moet ten laste vallen van den Belgischen Staat en welke 25.000 fr. bedroeg.

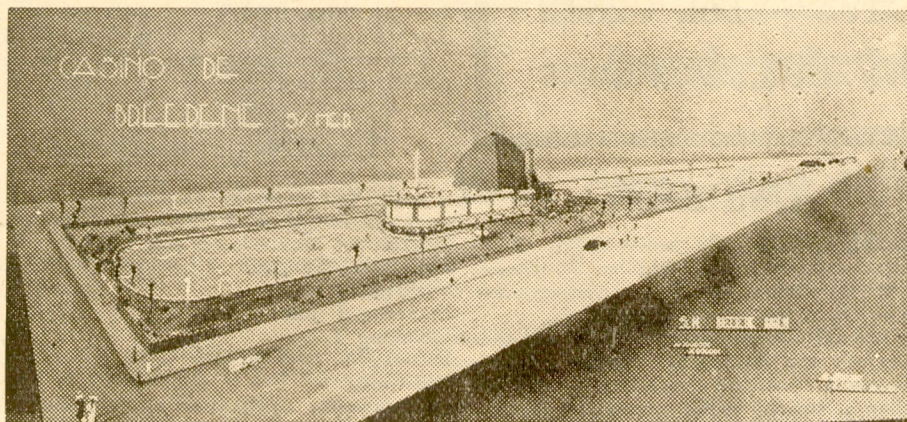
Kleine Aankondigingen

Prachtige Vischwinkel

te Brussel, uit gezondheidsredenen over te nemen tegen zeer gunstige voorwaarden. Huur 650 fr. per maand; geen pacht noch zakelijk.

Schrijven bureel van 't blad R. M. Nr. 98.

Te Breedene-Baden



De Casino van Breedene met de Schaatsbaan (Cliché Antony)

EEN PRACHTIG INITIATIEF

De S. V. Breedene-Baden werd gesticht in September 1938 door het initiatief der heeren Willems Hendrik, Halewyck Raoul, Lingier Isidor, Lingier G., Brys Florimond en het Gemeentebestuur.

Door dit vennootschap werd in korten tijd reeds zeer veel verwezenlijkt. Dinsdag brachten we aan het nieuwe Casino en de rolschaatsbaan een klein bezoek. Men was er ijverig bezig de laatste hand te leggen aan:

1) een rolschaatsbaan in open lucht met een oppervlakte van 1200 m², gebouwd naar de opvatting van soortgelijke in Duitsland. Deze is eenig in zijn aard in België en zal de schoonste en grootste aantrekkelijkheid zijn van de Kust. Ook zullen er de Belgische kampioenschappen en tevens de groote internationale competitie plaats hebben. De beste artiesten in kunstrijden zullen er nog dit seizoen voorstellingen komen geven;

2) een casino bestaande uit bar en rotonde (feestzaal) met het zicht op de rolschaatsbaan. Een lief geheel en heel eigenaardig met zijn rieten dak. Hier zijn twee danspisten voorzien;

3) boven de rotonde van het casino is een solarium, wat verder twee tennispleinen en tot slot een autopark ten dienste van de bezoekers voorzien.

De liefhebbers van schaatsen en dansen zullen er hun gading vinden en tevens zou zij het wenschen onderricht krijgen van bevoegde leeraars.

Dit is voor de gansche kust een aantrekkelijkheid te meer en een onschatbare verbetering voor Breedene-Baden.

De officiële opening is vastgesteld op den 15 Juli aanstaande, ten 15.30 uur. Het programma der rolschaatsbaan voorziet voor dien dag een wedstrijd der clubs Oostende tegen Brugge; Old Antwerp tegen White Star Gent; Meijer Govaerts, Heeren Verhaeghen en Meus Junior in kunstrijden. Verder van 16.30 tot 18.30: The dancing en ten 22 uur: groot gala-bal der opening. Voor den Zondag 16 Juli: Kampioenschap voor dames en kunstdansers.

EEN KNAP AANNEMER

Gansch dit complex werd in enkele weken tijds verwezenlijkt, dank zij een krachttoer van aannemer Henri Boudolf die zich meer en meer aan de algemeene aandacht opdringt door zijn buitengewoon practisch en puike afwerking.

Was hij het niet, die niettegenstaande allerlei tegenslagen, het groote complex der Vrije Visschersschool te Oostende optrou, zoodat de beheerraad van deze school er terecht fier mag op gaan?

VISSCHERS! Weet II dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den koper uit het oog verliest

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen

— te Langerbrugge —

BESTEL BIJ DE B. C. C.

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107

Algemeene depothouder der

accumulatoren EDISON

107 WAARBORG

Oostendsch Nieuws

ZONDER MIDDELEN VAN BESTAAN

Karel Dekesel, geboortig uit Gent, is zich in het hoofdbureau komen aanbieden, daar hij zonder middelen van bestaan was. Dekesel werd naar een speciaal Staatsgesticht overgebracht. — O.

GELDTASCH VERDWENEN

Juffrouw Yvonne Germonprez die zich in een magazijn van de Kapellestraat bevond, stelde op een gegeven oogenblik vast, dat haar geldtasch verdwenen was. Klacht werd ingediend. — O.

VERBODEN VOOR VLAAMSCHES AKTIE OOSTENDE

11 Juli-herdenking 1939. — Zoodaals de vorige jaren begint onze Guldensporenherdenking met een H. Mis. Deze wordt opgedragen voor de gestorven Vlaamsche strijders op Zondag 9 Juli, te 11.30 ure in de H. Hartkerk. Gelegenheids-sermoeën.

Het eigenlijke Sporenfeest heeft plaats op den vooravond van 11 Juli, den Maandag 10 Juli te 20.30 ure, in de onafhankelijke feestzaal «Oud Oostende», Ieperstraat 22.

Het programma omvat een concert door het reeds goed bekende Mondharmonika-Ensemble «De Blaaskakens», het uitvoeren van volksdansen door de Vivosangroep «Deinings», voordracht, samenzang, enz. De feestrede houdt de welbekende speaker der Ijzerbedevaarten, de heer Juliaan Plateau.

Tot slot volgt dan nog een gezellig samenzijn met een vroolijk orkest.

Alle Oostendse Vlamingen vieren samen het Sporenfeest op Maandag 10 Juli in Oud-Oostende.

Laat op 11 Juli de leeuwenvlaggen wapperen in onze Vlaamsche badstad. Tegen heel voordeelige voorwaarden kunt u een leeuwenvlag huren; inlichtingen in het Vlaamsch Huis of in Kerlinga.

FEESTKOMITEE IBIS

Guldensporenfeest. — Op Dinsdag 11 Juli, te 21 uur, in het Vlaamsch Huis Ibis, gezellig Guldensporenfeest. Voordracht, zang, concert, enz.

Alle Vlamingen van harte welkom.

STEDELIJKE MIDDELBARE BEROEPS- EN HUISHOUDSCHOOL

Zondag 9 dezer wordt om 10 u. de tentoonstelling van de Stedelijke Middelebare Beroeps- en Huishoudschool, Stockholmstraat 6, geopend.

Zoodaals ieder jaar zullen de talrijke bezoekers zich rekenschap kunnen geven van de belangrijkheid en de noodzakelijkheid der leergangen: snijden en vervaardigen, modes en toiletbenodigdheden, huishouding, boekhouden, steno- en dactylografie, alsmede de algemeene cursussen, die een niet te onderschatten rol spelen in de vorming en de opleiding van onze jonge meisjes. Ook zal eenieder getroffen worden door de verscheidenheid der tentoongestelde werken, door de zorg en den verfijnden smaak, waarmee zij afgemaakt werden.

Het immer stijgend getal leerlingen is een waarborg voor den bloei en de toekomst van de Stedelijke Middelebare Beroeps- en Huishoudschool, die de eenigste officiële van onze provincie is.

De tentoonstelling is open Zondag 9, Maandag 10, Dinsdag 11 Juli, van 10 tot 12 en van 2 tot 5 u.

De plechtige prijsuitdeeling heeft plaats op Zondag 16 Juli om 10 u., in de feestzaal der Leopoldschool, Ieperstraat 35.

EEN SCHITTEREND EXAMEN

Mej. Elsie Dubois, dochter van den h. Dubois, leeraar aan het Kon. Atheneum, heeft met groote onderscheiding haar eerste examen afgelegd in het eerste voorbereidend jaar van de geneeskundige fakulteit.

Op 105 medestudenten was ze de eerste. Slechts 31 gelukten in hun examen. Onze beste gelukwensen.

WEDSTRIJD IN BADKOSTUMEN

Het is heden Zondag dat «Oostende-Plage» te 11 uur, op den Zeedijk, een wedstrijd voor de schoonste badkostumen inricht.

Tijdens dit feest zullen enkele dansen uitgevoerd worden door de leerlingen van de dansacademie, onder leiding van meester Sacha Ravinsky.

AAN DE OUDE MIJN

Is de firma Vandewyngaerde met een dubbele ploeg verkleden alles aan het plaveien om ten spoedigste gereed te zijn.

STERFGEVAL

We vernemen het overlijden van den heer Geysen, vader van onzen adjunct-politiecommissaris.

«Het Visscherijblad» biedt aan deze achtbare familie zijn rouwbeklag aan.

AAN DE VISSCHERS

EN WERKLIEDEN!

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht kliek te laten weten, dat wij eene hoeveelheid BEST DUBBELI, OLIEGOED te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor BEST DUBBELI, OLIEGOED van prima kwaliteit!

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankopen

IN DE SCHAAR

en vergeet niet de zegeltjes te vragen

IN DE SCHAAR

16, SINT FRANCISCUSSTRAAT.

(bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: 105, Congolaan (Opex)

BOND DER KROOSTRIJKE GEZINNEN GEWEST OOSTENDE

De leden die begeren deel te nemen aan het Provinciaal Congres te Poperinge, op Zondag 13 Augustus e.k., geïnteresseerd zijn aan te melden op ons Secretariaat, Stadhuis-Kamer 111, iederen Dinsdag van 18 tot 20 uur, of bij den Voorzitter, 4 Maria-Theresiastraat, den Woensdag en Vrijdag van 18 tot 19 uur. Het Bestuur zou, naar gelang het getal deelnemers, een aangenaam uitstapje, aan voordeelige voorwaarden, naar Poperinge, Kemmelberg en Ieper willen inrichten. Ouders, uwe kinderen deden al een uitstapje op het einde van het schooljaar. 't Is thans uwe beurt om een vacantiereisje te doen. Wie gaat er mee?

Aigle-Belgica FIJNTE BIEREN

AARDIGE DAGBLADSCHRIJVER.

Woensdagavond heeft men een zekeren J. S. die beweerde dagbladschrijver te zijn, moeten binnenvoeren.

J. S. was immers onder den invloed van den drank en schold zelfs de politiemannen uit. Proces-verbaal werd opgesteld. — O.

CHINEES ONDER AUTO TERECHT.

De Chinees Chang Hen Hai, oud 36 j., tijdelijk wonende Cairostraat, 3, werd omvergevoerd op den hoek van de Cairostraat door de auto van Philippe Vercoeur, woonachtig te Tubize.

Het slachtoffer werd met gebroken schouder opgenomen en naar het hospitaal overgebracht. — O.

Kinkhoest

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

Speenlijders

U kunt genezen gebruikt de speenremedie «Halewyck» Beide verkrijgbaar:

Pharmacie NEOS

Oud huis: E. Halewyck
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104

* De apotheek blijft elken Zondag morgen van 8 tot 12.30 u. open.

PERSPROCESSEN

Er zijn menschen die zich overal in aangevallen meenen wanneer men maatschappelijke mistoestanden aanklaagt.

Zoo heeft de huidige stadssecretaris gemeend dat hij zich hierdoor gekrenkt voelt en daarom spant hij een persproces in, waarvoor hij niet minder dan 100.000 fr. schadevergoeding vraagt.

Erger dus dan destijds oud-minister Van Zeeland van den heer Degrelle eischte.

Wij zullen het gerecht hierin zijn gang laten gaan.

M. Van Meckeren, opgezwepen door zijn boezemvriend en associé, Mijneer Elleboudt, vindt ook al graten in «Het Visscherijblad» en hij doet hetzelfde.

Ondertusschen heeft die heer, evenals Mijneer Elleboudt ten andere, in hun pland die gelegenheid gebruik gemaakt om aan ons adres een hoop vuiligheid te schrijven, sprekende van eeroof, zware veroordelingen enz.

Wij zullen ook hier het gerecht die vuiligheid, welke reeds jaren duurt, laten beoordeelen, omdat het voor ons niet gaat om personen, maar wantoestanden aan te klagen!

KOLONIALE DAG

Zondag 9 Juli zal ter gelegenheid van den Kolonialen Dag, een jaarlijkse plechtigheid plaats grijpen.

OMVERGEREDEN.

Etienné Rooze, woonachtig te Gent, die aan het wandelen was in het Maria Hendrikpark te Oostende, werd door de auto van Adriaan Symons omvergereden. De auto kwam op het planier terecht. Mej. Rooze werd gekwetst aan beide knieën. Een onderzoek is ingesteld. — O.

BOTSING.

Op de Wapenplaats is de auto, bestuurd door Gerard Popelier, van Poperinge, in botsing gekomen met het motorrijtuig van Pierre Mayers, uit Antwerpen. Mevrouw Jeanne Van Espen werd aan de beenen gekwetst. — O.

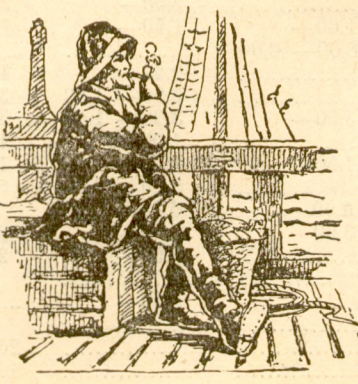
DIEFSTAL VAN BRIEVENTASCH.

Een hotelbediende Julien Ghys heeft klacht ingediend tegen een Luxemburger, wegens diefstal van zijn brieven-tasch, inhoudende een belangrijke som geld. Opzoekingen zijn gaande. — O.

GEVAARLIJKE AUTOVERDER.

Charles Vandembroucke, welke per rijwiel de Vandersweeplekjes voorbereid, werd omvergeworpen door de auto drager van nummer 48652. De auto stopte niet, maar na ingenomen inlichtingen schijnt het dat de auto toebehoort aan Paul Deblauwe.

Vandembroucke heeft tal van kneuzingen. O.



Koloniale Loterij

De 7^e SNEDE 1939

stelt in uw bereik

• vijftig loten van 20.000 fr.

• vijf en twintig loten van 25.000 fr.

• vijf en twintig loten van 100.000 fr.

HET SUPER-GROOT LOT VAN EEN MILLIOEN

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 9 Juli. — Dienstdoende gans den dag: Apothekers Godeaux, Vlaanderenstraat 74 en Wandels, Marie-Joséplein, 6. Dienstdoende tot 12.30 u.: Apotheker Delang (Opex). — Nachtdienst: Apotheker Godeaux, Vlaanderenstraat 74. De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

SEIZOENVERKOOPEN BIJ SOLDEN

Het Staatsblad van 27 Juni kondigt een K. B. af, waarbij voor het jaar 1939 voor de stad Oostende de seizoenverkoop 'bij opruiming' of 'bij uitverkoop' van alle kledings- en meubileringsartikelen toegelaten is van 1 tot 8 Juli behalve voor strandartikelen.

VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana', geneest alle soorten stek- en verzweerden, alsook Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE NUTTIGE GEVOLGEN VAN ONDERVINDEN.

ZITTINGEN VAN DE KOOPHANDELS-RECHTBANK

Tijdens het vacantielijf zal de Koophandelsrechtbank zittingen houden op 27 Juli, 10 Augustus, 23 Augustus en 7 September.

HET IS AL GEEN WINST

De O.310, schipper Vandenberghe, moest de visscherij stopzetten en van het kanaal terugkeren, daar gedurende de vischvangst twee boeien verloren gingen alsook 200 vadem touw.

Het verlies mag op ongeveer 12.000 frank geraamd worden.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. W A N D E L S

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

VELOS

PROFITEERT VAN DE OCASIE VOOR DEN OPSLAG: Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellings aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tanjems, Buizestoven, Wasch- en Naaimachines aan de voordeeligste prijzen.

Huis O. EVERAERT

IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Storme Remy: bouwen autobergplaats Blauw Kasteelstr. 46; Degrave Alfons: bouwen huis, H. Borgersstr. 14; Mauroy: bouwen W. C., Raversydestr. 6; Wieme Georges: bouwen huis, Mariakerkelaan, Dweert en Co: verhoogen bureaugebouw, Twee Bruggerstr.; Decoo Désiré: bouwen huis, Nijverheidstr.; Vanhoutte Romain: vergrootingswerken, St. Fr. Vinciscustr. 2; Sys Max: versieren marquisse, Van Iseghemlaan 83; Juffrouwen Abicht: bouwen bijkeuken, Nieuwstr. 13; Baes J.: bouwen huis, Northlaan.

S. M. DE OOSTENDSCHE HAARD AANBESTEDING SCHILDERWERKEN

Op Maandag 31 Juli 1939, te 11 uur, zal er in een der zalen van het stadhuis overgegaan worden tot de openbare aanbesteding betreffende de schilderwerken uit te voeren aan de goedkoopste woningen der Vuurtorenwijk en te Oostende-West.

De te uitgekeende aanbiedingen zullen ter post besteld worden ten laatste op Vrijdag 28 Juli 1939.

Men kan zich exemplaren van het lastenboek verschaften ten stadhuis, Bureau van het Secretariaat.

Prijs van het lastenboek: 5 fr.

IN DE RIJKSNORMAALSCHOOL TE BLANKENBERGE

De eindexamens in de Rijksnormaalschool werden afgenomen onder het voorzitterschap van den heer A. Dehennin, kantoorinspecteur. De 20 leerlingen die er zich aan onderworpen, behaalden het onderwijsdiploma. Verwierven het diploma met onderscheiding: de hh. Ceuninck A., van Ieper; Meeuwis A., van Veurne; Vandenhoeuwe G., van Middelkerke; Delahaye M., van Zonnebeke; De Rycker H., van Blankenberge; Dangoxhe J., van Oostende; Van Coillie R., van Knokke; Van Nieuwenburg M., van Asselbroek; Vandewalle J., van Lichtervelde.

Met voldoening: Hostekint R., van Izegem; Vandewalle C., van Heist; Stubbe A., van Blankenberge; Roenen A., van Blankenberge; Corvelen E., van Oostende; Segers A., van Ieper; Dondoyne A., van Meeuwis; Van Loo A., van Merkssem; Evenspoel C., van Pamel; Davids C., van Brugge; Van Damme W., van Sint Maartens-Lierde.

Bij de uitreiking der diploma's hielden de hh. inspecteur Dehennin en bestuurder K. Ceuremans een toespraak, waarop een der gepromoveerden bedankte. De harmonie van de school bracht het hare bij om die plechtigheid indrukwekkend te maken.

RIJKSNORMAALSCHOOL TE BRUGGE

De uitslagen van het eindexamen der leerlingen-onderwijzeressen in 1939 luiden:

Met groote onderscheiding: Monique D'hooge, Elisabeth Dekesel.

Met onderscheiding: Gratienne Willet, Marie-Rose De Langhe, Paulette Lefère, Marie-Louise Baras, M.-Cecile De Pauw, Jeanne Pollebout, Agnès Verhaeghe, Lucienne De Graeve, Maria De Jaegher, Caroline Van Hollebeke, M.-Henriette Geeraerts, Wilhelmine De Mey, Julia Lamotte, Madeleine Herregodts, Simone Van Overschelde.

Op voldoende wijze: Yvonne Londe, Jenny Behaegel, M.-Thérèse Goemare, Marie-Louise D'hondt, Jenny Steenveker, Irène Legon, Claire Smislaert, Emerence Van Marck, Rosa Van de Putte, Lucienne Stasino, Florida Cornille, M.-Henriette Ceuninck, Renée Lezaine, Simone Goormachtigh.

BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakings — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspele
Verzorgd werk — Matige prijzen

Huis DE MEYER

GROENSELMARKT, 2

OOSTENDE

Telefoon Oostende 73733

MEN ZAL HERBEGINNEN

Er waren plaatsen van brigadier van politie te bevesten. Tien jaar dienst werd vereischt, maar geen enkele kandidaat gelukte het examen.

Thans zal er een nieuw examen uitgeschreven worden met als voorwaarde 5 jaar dienst.

OPGEHANGEN

In den nacht van Maandag op Dinsdag heeft de genaamde Pierre Delanghe, 19 jaar, wonende Blauw Kasteelstraat, 16, zich verhangen.

De ongelukkige leed aan zenuwziekte. — O.

HUWELIJK

Dinsdag is Meijuffer Nelly Vieren, dochter van den welgekenden reeder Herman Vieren, in de echt getreden met den heer Albert Noteboom, handelaar wonende te Brugge.

Het huwelijk werd ingezegend in de parochiale kerk van St. Jozef.

Aan de jonggehuiden en hun gelukkige ouders biedt «Het Vijscherijblad» zijn beste gelukwensen aan.

Bijzondere Lichte Stoffen voor het Strand

Strandkleedjes

A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE

(1006)

HET IS HEM SLECHT BEVALLEN

In den nacht van Zaterdag op Zondag maakte de Engelschman Ernest Bailey, van Twickenham, zich meester van de handtasch van vrouw Gol van Rotstein, in de Langestraat. De dief nam de vlucht terwijl de vrouw om hulp riep, met het gevolg dat verschillende politieagenten, welke de benoeming van den h. Ameel als commissaris vierden, uit het Hotel Mille Colones sprongen en den dief achterna zetten. Bailey werd kort daarop aangehouden en naar het hoofdbuur overgebracht waar commissaris Ingelbrecht een onderzoek instelde. — O.

OUDE GAZETTEN TE KOOP

Zich wenden: Drukkerij «Het Vijscherijblad», Steenweg op Nieuwpoort, 44.

VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde

Tel. 71532

Privé 71159

DIEFTE IN EEN HOTEL

Een foto-apparaat, waarde 6.000 fr., werd in het Hotel Ocean gestolen ten nadeele van een klant. Een onderzoek werd onmiddellijk ingesteld. Een hotelbediende, die aangehouden werd, legde volledige bekentenissen af. Het gestolen foto-apparaat werd ten huize van de hotelbediende weergevonden. Betichte werd naar Brugge overgebracht. — O.

BURGERLIJKE STAND

GEBORTEM

23 Juni. — Viviane De Neckere van Jean en Marie Lejeune, Euph. Beernaertstr. 58.

24. — Jeannine Elegeret van Maurits en Georgette Splieters, Ieperstr. 13; Suzanne Baetsman van Ieperstr. 13; Germaine Vanhove, Prof. Vercouilliestr. 22; Arnold Hymann van Arnold en Henriette Dubois, woont te Middelkerke; Erika Geuskens van Xavier en Helena Bauwen, Hendrik Serruyslaan 56.

25. — Hilda Ghesquiere van Jacques en Martha Houquet, Gerststr. 122; Alfons Dewulf van Jerom en Edith Potvillege, woont te Middelkerke; Camilla Dekindt van Camiel en Victorine Rau, St. Paulusstr. 68.

26. — Maria Fontaine van Willy en Joanna Lowyck, Timmermanstr. 14; Gerard Demulder van Robert en Regina Seriez, Noord Edestraat; Vera Dewaele, van Alfred en Germania Nieuwenhuis, Oesterbankstr. 15.

27. — Fostette Mechele, van August en Winifred Eereboudt, Veldstraat 45; Raymond Hupperts van Maurice en Margareta De Meyer, woont te Middelkerke.

28. — André Bauwens van Leopold en Romania Maertens, Leeuwenstr. 22; Diane D'Hert van Richard en Maria Deplancke, Gerststr. 1.

29. — Maria Bostyn van Leo en Irma Helmsmoortel, Bredeneesteenweg 16; Marie Elleboudt van Charles en Germaine Cammaerts, Elisabethlaan 323.

30. — Jacqueline Janssens van Carolus en Irena Claeys, Nieuwpoortstr. 14.

STERFGEVALLEN

24. — Maria Commine, 56 j., echtg. van Emiel Lus, Lijndraaierstr. 20.

26. — Emma Waty 81 j., wed. van Jan Ardaen en van Peter Laweres, Nieuwpoortstr. 30; August Baert, 35 j., echtg. van Yvonne Missuwe, Calrostr. 63.

28. — Helena Catrysse, 41 j., wed. van Konstant Lefèvre, Nieuwlandstr. 48; Oskar Cornu, 73 j., echtg. van Silvia Debets, Kapellestraat 56.

HUWELIJKEN

28 Juni. — Ansquer Rolland, onderluitenant en Major Maud, z.b.

1 Juli. — Marcel Declercq, bediende en Lea Pinteol, steno-dactyl; Albert Neyt, stadsbediende en Marcella Bovit, z.b.

HUWELIJSKONINGINGEN

Rogiers Jacob, leeraar aan de Sted. Vakschool en Guillemin Elisabeth, Frans Musinstr.; Asseloots Albert, loodgieter, Veldstr. 62 en Dayer Isabelle, Zwaluwenstr. 154; Van Wymers Paulus, rechter bij de Rechtbank van 1en Aanleg te Dendermonde en Simpelare Maria, St. Petersburgstr.; Molein Charles, wed. v. Maria Schraeyen, chef-kok, en Audenaerde Emerentine, kokkin, Aartsheertoginestraat 17; Terry Raymond, leeraar M.O. en Vandewalle Jeanne, leerares M.O. Muscarstraat 29; Martinsen John, bediende, Brigantijnstr. 7 en Ponjaert Georgette, Lefingestraat, 73.

Vrije Tribune

De Tram naar de Vischmijn

't Was te gemakkelijk om wel te zijn en te blijven duren dat de tram 50f 6 komende van Klein Parijs naar de Kapellestraat, daar 's morgens (tot 7 uur de eerste drie dagen, tot 7.15 uur de drie laatste dagen van de week) aansluiting gaf met tram 3 naar de vischmijn.

Het is wederom zooals vroeger, als ge aan de Panorama komt, ziet ge de tram rijden naar de vischmijn. Indien ge de goedheid wilt hebben om 14 minuten te wachten, dan zal er wel een ander komen.

Waarom zijn de trams met vertrek aan de zeezijde om 7.10 en 7.20 uur de drie eerste dagen der week afgeschafte?

Staat de Trammaatschappij ten dienste van het publiek, of staat het publiek ten dienste van de trammaatschappij?

Ik geloof dat te Oostende het laatste waar is.

Het is misschien daarom dat de tram vóór 6 u. 's morgens en na 19 u. afgeschafte is.

Ware het ook niet mogelijk wat menscheijker remtoestellen op sommige trams te plaatsen, want het is telkens als een aardbeving als een rem aangehaald wordt op de trams welke naar de vischmijn rijden.

EEN VISCHHANDELAAR.

RIJWIELDIEFSTAL

Marceline Broucke, wonende te Leflinge, werd haar rijwiel gestolen uit het pakhuis van Valette, Oudemijnplaats. Plaatnummer 208641.

AANHOUDING

De Brusselse politie zocht sedert geruimen tijd een gevaarlijke kerel op, welke zich had plichtig gemaakt aan een gewapend roofvollet. Maandag werd de Oostendse politie opgebeld en verwittigd van het aankomen te Oostende van Jules Gaudissart. Deze werd ingerekend bij zijn aankomst in een hotel gelegen op de Van Iseghemlaan en naar Brugge overgebracht. — O.

REEDERS!

Voor uw

RIETEN BENNEN

wendt U tot de

Oostendse Mandenmakerij

EM. THOON-BARBE

Ooststraat, 17 OOSTENDE

In den Oostendischen Gemeenteraad

Zitting van Vrijdag 30 Juni 1939

Vrijdagnamiddag kwam de Oostendse Gemeenteraad bijeen onder voorzitterschap van burgemeester Moreaux. Alleen de heeren Porta en Goetghebeur waren afwezig verontschuldigd.

Verschiedene interpellaties werden aangekondigd, waaronder twee van den heer Vollemaere, een van den h. Claeys, een van den h. Dekeyser en twee van den h. Smislaert.

ORDEMOTIES

1. Over de Batterij Terpit

M. VOLLEMAERE. — Enkele weken geleden werd een Oostendse familie in row gedompeld door het verdrinken van hun zoontje in de door de bevolking genaamde abris van Hamilton (Batterie Terpit).

Het is niet de eerste maal dat deze «onderstand» of «Duitsche schuilplaatsen» een slachtoffer vergen, want zoo ik mij niet vergis, zijn er reeds twee jonge kereltjes, in volle jeugd op deze plaats om het leven gekomen. De jongens gaan in de putten, die vol water staan, vischjes vangen, vallen soms in het water en komen HULPELOOS aan hun einde.

Het is te betreuren dat men het tot nu toe niet nodig heeft geacht aan dezen toestand een einde te stellen, en ik dring dan ook aan, opdat men onverwijld deze putten zou opvullen. Zij mogen het graf niet meer zijn voor onze spelende jeugd.

De heer Moreaux. — Deze put behoort ons niet en is van Bruggen en Wegen.

M. Vollemaere. — Men zou er toch een politiedier kunnen plakken: «Verboden te spelen».

De heer Moreaux. — Ik zal zien wat ik kan doen om aan dien toestand een einde te doen stellen.

2. Over Benoemingen

M. VOLLEMAERE. — Op 6 April 1934 verleende de gemeenteraad machtiging aan het Schepencollege om in zijn plaats over te gaan tot de voorlopige benoeming van gemeentepersoneel. Deze machtiging was echter onderhevig aan de verplichting dat DE AANSTELLING ZOU VOORGELEGD WORDEN AAN DEN RAAD TIJDENS DE ZITTING DIE DEZE AANSTELLING VOLGT.

Welnu, sedert de laatste maanden werden er door het Schepencollege enkele voorlopige benoemingen gedaan en GEEN ENKEL MAAL kregen wij daar kennis van in den gemeenteraad! Dit is een vergissing van den bevoegden dienst, welke ik met genoege zou willen zien herstellen.

Aderzijds zou ik het College willen vragen indien het de noodzakelijkheid niet zou kunnen in overweging nemen, opdat deze machtiging door den nieuwen Raad zou bekrachtigd worden.

3. Het Blauw Kruis op Mariakerke

M. VANHOUTTE. — Als gevolg op een schrijven van den heer Gouverneur der Provincie, werd «Het Blauw Kruis der Kust» op 7 Juni bericht dat zij zekere werken moest uitvoeren in haar instelling, ten einde de machtiging te kunnen behouden de schuilplaatsen voor honden daar voorlopig te behouden.

Op 17 Juni drong de heer Gouverneur TEN ZEERSTE aan op de onmiddellijke uitvoering van deze noodzakelijke verbeteringswerken, die nochtans slechts een minimum zijn. Den 20en heeft het stadsbestuur een aangeekend schrijven naar deze vereeniging gezonden vermeldende, dat de inrichting zal gesloten worden, moesten de werken binnen de acht dagen niet uitgevoerd zijn.

Welnu, Meijuffer, Mijnheeren, deze werken zijn niet uitgevoerd en ik zie mij dan ook genoodzaakt het stadsbestuur te verzoeken de sluiting van deze inrichting te bevelen. Ik wil ook vragen dat het stadsbestuur de belofte zou naleven welke zij gedaan heeft, namelijk een beter gelegen en ruimer perceel grond ter beschikking te stellen van deze vereeniging. De heer Gouverneur heeft in dien zin ook aangedrongen, doch dit sluit niet uit dat hij in ditzelfde schrijven liet weten dat de schuilplaats niet op dezelve ZEER ONGESCHIKTE PLAATS kan blijven bestaan.

De geburen vragen dan ook, vóór het seizoen een radicale oplossing.

De heer Moreaux. — We zullen de zaak onmiddellijk onderzoeken.

Vervolgens wordt de eigenlijke dagorde aangevangen met

1. SOCIALE WERKEN. — WERKLOOZENSTEUEN. — RANGSCHIKKING VAN OOSTENDE IN DE 2e CATEGORIE.

De heer Verlinde. — Vermits het hier een groot voordeel is voor de werkelozen zou ik vragen aan het Schepencollege dat zij, om meer kans van welgelukken te hebben, bij de heeren Volksvertegenwoordigers van het arrondissement zou aandringen om dezen wensch bij den heer Minister van Arbeid krachtig te steunen.

2. ALGEMEENE REKENPLICHTIGHEID. — ONDERZOEK DER GEMEENTEKAS.

Schepen Vroomme geeft lezing van het onderzoek der gemeentekas welke tot geen opmerkingen aanleiding gaf.

P. Vandenberghe.

3. COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND. — ONDERZOEK DER KAS.

Schepen Vroomme. — Het proces-verbaal van onderzoek der kas van den heer Ontvanger der Commissie van Openbaren Onderstand bevestigt de nauwkeurigheid der inschrijvingen en van het «in kassa».

De h. Elleboudt. — Hoeveel bedroeg dit in kassa?

Schepen Vroomme. — 260.913,30 fr.

4. EEREDIENSTEN. — KERKFABRIEKEN REKENINGEN 1938.

Schepen Vroomme. — De rekeningen van verscheidene kerkfabrieken voor 1938 worden juist bevonden en goedgekeurd.

5. BEROEPSONDERWIJS NIJVERHEIDSSCHOOL. — REKENING 1938.

Deze rekeningen sluiten met in ontvangsten 75.218, 74 fr. en in uitgaven met 75.217,86 fr. Vergeleken bij vorige jaren bepaalt de tusschenkomst der openbare besturen zich als volgt:

	Rekening Begroting 1937	Rekening 1938	Rekening 1939
Staat	32.423	32.940	32.940
Provincie	27.921	29.984	25.900
Stad	2.886	22.974	12.422

Er valt op te merken dat hoofden Provincietoeleg voor het jaar 1938 nog een som van 4.084 fr. te ontvangen blijft.

6. STEDELIJKE REKENPLICHTIGHEID. — AANVULLENDE KREDIETEN 1938.

Uit een grondig onderzoek blijkt, dat de voorzieningen der volgende uitgaven van de stadsbegroting voor 1938 ontoereikend zullen zijn voor een bedrag van 1.545.138,35 fr. in buitengewone en van 1.916.879,13 fr. in gewone begroting.

De h. Vollemaere. — Ik wensch hier een opmerking te maken. Het groot aantal kredieten welke werden overschreden, en voor een enorm bedrag van 1.916.879,13 fr. in gewone begroting en van 1.545.138,35 fr. in buitengewone begroting, zijn in totaal 3.462.017,48 fr. kunnen mij twee zaken doen veronderstellen:

1) dat de begroting destijds niet met alle noodig gewenschte nauwkeurigheid werd opgemaakt;

(Nota der Red. — Wanneer we het goed voor hebben werd hiervoor nochtans aan dien ambtenaar een bijkomende toelage toegekend, buiten zijn wedde om.)

2) dat er nog niet genoeg voor gezorgd wordt dat de uitgaven voor zekere posten strikt beperkt blijven tot het bedrag in de begroting voorzien.

Ik kan wel aannemen dat het hier slechts een begroting geldt, dus een raming die niet altijd zeer juist is. Er moet dus wel een zekere overschrijding zijn in sommige gevallen, doch dit zou, geloof ik, niet mogen oplopen tot een bedrag dat in sommige gevallen 1/4e bedraagt van het voorziene krediet. Weliswaar zal men ook kunnen zeggen, dat men voor zekere ontvangsten een veel grooter bedrag heeft dan er werkelijk voorzien was wat dus een soort vergoeding zou zijn voor wat er te veel wordt uitgegeven. Hoe meer ontvangsten hoe beter zeg ik, maar had men de uitgaven gestopt, eenmaal gekomen aan hun voorzien bedrag, dan zou de stadsbegroting voor 1938 in plaats van te sluiten met circa 3.893.522 fr. boni, met 7.300.000 fr. hebben gesloten. Die Oostendse miljoenen zijn niet te versmaden.

Welnu de pacht van dit stadsgebouw bedraagt 2.566.425 fr. en niet 2.666.425 fr., zij dus 100.000 fr. minder dan in de begrotingen voorzien. Ik vraag me dus af hoe dergelijke misgreep kan begaan worden. Dit was nochtans geen beraaming.

Schepen Vroomme. — Het spijt me te moeten zeggen dat gij de zaken verkeerd voorstelt.

Katholiken. — Ah! (Gelach.)

M. Dekeyser. — Hij mag bij de oppositie gaan zitten.

Katholiken tot den h. Vollemaere. — Proficiat zulle!

De h. Elleboudt. — Je ziet dat je nog veel te leeren hebt.

De h. Blonde. — 't Blauw verbleekt.

De h. Vollemaere. — Ja 't den doet. 'k Blijf helder blauw.

Schepen Vroomme. — Ik heb in de commissie de cijfers en de redens opgegeven tot staving van deze wijzigingen. Deze houding verwondt me thans. De begroting moet maanden voordien worden opgemaakt, want de begroting moet drie maanden voordien worden ingediend.

b.v.b. 220.000 fr. meer kosten gedaan, maar we hebben in evenredigheid ook zoveel meer ontvangsten geboekt.

Wanneer anderzijds een werk wordt uitgeschreven, is het toch onmogelijk het juiste bedrag daarvan in een begroting te schatten.

De h. Vollemaere. — Ik stel nochtans vast dat de vastgestelde kredieten een vierde meer bedragen dan in de begroting voorzien en dat is veel te veel.

Schepen Vroom. — Men vergeet dat personeel bijgekomen is, dat de kosten veel hooger oploopen en 't zou me plezier doen moest de heer Vollemaere in 't vervolg met bepaalde argumenten voor den dag komen.

(Nota der Red. — Het volstaat de onnauwkeurigheid van de opgemaakte begroting na te gaan met o.m. de post van de verpachting der Kuraal te overzien. Het ene jaar verschilt de verpachting van 100.000 fr. met het andere. Sinds wanneer kan een pachtprijs van 100.000 fr. verschillen gedurende eenzelfde pachttermijn?)

De h. Elleboudt badmakte de schepen voor zijn uitleg, waarmee hij akkoord gaat. Maar hetgeen ik zou willen vragen is dat het water van 't boschje zou klaarder zijn.

In de begroting van 1933 was er 19 duizend en in die van 1939 37 duizend frank voorzien en nog hebben we er geen zuiver water.

Schepen Pourquet. — Ik kan maar antwoorden voor wat de klinkende munt betreft.

Schepen Pourquet. — Zoo springen we van den os op den ezel, de eene spreekt over de begroting, de andere over het water.

Wat het Maria Hendrikapark en het Leopoldpark betreft, werd voor de zuivering er van een aanbesteding van 208 duizend frank uitgeschreven.

De reiniging van 't water werd gedaan zoals het moest. Er moet meer water komen in de parken. We konden het vuil water echter tot op heden niet af laten, omdat we met het oog op de zwemwedstrijden het hoogtepil dienden te behouden. De zuivering werd reeds bevestigd, maar we moeten het water krijgen van de vaart en dat hangt van Brugge en Wegen af, die de waterafvoer van kanalen en vaarten moet regelen naargelang de weersomstandigheden.

We hebben in verband hiermede met dit Beheer reeds bijeenkomsten gehad, maar ook dient niet uit het oog verloren, dat de toevoerbuizen, die vroeger 0,60 m. diameter had, thans veel kleiner is.

Wanneer we anderzijds het water afsluiten, welke de grachten langs Steene moeren voorzien dan zullen de boeren klagen.

In beide parken is er vuil water omdat het stelsel van afvoering niet deugt.

De h. Smislaert. — Ik stel vast dat we op de post gas en elektriciteit een boni van 260.000 fr. hebben, niettegenstaande er 10 t.h. vermindering op gegeven werd en 20 t.h. voor de laatste drie maanden.

De h. Moreaux. — Die vermindering is uitgevallen in ons nadeel.

De h. Smislaert. — We hebben toch winst gemaakt?

De h. Moreaux. — Hetgeen ge zegt is belachelijk. We hebben binst die drie maanden vergeleken bij het vorig jaar geld verloren.

Gij interpreteert de cijfers slecht. We hebben er nog gehad die spraken zoals U, maar die kubieke meter met franks vervangen. Ik heb ten andere hier geen documenten, maar in de commissie en in openbare zitting zal ik U hierop antwoorden.

7. COMMISSIE VAN OPENBARE ONDERSTAND. — REKENING 1938.

De rekeningen van het jaar 1938 van deze instelling sluiten met in gewone ontvangsten 2.399.676,27 fr. en in gewone uitgaven 2.382.218,40 fr. en laten aldus een batig saldo van 17.457,87 fr.

De buitengewone ontvangsten bedroegen 380.123 fr. en de buitengewone uitgaven 165.031,75 fr., aldus een overschot latend van 215.151,25 fr. of in 't geheel 232.609,12 fr.

De stedelijke tusschenkomst in voormelde uitgaven beliep 1.411.138,60 fr. tegen 1.382.623,88 fr. in 1937.

8. LEENING VAN 2.706.000 FR. MET HET GEMEENTEKREDIET.

Ten einde zooaakt mogelijk het hoofd te kunnen bieden aan de meest dringende buitengewone uitgaven waartoe besloten werd over te gaan en die voorzien zijn in de stadsbegroting voor 1939, wordt voorgesteld een leening aan te gaan van 2.706.000 fr. met de Bank van het Gemeentekrediet van België, voor een duur van 35 jaar.

Voormeld krediet is bestemd tot de verwezenlijking van het hiernavolgend programma :

- Aankoop van het driehoekig plein gelegen tusschen de Leffing-, Hennep- en Gerstraten 139.750
- Aankoop van een perceel grond gelegen in de Velodromestraat 183.000
- Onteigeningen
a) huizen van de
E. Beernaertsstr. 672.750
b) gronden Ooststr. 210.600
- Verscheidene bestratingswerken 325.000
- Werken aan den buwtweg Oostende-Gistel — Saldo 141.030
- Bouwen van riolen in de Timmerman-, Schaaf-, Metters-, Plakker- en Duivenhokstraten 240.000
- Bouwen van riolen in de Koninklijke-, Chalet-, Warschaw-, Wellingtonstraten en Koninginnelaan — Saldo 97.750
- Oprichting van een hulpopmpstation in de H. Serruyslaan 100.000
- Verbouwingskosten der school « Pieters » — Saldo 146.100
- Bouwkosten van een transformatorstation en vergrootingskosten der klas voor elektriciteit in de Valschool 85.000
- Kosten van bouw- en inrichting van een laboratorium in het Badpaleis 100.000
- Bouwen van een kapelanj op de wijk Oostendse Haard 265.000

Totaal frank : 2.706.000

Berekend tegen een annuïteitspercent van 6,10 mag de last dezer verlichting voor het 2de halfjaar beraamd worden op 82.500 fr. som welke begrepen is in het krediet der stadsbegroting voor 1939.

De h. Verlinde. — Nu wij de grond in de Wellingtonstraat zullen aankopen, zou ik willen bij het Stadsbestuur aandrigen, opdat er met de vergrootingswerken van oude kazernes van de brandweer zo spoedig mogelijk een aanvang zou genomen worden. Die kazernes is inderdaad niet te groot en er moet meer ruimte gemaakt worden voor dit korps. De mannen moeten beter kunnen logeren en zich ook beter kunnen oefenen.

De h. Smislaert. — Hoeveel auto's schikt het stadsbestuur te kopen met de honderd duizend frank welke in de begroting voorzien zijn?

De h. Moreaux. — We zullen dat onderzoeken, wees maar gerust.

De h. Verlinde tot de h. Smislaert. — 't Mogen in elk geval geen trotinetten zijn.

De h. Smislaert. — Natuurlijk!

9. LEENING VAN 792.000 FR. MET HET GEMEENTEKREDIET.

Uit verslagen van onze bevestigde diensten blijkt dat het voor de goede werking van he. Bestuur onmisbaar is dat onverwijld overgegaan worde tot den aankoop op de uitvoering der volgende auto's, pompen en werken :

- Aankoop van twee motopompen voor de brandweer 52.90
- Aankoop van een onderstel voor auto voor de brandweer 46.000
- Aankoop van auto's voor het Hoofdbestuur 100.000
- Aankoop van twee auto's vuilniswagens 335.000
- Aankoop van een handkraan voor de Visschershaven — Saldo 122.000
- Inrichting van centrale verwarming in de Havenmeesterij 37.000
- Inrichting van centrale verwarming in een lagere school 109.000

Totaal frank 792.000

Om den kostprijs hiervan te bestriden, heeft de Commissie van Geldwezen, na onderzoek, voorgesteld voor den duur van 16 jaar met de Bank van het Gemeentekrediet van België een leening af te sluiten van 792.000 fr. onder de gewone voorwaarden.

De last van deze bewerking die, benevens den gewonnen interest 79.200 fr. per jaar zal bedragen, is voorzien geworden in de gewone begroting voor 1939.

De h. Verlinde. — Ik sprak daar zoeven van de vergroting van de brandweerkazerne. Ik ben ook gansch akkoord voor de vernieuwing van het materiaal en hier ook zou ik willen vragen, dat er naar de mogelijkheid uitgezien wordt een automatisch laddertoeisel op auto aan te schaffen. Gezien de hoogte van de nieuwe gebouwen, moeten wij het materieel hebben om in geval van brand een degelijke tusschenkomst te kunnen verzekeren. Dit is op het huidige oogpunt niet mogelijk geloof ik. Men hoeft slechts uit te kijken naar de brandweerdiensten in de andere groote Belgische steden. Ten titel van inlichting, zal ik U zeggen. Meijuffer, Mijnheeren, dat er in een Zwitsersche stad een modelinrichting voor brandweerdienst bestaat, waarvoor wij gebedrlijk volledige inlichtingen door onzen technischen dienst zouden kunnen laten inwinnen.

De h. Moreaux. — We hebben al drie jaar die inlichtingen. Weet ge hoeveel zoo'n ladder kost? 492.000 fr.!

De h. Deboos. — 't Is niet te veel. In geval van brand zou het meer kosten. (Aan de verzekeringen, maar niet aan de stad.)

De h. Moreaux. — Met pompen kunt ge zoo hoog gaan als ge wilt.

De h. Devriendt. — Ik wil van de gelegenheid gebruik maken om te vragen dat men de vuiligheid der riolen zou uitwerpen in plaats van met die smerige schoppen de straat te bevullen en zoo een verpestende geur te verspreiden.

De h. Moreaux. — Ik heb die zaak reeds bestudeerd en ben in het bezit van al de noodige inlichtingen.

De h. Vanhoutte vraagt wanneer de nieuwe vuilniswagens zullen in dienst komen, daar de vuilnis op Mariakerke veel te laat weggehaald wordt.

De h. Moreaux. — Zoodra we de auto's hebben. Vanaf 1 Juli is er een afzonderlijke dienst ingericht voor de hotels en pensioenhuizen welke vanaf 6 uur 's morgens te Mariakerke zal beginnen.

De bevolking zou echter in 't belang van de reinheid en de vuilheid van de opruimingen der vuilnissen er moeten voor zorgen, dat ze allemaal eenvormige vuilbakken hebben, in plaats van zes à zeven «seultjes», die een groote belemmering zijn en waarin soms allerlei vuilheid ligt, die niets met huisafval te maken heeft. We kunnen in dergelijke omstandigheden bijna niet meer voort.

De h. Deboos. — Dat is waar.

De h. Devriendt. — De bevolking zou moeten verplicht worden eenvormige bakken te hebben.

De h. Moreaux. — Ik ben het met U eens, maar 't zijn voor de menschen moeilijke tijden en vooral de kleinen zouden de kosten hiervan niet kunnen dragen al vergeten de menschen, dat we in stad in hun eigen belang zoo proper mogelijk moeten houden.

De h. Devriendt. — De reinigingsdienst zou er veel bij winnen.

De h. Moreaux. — Nu worden de werklieden van dezen dienst, dikwijls door allerlei voorwerpen en blikken potten, leelijk gekwetst met al die kleine seultjes.

De h. Devriendt. — 20 fr. voor zoo'n bak zou toch niet te veel zijn en ze zouden er jaren mee doen.

De h. Claeys. — Ze zouden er geen zes maanden mee doen.

De h. Devriendt. — In Luxemburg gaat zoo'n bak 2 à 3 jaar mee. 'k Zou vragen dat men nota houdt van mijn versagen.

De h. Moreaux. — 't Is goed.

10. FEESTEN. — TOELAGEN.

Hiernavolgende toelagen worden goedgekeurd:

- Neringdoeners Mariakerke 1600 fr.; Kerkfabriek SS. Petrus en Paulus; Zee-wijding 6000 fr.; Paardendweekbond 7000 fr.; Oude Rijnwach 1500 fr.; Kunstvuurwerk 21 Juli 10.000 fr.; Nachtfeest Wellington Hippodroom 40.000 fr.

De Zeeparade

Schepen Vroom. — Gezien de zee-parade van Zondag in 't bijzijn van onzen kleinen prins Boudewijn, stel ik voor een toelage van 20 duizend frank te voorzien voor de visschersvaartuigen die in zee willen gaan.

De h. Blondé. — Wanneer er vroeger veel en nu weinig garniaalvisschers in zee gaan, dan is het omdat het hen thans meer aan mazout kost, dan ze er voor hebben.

Schepen Vroom. — Ik stel voor aan de kleine visschersvaartuigen 100 fr. en aan de groote 200 fr. toe te kennen.

De h. Blondé. — Akkoord.

De h. Daems. — Voor het nachtfeest in den Hippodroom Wellington, zou ik willen doen opmerken, dat de koersen het belang niet meer opleveren van vroeger, daar ze te laat beginnen en te laat eindigen.

De h. Dekeyser. — De hoteliers hebben zelf gevraagd dat ze later zouden beginnen.

De h. Feys. — 'k Hoor dat M. Daems mij daarvan herhaalt, welke ik in de commissie uitgesproken heb. Ik zou bij het stadsbestuur willen aandrigen dat de paardenkoersen opnieuw te 2 uur zouden beginnen om de menschen daarna toe te laten nog een glas bier te gaan drinken.

De h. Moreaux. — Ofwel zoudt ge de paarden kunnen rapper doen loopen. We zouden best doen die zaak te discutieren met die heeren van de koers.

12. VERGUNNING OPEX. — BESTRATINGSTAKS.

Voor den Opex is de in zwang zijnde

taxe op de bestratingswerken bij middel van beton of teermacadam 35 fr. per m².

Thans, dat voormelde werken in uitvoering zijn, stelt het gemeentebestuur vast, dat de werkelijke kostprijs der besproken bestrating 70 fr. beloopt per m².

De gemeenteraad is dienvolgens 's de mening toegedaan, dat de van kracht zijnde taxe van 35 fr. per m² dient opgevoerd tot 70 fr. per m².

Voor het oogmerk bevatende de staten der taxe betreffende een gebouw een voorschot op de bepaalde taxe van 15 fr. per m², om rekening te houden met het bestaande steenlaagwerk bestemd tot de fondering voor de bepaalde bekleding.

Het is verstaan dat bij de voltooiing dezer laatste, de eigenaars der gebouwen langsheen de opgerichte straten een aanvullende taxe gelijk aan het verschil tusschen de volle taxe van 70 fr. en de reeds aangerekende voorloopige taxe zullen te betalen hebben.

Het nieuw tarief zou van kracht worden te rekenen met 1 Juli 1939.

De h. Vancaillie. — Is de stad op de hoogte van de vuile campagne welke op den Opex tegen die verhooging gevoerd wordt?

De menschen zeggen dat de stad het recht niet heeft dit te doen.

De h. Moreaux. — We zouden aanplakbiljetten of berichten kunnen uitvaardigen de reden dezer verhooging opgevend.

Schepen Vroom. — In 1934 en 1935 werd 35 fr. voorzien. Die prijzen waren in 1932 voorgesteld, toen alles niet te vergelijken was met de prijzen van thans.

Nu werd de prijs gesteld op 70 fr. en hadden we de aanbesteding gevolgd, dan zou het 81,24 fr. geweest zijn. De bevolking zou zich moeten gelukkig achten dat dergelijke prachttarief gelegd worden met kanalisatie onder de voorlanden.

Hadden we ons gehouden aan kasseien, dan zouden de menschen 100 fr. in plaats van 70 fr. hebben moeten betalen.

Aan den prijs van 35 fr. van over vijf jaar kunnen we ons niet houden.

Het Schepencollege was het eens om die bestrating te laten doen door Sabda en de bevolking zou zich hiervoor mogen gelukkig achten.

De h. Smislaert. — De bevolking zal zoo gelukkig niet zijn als de Schepen wel denkt. Hadden ze over 9 jaar al kasseien gehad, dan ware het beter.

De h. Vroom. — Van welke waarde?

De h. Smislaert. — Toen was de prijs slechts 35 fr. en nu het dubbel; nochtans 't leven niet verdubbeld.

Gij zijt ten andere niet tevreden.

De h. Smislaert. — Wanneer zullen we ten andere die kwestie van den Opex eens in zijn geheel oplossen. Daarom zal ik ook geen enkel zaak de Opex aanbelangend goedkeuren, zolang die kwestie in zijn geheel niet opgelost is.

Schepen Pourquet. — M. Smislaert vergeet dat de bestrating een vergeldingstaks is. Waren die werken in 1932 uitgevoerd, dan zou de prijs misschien zoveel gebleven zijn, maar toen waren er geen huizen en vooraleer de straten te leggen, moest een vijftal bebouwd zijn.

Wij hebben al het mogelijke gedaan om te trachten te doen wat mogelijk is opdat de straten er zouden komen.

De bron van de oplichting kennen we, maar hadden diegenen welke nu opruien zelf het werk mogen uitvoeren, dan betaalde de bevolking 81,24 fr. in plaats van 70 fr.

De menschen van stad hoeven ten andere ook zoveel te betalen.

En het zou toch niet redelijk zijn dat de kostprijs voor de eene categorie menschen de helft hooger is dan voor de andere.

Verzoekschriften worden vlug getekend. Nochtans is de huidige prijs voor de deellij, de plaveiling beter dan in de andere delen van stad, die over dergelijke straten niet zullen beschikken.

De h. Vancaillie bedankt sprekers voor uiteenzetting en hoop dat dit veel zal bijdragen om de zaak op te klaren.

De h. Smislaert. — Uit de verklaringen welke hier gedaan worden, stel ik vast dat, hadden ze vroeger gedaan geweest, ze toch slechts de helft zouden gekost hebben.

Schepen Pourquet. — Het kon ook meer zijn.

De h. Smislaert. — Maar toch het dubbel niet.

De h. Claeys. — Wanneer zal de kwestie van de riolen opgelost zijn?

De h. Moreaux. — Dat staat op de dagorde niet. Ge zijt nevens de kwestie.

De h. Claeys. — Ze zitten hier zoo dikwijls nevens de kwestie.

Bij de stemming onthoudt de heer Claeys zich om te kunnen protesteeren omdat er menschen zijn die in zake riolen 3000 fr. en anderen slechts 500 fr. hoeven te betalen.

Schepen Vroom. — Nadat de burgemeester zich kwaad gemaakt heeft om dat er zooveel gevraagd en gezegd wordt welke op het programma niet staat. — 't Is toch een goede burgemeester welke we hebben.

De h. Moreaux. — Moest ik ze hier altijd maar laten doen, we zouden in een koffiehuis zitten, want ze spreken van alles, buiten van hetgeen ze moeten spreken.

13. GERECHTSHOF. — CENTRALE VERWARMING. — SANITAIRE INRICHTINGEN. — GASVOORZIENING. — BRAND-VEEILIGING.

Het lastenboek voor de uitvoering van deze werken wordt goedgekeurd.

14. GERECHTSHOF — MEUBILERING.

Het lastenboek der meubilering van dit gebouw wordt goedgekeurd.

Zekere leden zijn evenwel van gevoelen dat de meubilering voor de burelen en de gehoorzalen door de betreffende ministeries zouden dienen bekostigd te worden en drukten den wensch uit dat het College in dien zin zou handelen.

Schepen Vroom. — In principe ben ik het eens, maar ik zou willen dat de zalen door de ministeries gebruikt ook door hen bemeebeld worden.

Schepen Pourquet. — Ik ben met U akkoord. 't Is maar redelijk dat de ministeries van Verkeerswezen, Justitie en Arbeid die kosten dragen.

Maar er dient niet uit het oog verloren, dat in de beloofde toelage van 15 t.h., er niet alleen sprake was, dat die toelage sloeg op het gebouw maar ook op de meubels.

Van de provincie werd beloofd ook voor een derde tusschen te komen met een maximum van 800.000 fr.

Door het ministerie van Justitie bestond de belofte van 500.000 fr. toelage welke in de buitengewone begroting achteraf geschrapt werd.

Tot op heden staat die toelage niet in de begroting vermeld.

De vraag zou kunnen gedaan worden, die toelage in gedeelten van 250.000 fr. te bekomen.

15. AANKOOP VAN EEN ELECTRICISCHE KRAAN VOOR HET VLOTDOK VAN DE HANDELSHAVEN.

In de zitting van den Gemeenteraad op 25 November 1938, werd het lastenboek goedgekeurd betreffende het leveren en het monteren van een elektrische kraan voor het vlotdok van de Handels-haven.

Na een beperkte prijsvraag en drukke onderhandelingen en gezien de S. A. «Le Titan Anversois» te Hoboken, die reeds een dergelijke kraan leverde, welke algeheel voldoende geeft, de laagste offerte indiende ten bedrage van 1.275.000 fr., heeft de Commissie goedkeuring verleend aan het voorstel van het Schepencollege om de bestelling van een kraan van 7 Ton toe te vertrouwen aan de S. A. «Le Titan Anversois» te Hoboken.

Het bedrag noodig voor den aankoop van deze kraan zijnde 1.275.000 fr. zal voorzien worden op de begroting voor 1940.

M. Smislaert. — Ik zou voorstellen den aankoop van die kraan uit te stellen; het bedrijf in de haven is fel achteruitgegaan; het voorziene tekort voor 1938 wordt met 196.000 fr. overtroffen, volgens de bijvoegelijke kredieten die we daaraan gestemd hebben. De crisis heeft daar wel de grootste schuld aan. Het is een openbaar geheim dat er langs om min schepen onze haven aandoen; ik vind het dan ook niet redelijk nu die onkosten op den rug der Oostendse lastenbeters te leggen. Dat zal ons een jaarlijkse te betalen som vragen van 160 duizend frank. Dit kan niet voorzien worden door eene leening. Volgens het dossier zouden er 2/3 te betalen zijn bij het in werking treden van de kraan en 1/3 een jaar nadien. De interest is bepaald op 5,5 ht., maar in geval de kassbons zouden moeten vernieuwd worden, zou de interest tot 6,5 ht. beloopten. Ik zie de noodzakelijkheid van deze nieuwe kranen niet in.

M. Dekeyser. — Ik moet integendeel het Schepencollege gelukwenschen met zijn initiatief. Dat deze kraan niet noodzakelijk is, verwondert me. Reeds zoo dikwijls werd aangedrongen opdat die kraan er zou komen, daar alle bunkeringsschepen thans vertragen ondergaan. Ik zou het gemeentebestuur vragen van de opmerkingen van den heer Smislaert geen rekening te houden.

Schepen Edebau. — M. Smislaert is heel slecht ingelicht. Het is begrijpelijk dat zoo'n uitgave onaangenaam stemt. De aankoop van die kraan werd reeds een jaar uitgesteld omdat de fondsen voor andere doeleinden moesten dienen.

De achteruitgang van de haven is te wijten aan de crisis, maar met deze nieuwe kraan zullen er meer schepen komen, misschien wel 70!

De plaatsing van die kraan aan de andere zijde zal reeds veel voordeel bijbrengen. Meer personeel zal er niet noodig zijn. Deze kraan zal niet alleen ten dienste staan van het bunkeren, maar ook van allen die handel drijven.

Door M. Vandecasteele werd reeds verschillende jaren aangedrongen op het aankopen van die kraan. Hij, en niet het bunkeringstation, wilde de kraan zelf kopen.

De havencommissie en de handelskamer drongen reeds dikwijls op den aankoop van die kraan aan. Ik ben dan ook van meening dat we alles in het werk moeten stellen om de haven op te werken.

De h. Smislaert. — Die organismen hebben er belang bij dat die kraan er komt. Ik ben niet tegen het aankopen van die kraan, maar ik vraag slechts dat men de aankoop zou uitstellen tot betere tijden. De schepen van geldwezen zijt daar ook; het seizoen zal vele teleurstellingen medebrengen. De vooruitzichten van de begroting zullen het erg te verduren hebben. Dit is eene reden te meer om den aankoop uit te stellen, want het zal weggesmeten geld zijn. Als er iemand die kraan wil kopen laat het hem doen. Ik heb gevraagd in de Commissie: hoeveel zal dat opbrengen? Hoogstens 30.000 fr. Dit is heel weinig in verhouding met de uitgaf.

De h. Blondé. — M. Smislaert is de toek van een raadgever, die er belang bij heeft dat die kraan er niet zou komen.

De h. Dekeyser. — Stelt het uit tot het jaar klok!

De h. Smislaert. — Alle menschen aan de haven zijn overtuigd dat het weggesmeten geld is.

De h. Dekeyser. — Integendeel!

De h. Smislaert. — Wanneer een priaat persoon zelf die kraan wilde aankopen, waarom geeft ge hem de toelating niet?

De h. Blondé. — Elkeen moet die kraan kunnen gebruiken.

De h. Smislaert. — De huidige kranen zijn voldoende om de hangars te voorzien.

De h. Dekeyser. — Ge kent er niets van.

De h. Smislaert. — Wat zal die kraan opbrengen? Hoogstens 30 duizend frank.

De h. Blondé. — Ik ben het met U niet eens. Gij spreekt hier voor één persoon. In de havencommissie was elkeen akkoord de ligplaatsen aan de Oostzijde hiervoor te gebruiken. Thans is het daar een massacre als men er wil laden en sommige schepen verliezen er soms twee dagen tijd. Verder gebeurt het dat, wanneer er een boot binnenkomt, een heele trafiek wagens daardoor ook verstopping teweegbrengt.

De persoon wiens woord gij hier voert, kan niet dulden dat er een kraan bij komt, omdat hij slechts zijn eigen belang inzielt.

Deze kraan zal in alle opzichten een verbetering zijn en meer schepen lokken, maar men slechts verlangt vlug be diend te zijn.

Schepen Edebau. — Als voorzitter van de havencommissie durf ik niet voorstellen en zou ik nooit toelaten dat één persoon, een kraan hebbe voor zijn eigen gebruik. Ten andere er is niet veel achteruitgang. In 1937: 3

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

VXIII

HET NET WORDT OPGEHAALD

We hadden precies drie uren geslapen, toen de loopjongen ons kwam wekken, en zei: «Opstaan! 't Net wordt dadelijk opgehaald!»

In één ruk zaten we recht in de kooi. Meteen voelden we ons rillig koud. We waren nochtans ten deele aangekleed, om aldus geen tijd te verliezen bij gebeurlijke evenementen, en ook op het aanraden van den marconist en den stuurman, die ons verzekerd hadden: «Het wordt nu te koud om 's nachts onaangekleed in de kooi te liggen!»

Ook de marconist en de kok stonden op: eenieder wilde bij de eerste vangst op het dek zijn, hoogst nieuwsgierig naar «wat» er in het net zou bovengehaald worden!

— «Duffelt u warm in!» raadde de kok ons goedmoedig aan, en motiveerde: «Want het zal nu erg koud zijn op het dek!»

Wij gaven gehoor aan zijn raadgeving.

Gelukkig!

Want werkelijk: op het dek hadden we een echten droogen winternacht, die rillend over wangen, hals, schouders, rug, borst en beenen naar de eenen, vingers en neus kruipt. Onwillekeurig zetten we de jaskraag recht, wonden de sjaal beter om kin en ooren, en wij wreven de handen verwarmend in mekaar.

Toen de kapitein ons aldus zag, begon hij gul te lachen: «Wel de djuu!... 't Is nu nog schoon weer hier. Wat gaat ge doen als 't hier een keer begint te onweeren, te sneeuwen, te vriezen en te stormen? Ge zoudt 'n goen visschers zijn, gij: één om in 'n glazen bokaaltje in een verwarmden salon te zetten!»

— «Eerst gewoon worden!» grinnikte ik terug, onder goedkeurend gemompel van de jongste visschers, die eveneens zichtbaar rilden door de bijtende koude.

Maar de oudere gasten monkelde vergenoegd, misschien wel misprijzend spottend: hun ruwe lijven waren getaand, door de vele jaren zwoegen in alle weer en wind.

Het kokske liet ons echter niet in den steek, het kwam me vrank verdedigen: «De jongen heeft ferm gelijk dat hij zich warm aankleedt: hij heeft ie geen speciaal ondergoed aan gelijk gijder, noch een friesebroek, of dikke zeekousen, ook geen oliebaai en geen zuidwester die tegen water en wind beschermt, en ook geen waterdichte hooge laarzen!»

— «Miljarde!... De kok heeft het ook koud!» vloekte de oudste visscher schertsend, waarop enkelen goedmoedelijk luidkeels begonnen te lachen. «Steek je fornuis in uw veste!» spotte er een.

Maar er was nu geen tijd meer te verliezen om te schertsen, om zottigheden te verkopen, om zijn harte eens op te halen: «'t Is al wel!» besloot de kapitein, en riep dan met luid bevelende stem: «Wind!»

Onmiddellijk kwam de dubbele ijzeren windas elektrisch in werking, zoodat de stalen kabels met veel geraas en krijschend geschuij werden opgewonden... de kabels, waaraan de vischplanken en het net vastlagen.

Vlug spoedden de visschers zich nu, over het voor- en het achterdek, naar eigen bepaalde plaatsen.

Het was nog steeds rustig, heldere manenacht. Daarbij, van op de reeling der commandobrug wierpen twee sterke phares hun geweldig elektrisch licht, den eenen op het voordek, de anderen langsheen de stuurboordzijde, den kant waarlangs het net sleepte en zou opgehaald worden.

— «We hebben nu meer dan drie uur gemaald!» vertelde de kapitein ons. 'k Ben 'nen keer benieuwd of we een paar lentezakjes zullen ophalen!»

— «Een paar lentezakjes?» vroegen we, niet begrijpend wat hij daarmede bedoelde.

— «Welja: een paar honderd kabeljauwen vormen een klein zakskisch, en dat noemen wij in onze visscherstale «een lentezaksk!»! Een vierhonderd kabeljauwen daarentegen vormen reeds een schoonen zak visch, en dat heeten wij «een Thaliezak!»!

— «Wordt er dan zooveel visch ineens opgehaald?»

— «Al meer dan dadde! Met veel geluk gebeurt het wel eens dat er een duizend à vijftienhonderd schoone, groote kabeljauwen, koolvisschen en schelvischen in het net zitten.»

— «Maar dat is vier à vijf duizend kilo visch!...»

— «Wel zeker! Maar dan wordt zij in twee à vier keeren naar boven gehaald. En dat kunnen we best hebben na een paar uren gunstig malen.»

— «Malen?» trachtten we nader te begrijpen.

— «Dat is 't stoomen van den vischbak, terwijl het net over den vischgrond sleept!... Maar pas nu op 't...» Meteen liep de kapitein van ons weg naar de rechter verschaning.

— «Trager vinden!» Djuu, pas op voor uw pooten!... Zie je de vischplanken niet?...»

We bleven op de brug staan toekijken, nevens den marconist, die nu de stuurtelegraaf bediende, en een belsegnaal gaf naar de machinekamer.

Over het zacht deinende water lang een zilveren tintelenden glans. Honderden meeuwen vlogen nu omheen de boot: ongeduldig schreeuwend naar de visch die zou bovengehaald worden en waarvan zij hun deel zouden trachten te bemachtigen.

— «Hoemeer meeuwen, hoe beter!» zei de marconist me.

«Dat is een goed teken: die beestjes weten waar er veel visch zit! Ze duiden ons soms de vischbanken aan! Het is intendeel een treurig teken, wanneer we een zeeraaf op den top van onze mast zien zitten: dat is voor vele visschers een teken dat er geen visch meer is in 't water waar men aan het vissen is.»

Almaardoor rinkelden de windassen en de katrollen, waarover de spannende dikke stalen kabels werden opgewonden, onder het zwijgend en sterk aandachtig toezicht van den stuurman en den oudsten visscher.

De vischplanken werden zichtbaar, zij rezen in de hoogte langsheen de stuurboordzijde tot ze vrij bengelden bij den hoogen stevigen ijzeren beugel, waaraan ze moesten vastgehecht worden.

— «Afhaken!...» bevoel de kapitein.

— «Halt!» Het winden hield een moment op. Met een verbazende handigheid greep, aan ieder poort, een kloke kerel de reep vast die aan het middenhengsel vastgeknoopt zat, maakte den knoop los, duwde een grooten ijzeren haak — vastgehecht aan een onderbroken eind kabel — in een geweldigen ijzeren ring van het ander onderbroken eind kabel.

— «Klaar?»

— «In orde!»

— «Wind!»

Er werden opnieuw kabels over de dubbele windas gewonden: de formidabele vischplanken waren er nu van los, en zaten aan den hoogen ijzeren beugel vastgehaakt en gebonden.

— «Kijkt nu goed uit uw oogen!» waarschuwde de marconist me. «Ge zult nu gauw den vischzak boven het water zien uitpuilen.»

Wij keken in hooggespannen nieuwsgierigheid toe. De meeuwen werden wilder. Kleine doode haringen kwamen op de oppervlakte drijven.

Daarop hadden — de schreeuwend vogels gewacht! In strijd

Daarop hadden de schreeuwend vogels gewacht! In strijd kere Mallemonken liepen met wijd-openslaande vlerken op het water. De Pikzwarte en Witborstige Koten, de Grijze Bollen, de Kleine Blokmeeuwjes, de Witte Meeuwen, de Zwarte Panevlerken... allen scheerden langs het water, vlogen met hun buit omhoog, nagezet door anderen die hem wilden ontrukken: in der haast werd de opgepikte haring met den kop vooraan in één keer binnengeslokt. Dan vlerkten ze weer achter nieuwen buit. Almaardoor opnieuw, onverzadigd. Tusschenin vlogen de Genten — kenbaar aan hun lange, gele halzen — den kop staroogend omlaag gericht. Zoodra zij een eenzaam vischje zagen drijven, schoten zij als een pijl omlaag: de pooten en de vlerken stijf tegen het lijf aangedrukt, den kop omlaag, recht op den buit af, waarmede ze diep in het water verdwenen... om er soms eerst een heel tijdje later mee boven te komen en hem opvliegend in te slikken, om dan weer omlaag te staren, weer naar beneden te schieten achter nieuwen buit.

Het eigenaardige, luidruchtig, snerpnd scheeuwend meeuwenkgras en gekwek lokten andere meeuwen aan. Van alle kanten kwamen ze aangezwerm: met honderden! Het was één wirwarrend gewemel! Zeemeeuwen, zeeraven, lompen, stormduikers, Genten, allen doorheen beschreven ze hunne sierlijke bogen in de lucht, droeien en keerden op de elegantste wijzen, betwistten elkander met hardnekkigheid den betwisten buit. Zij gebruikten de meest geraffineerde strijdlist, de meest looze streken, mieken op de meest onverwachte momenten de zonderlingste haken en bogen, lieten zich schichtig neervallen, stegen loodrecht op, lieten zich een paar momenten schijnrustig op de golven wiegen, duikelden, schoten weer uit het water, vlerkten plots weer de lucht in, herbegonnen hun prooiroovend spelletje... Almaardoor!

— «Ziet ge den donkeren groenen kring op het water?» vroeg de marconist ons toen plots. «Een tiental meter van boord!»

We zagen hem, en zagen ook hoe die plekke middenin witter werd.

— «De djuu! daar hebt ge den zak!»

Op datzelfde oogenblik sloeg de marconist, in zijn wilde uitgelatenheid, zijn vuist op onze schouder, en waarachtig: we zagen tusschen het bonte gewemel der honderden en honderden zeevogels, 'n bonk dik-gepropt vischnet boven 't water wippen, wel één meter hoog. Tegenaan de wijde mazen van 't net zaten kleine vischjes geplet door tegenaan gedrukte kabeljauwen en koolvisschen. die met wijdopengesperden muil gaapten.

— «Stoppen!» huilde de kapitein.

De marconist stuurde het stopsignaal naar de machinekamer door. Ook het winden hield nu op. Toen grepen zes paar handen over de stuurboordzijde, diep in het wiktlozende water, en trokken, trokken met gebogen rug, gespannen spieren, geschoorde knieën, de vingers en duimen diep in het net, een eind net uit zee aan dek: schok na schok, telkens een paar duimen ver maar, profiteerend van het slingeren der boot.

De aluminiumbollen werden zichtbaar: tientallen visschen dreeven onder het net, spartelden om vrij te komen, sloegen fors met den staart.

— «Is het een goeie vangst?» wilden we reeds weten.

— «Een schoonen Thaliezak! Het is hier tof! We zullen hier wel een poosje blijven vissen!»

De loopjongen kwam nu aangehold, naar den kapitein toe, een zwaren langen reep op beide voorarmen. De kapitein greep den reep, en gooide hem met een zuiverigen zwaai over het bovenste gedeelte van het net, om er hem dan met een paar snokken en rukken onderdoor terug te trekken, en er mee de muil van de kuil toe te snoeren, en er een zwaren haak aan vast te hechten, waaraan dan het gansche net, door de windas, langsheen katrollen, naar omhoog getrokken werd, tot boven de reeds vroeger op het voordek aangelegde bakken

— «Halt!» brulde de kapitein.

Het winden hield weer op!... Het water gulpte en draste uit den enormen grooten vischzak pletsend op het dek.

De stuurman was nu ineens van de windas weggesprongen, tot vlak bij den geweldig leekenden vischzak zette zich schoorvoetend vast, riep: «Ja!» en keek van onder zijn zuidwester loerend naar het net.

De visscher die bij de windas was blijven waken, manoeuvreerde den zak wat omlaag, tot vlak tegen het hoofd van den zich neerbukkenden stuurman.

— «Halt!»

Het winden hield andermaal op: eenieder keek nu met de hoogst gespannen nieuwsgierigheid toe hoe de stuurman de poeklijn van de kuil vastgreep, en even achteruit deinzend snokte... één keer, een tweeden keer forscher, en hoe de knoop toen losschoot, en hoe de visch onmiddellijk uit de kuil viel, eerst met enkele paren hard bonkend op de natte planken van het dek, dan 'n massa wijd uitgesend over elkaar heen, ver in het ronde, zich opstapelend in de bakken van den heelen rechterkant van het voordek, krikelende, spartelende, wringende, wippende en slaande met geweldige korte klappen, zoodat de stuurman een moment als het ware bedolven stond in dien glibberigen oogst. Slechts met moeite kon hij er zich uit oprechten, en alleen met behulp van een paar toegeschoten makkers kon hij er zich uit bevrijden.

Daar lag nu de eerste vangst! De reeds doode visschen, na de lange sleep, bewaarden in hun verglaasd oog en in hun verstijfden opengesperden muil, de droefheid van den doodstrijd. De nog levende kabeljauwen sperden den lichtrozen muil wijd open, rekten hun groote oogen als schenen zij medelijden af te smeken, en sloegen dan plots boosaardig met een korten snak om zich heen. De reusachtige schollen, tongen en grieten sprongen kwaadaardig op, dansend overheen de glibberige oneffen massa. Een kleine haai beet razend om zich heen. Schelvischen zetten nog in een uiterste krachtsinspanning hun kieuwen uit. De groote zwarte koolvisch, op den buik als met zilver beschubd, wrong en kriemelde. Tusschenin wriemelden zeesterren met uitgestoken voelarm, afgeboord met zuigmonden; wemelden bruine en groene wieren; blekten duizenden lichtroze krabben en vaalbleke garnalen; vlekten walgelijke zee-kwallen met lange vieze draden; waggelden amononen. De heele vangst was, in den hellen schijn van het elektrische licht, een weelde van zilveren, azuren, saffieren schakeeringen.

Uit die bonte massa stegen, heel lijzig, de zonderlingste geruchten op: het vreemde gesnork van de knorhanen, het eigenaardig gezucht van de makrelen, het lang geklaag van stervende haringen.

In tusschen schreeuwend de zeemeeuwen, almaardoor veranderende van toon: nu eens snerpnd, dan zacht; nu eens kort en scherp, dan zacht en lang; soms precies babbeld, of vragend, of roepend, of verwijtend... Maar wat precies? Wie zal het ooit achterhalen wat deze snerpnde en taterende meeuwen elkaar toekweken?

(Nadruk verboden)

(Vervolg).

JEF VAN WYNSBERGHE.

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDEDAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

Latere Zeeweringen

(Vervolg)

De toestand was aldus in 1725 bijzonder verontrustend geworden, toen om raad gevraagd werd aan ingenieur Andries Caen, gewezen burgemeester van vlieringen, die weldra in een heftigen pennestrijd gewikkeld werd met den samsmeester van Slijkens, Jozef Olleviers, eveneens door het provinciaal bestuur geraadpleegd. Ingenieur Caen stelde voor de havengeul te vernieuwen, de hoofden te verlengen en tevens sluisen te bouwen om de vorming van tegenstroomen te beletten. Samsmeester Olleviers verzekerde integendeel dat een uitbreiding van het overstromde gebied zou volstaan om de haven uit te baggeren en vroeg slechts de heropening van den Zandvoordepolder, eerst van den nieuwen en een veertigtal jaren later van den ouden polder, waardoor gedurende bijna een eeuw de spoeling van de havengeul zou worden verzekerd, zonder sluisen.

De beide raadgevers bepaalden zich echter niet bij de ontwikkeling en verdediging van hun voorstellen. Zij vonden het noodig in hun verslagen elkander op alle mogelijke wijze te bevechten. Ieder voorstel van den eenen werd door den anderen afgekeurd als dwaas en gevaarvol. Door jaloezie en eigenwaan gedreven lieten beiden geen enkele gelegenheid onbenut om elkaar zooveel als 't maar kon te vernederen en kleineeren, waarin allebei dan ook ten volle gelukten, want geen van hun ontwerpen werd uitgevoerd. Hun verslagen aan de provinciale overheden zijn vol verdachtmakingen en beschimpingen die thans den lezer slechts vervelen en ontstemmen, maar die eertijds toch twee menschenlevens hebben vergeld.

Deze verslagen werden in 1726 te zamen in een brochure gedrukt en daar er ook van het strand en de havenhoorden sprake is, moeten wij er even onze aandacht aan schenken. In de memories van ingenieur Caen wordt vooral gewezen op de hindernissen welke de zandbanken in en vóór de geul vormden bij de spoeling van deze. Hij stelde daarom voor de hoofden te verlengen tot voorbij de bank die toen aan den ingang lag en om aan de waterlozingen meer kracht te geven, vroeg hij de geul te vernieuwen.

Hij schatte de breedte van de haven op 50 roeden en wilde ze van de helft verminderen. De staketsels die veel hoeken en bochten vertoonden, zou hij recht hebben gebouwd om de vorming van zandbanken in de geul te verijdelen. Achter het oostelijk staketsel moest een duikeldam worden opgericht om het zand uit de geul te houden en hij liet dezen dam van vette aarde gemaakt hebben, vier voet hoog en tonnerond, met zoden gedekt en wel gepind en daarbij met stroommatten vast gesloten.

De samsmeester spotte echter met dezen duikeldam die niet onder water zou liggen en verzekerde dat de bouw er van slechts nog meer kwaad zou veroorzaken, want dat 8 tot 10 jaar geleden, aldaar een dijk in klei aangelegd werd, die de kwaal verergerde, vermits het strand van Lisjemorre er door opgehoogd werd. Hij spotte ook met de schatting van de geulbreedte, welke volgens hem nergens meer dan 33 roeden bedroeg. Hij was overtuigd dat noch het versmallen van de havengeul, noch de verlenging van de havenhoofden eenige verbetering zouden teweegbrengen, terwijl die werken ongelooflijk veel (1.300.000 fl.) zouden kosten.

Voorstander van een krachtiger spoeling van de geul, verzekerde hij dat de havenwerken geenszins zouden beschadigd worden door sterkere waterlozingen. Zij waren immers door de vroegere waterlozingen ook zoo erg niet beschadigd geworden als ingenieur Caen beweerde. Sedert tien jaar waren de staketsels en hoofden zelfs niet meer vernieuwd.

Vroeger bestonden strandhoofden zoals het Jan Tackshoofd en het Pompehoofd, bij de ponton of pompe, die naar de geul gericht waren en waar de visschersbooten zoo gerust lagen bij eb en eveneens bij vloed, dat die plaats den naam kreeg van Slapershoek. Zoals men op een plan van de haven zien kan, dat door den hoofdingenieur De Bauffe in 1718 getekend werd, waren die hoofden vervangen door een staketsel dat langs den westelijken oever van de geul opgericht was.

De samsmeester bekende nochtans dat

het Oosterhoofd doorgebroken werd door de sterke stroomingen toen de Zandvoordepolder vloeide, maar deze doorbraak geschiedde bij het strand van Lisjemorre en leverde dus geen gevaar op voor de stad. In zijn onverzettelijke tegenkantsing beweerde hij verder dat ingenieur Caen niets kende van den bouw van het sas van Slijkens, vermits hij vreesde voor een grondverschuiving die ten slotte de sluis zou doen invallen. De gevreesde instorting deed zich echter toch voor in 1752, niettegenstaande al de bewijzen door den eigenwijzen samsmeester geleverd voor de degelijkheid en vastheid van het bouwwerk.

Maar wij hebben nu al lang genoeg stilgestaan bij een polemieke vol onbegrip en eigendunk aan beide kanten en die daarbij volkomen nutteloos was, vermits het water langzamerhand den weg vond naar den Steenschen polder en de geul uitbaggerde zoals de hoofdingenieur De Bauffe verwacht had toen hij in 1718 de verschillende polders aanduidde die voor een overstroming konden dienen. Het plan om den Steenschen dijk door te steken en een overstroming te verwekken ten Zuiden van Steene tot aan de Nieuwpoortse vaart, werd door hem vergeleken met de andere plannen betreffende de Zandvoordepolders en hij bewees niet alleen dat de verwezenlijking van het eerste goedkoopere zijn zou, maar ook dat de opslibbing van den Steenschen polder veel langer zou duren dan die van de andere polders, zoodat dus de opening van dezen het voordeligst zou blijken.

De uitdieping van de havengeul zou trouwens weldra niet meer noodig zijn, vermits de vaart naar Oost-Indië reeds in 1727 moest stopgezet worden en de Oostendse Compagnie in 1731 ontbonden werd. Het was immers vooral voor de fregatschepen van deze compagnie dat de uitbaggering van de geul zooveel gewenscht was en voor hen ook dat de Brugsche vaart nogmaals werd uitgediept en zelfs een kaalmuur gebouwd bij de stadspoort die naar de haven leidde. Al dit werk was aldus tevergeefs ondernomen.

Maar nu moeten wij tot het jaar 1720 terugkeren om te spreken over de stormen die toen zooveel kwaad hebben verricht op gansch de kust, zoowel te Sangatte, waar de zeedijk weggespoeld werd en gedurende twaalf getijden het water in de lage landen liep, als op de Oostkust, waar vooral Heist en Blankenberge veel te lijden hadden.

Reeds in October 1720 had gedurende drie dagen een storm gewoed, waarin een Fransch fregat vruchteloos poogde een haven binnen te varen, maar overal geweigerd werd, omdat men vreesde dat de pest aan boord was, tot het schip eindelijk bij Blankenberge strandde. Door dien storm waren van het twintigtal strandhoofden tusschen Heist en Blankenberge gelegen, de meeste vernield en ook verscheidene dwarshoofden weggespoeld. Alle rijshagen aan den voet der duinen moesten vernieuwd worden. Ook ten westen van Blankenberge waren alle dwarshoofden vernield en de strandhoofden zwaar beschadigd.

Het Brugsche Vrije vroeg toen aan den gouverneur-generaal meer en langer strandhoofden te bouwen op de meest bedreigde plaatsen van de kust. In het betoog dat tot hem gericht was, werd de provincie beschuldigd van zuinigheid in het toekennen van hulpelden en werd ook de schuld geworpen op de waterschappen die te talrijk waren en te verdeeld. Het Vrije verklaarde bereid te zijn de strandverdediging te verzekeren met de hulp van deze waterschappen waarover het toch een oppertoezicht uitoefende, op voorwaarde echter dat de provincie de kosten zou betalen.

(Wordt vervolgd).

Opening van een Cabinet de Pédicure

G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder

zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Spreekdraad 73740

■ Antiseptische behandeling
■ Moderne Methode

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:
Vishandel Thielemans
Tel. adr. Thielemans-Poissons
18, Kareelkaai, Brussel
Telef. 126641 — 126642VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. SECHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036. PRIVAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Visschers, alvorens uw aankopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de

Ostend Bonded Stores

die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

Vrouwenkroniek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK ?

ZONDAG. — Tomatensoep, rostbeef, doperwtjes, aardappelen, meloen met vruchtensla.

MAANDAG. — Koud vleesch (overschot rostbeef), salade met tomaten, gebakken aardappelen, griesmeelpap.

DINSDAG. — Gehakt, gestoofde sla, aardappelen, flensjes.

WOENSDAG. — Gekookte rog met raapjes en uien, aardappelen, beschuit met bessensap.

DONDERDAG. — Versche worst, bloemkool, aardappelen, kersenpudding.

VRIDAG. — Gestoofde tarbot, gekookte aardappelen, gesmolten boter, havermout.

ZATERDAG. — Varkenscoteletten, erwten en wortelen, aardappelen, eierpudding met rozijnen.

WITTE PLEKKEN OP MUREN

Iemand heeft de muren van zijn huis laten afwassen door een schilder. Deze heeft daarvoor zoutzuur, vermengd met een onbekende hoeveelheid water, gebruikt. De muur is opgetrokken van roode zandachtige steen en is nu helemaal doorlopen met witte plekken. Hoe die witte plekken er uit krijgen?

ANTWOORD. — De mogelijkheid bestaat dat de witte plekken kalkplekken zijn welke zijn opgelost uit de voegen door het zoutzuur. De schilder zal de voegen wel niet eerst hebben uitgekap, alvorens hij den muur ging afwassen. Toch is dit noodzakelijk, omdat de specie door het zoutzuur wordt aangetast. Zou het dus kalk zijn, dan is de kwaal gemakkelijk te verhelpen door het zoutzuur zelf, dan weet ik niet anders aan te raden dan een herhaald afschrijven met water en afboenen met schuimers.

Probeer u eens op zo'n witte plek wat onverdunde zoutzuur te strijken. Op kalk gaat zoutzuur n.l. bruischen. Vervolgens zoudt u eerst met een klein oppervlak kunnen probeeren. Zijn de plekken ontstaan door het zoutzuur zelf, dan weet ik niet anders aan te raden dan een herhaald afschrijven met water en afboenen met schuimers.

PROFITEER VAN HET MOOIE WEER

De echt mooie dagen zoals we ze nu hebben zijn in ons land niet talrijk. Daarom moeten we er nu dubbel gebruik van maken: we moeten nu zooveel mogelijk buiten gaan zitten of wandelen. Vooral voor de kinderen, die den gansen dag op school zitten, is het heel gezond om in de buitenlucht te spelen.

In dat opzicht moesten we een beetje meer de gewoonten van Engeland na volgen. Daar neemt iedereen, zodra het mooi weer is, zijn pakje of trommel met brood mee naar een van de dichtbij gelegen parken en gebruikt zijn twaalf-uurtje daar, heerlijk in de zon gezeten. Niemand vindt dat daar gek, men is het gewend. Daarom zouden schoolgaande kinderen en werklui, die geen voldoende tijd hebben om huiswaarts te keeren, dat ook niet doen? Alleen op die manier kunnen diegenen die over dag hun werk hebben, of de kinderen die naar school gaan, meer van de buitenlucht genieten en wel op het hoogste van den dag, wanneer de zon de hoogste kracht heeft. Het is in elk geval beter dan in een mischien niet al te goed geventileerd school- of kantoorlokaal te blijven.

De eetlust zal buiten bovendien grooter zijn, en als moeder er voor zorgt dat de boterhammetjes lekker bereid zijn, wordt het buiten-eten een feest.

HET REINIGEN VAN WITTE STROOHOEDEN

De strooheaden werden reeds weer een poosje bovengedaald, maar enkelen be-

statigden dat hun hoed van verleden jaar er niet al te rein meer uitziet, en het best eens zou gereinigd worden. Er mee naar een zaak lopen om het te laten doen, daarvoor is de hoed te oud. Maar kunnen we dat reinigingszaakje niet zelf uitvoeren?

Zeër zeker. Ziehier hoe men te werk gaat:

Men borstelt den hoed flink, schuift er dan met een tandenborstel citroensap in en legt den hoed dan een uur lang in het donker. Nadat men hem met wat zwavelpoeder heeft bestrooid, wrijft men dit met flanelen lappen goed in het stroo. Daarna den hoed in de schaduw laten droogen en afborstelen met een harden schuier.

HET LINT VAN EEN HEERENHOED

Het is een leelijk gezicht, als het lint van een heerenhoed een doorgezweeten rand vertoont. Men voorkomt zulks door tusschen de leeren rand aan den binnenkant en den hoed een reepje vloepapier te leggen. Wanneer men dit regelmatig vernieuwt, zal het lint als nieuw blijven.

AARDBEIEN-RECEPTEN

De aardbeien zijn op het oogblik weer verkrijgbaar geworden, zodat we er weer volop kunnen van smullen. Aardbeien kunnen echter op zeer verschillende manieren gebruikt worden. Hieronder geven we enkele interessante recepten:

Aardbeienjam. — Benodigdheden: 1 kilo aardbeien, 3/4 kilo suiker, 1 dl. bessensap (diefst van verse bessen).

Werkwijze: We maken de aardbeien schoon en wassen ze daarna. We brengen ze dan met het bessensap aan de kook en laten ze dan gaar en stuk koken. We voegen er dan de suiker toe en laten de jam inkoken tot den laatste druppel, die van den lepel valt op een koud bord, als een bolletje blijft staan. We doen de jam in de potten en sluiten deze af met schroefdeksel of perkamentpapier.

Voor het koken van jam neemt men een wijde, platte pan, met dikke bodem, om het inkoken vlugger te doen gaan en het aanzetten te voorkomen.

Bessensap wordt toegevoegd om de jam minder flauw van smaak te maken, en om ze na bekoeling stijver te hebben, daar bessen veel, aardbeien weinig pectine bevatten.

Aardbeien-limonade. — Benodigdheden: Op 1 kilo aardbeisap, 1 kilo suiker, 30 gr. citroenzuur.

Werkwijze: De aardbeien schoonmaken en wassen. Ze met de pan in een grotere pan zetten, die gedeeltelijk met water gevuld is (dus au bain marie) en verwarmen, tot de aardbeien het sap hebben losgelaten. Op 6 dl. aardbeisap rekent men 4 dl. gekookt water. In dit water de suiker en het citroenzuur bij het aardbeisap voegen en alles overdoen in schoone flesschen. Deze kurken en lakken. Voor het gebruik de limonade 3 à 4 maal met water verdunnen.

Aardbeien-dessert. — Benodigdheden: 1 kilo aardbeien, 200 gr. vruchtensuiker, 2 citroenen.

Werkwijze: De aardbeien ongeveer twee uur vóór het gebruik schoonmaken en wassen en ze in een schaal leggen. De suiker er door roeren, zonder de vruchten te knoeien. De citroen uitpersen en dit sap door de vruchten roeren. Vóór het opdienen de aardbeien voorzich-

tig door elkaar roeren, zodat de bovenste ook vochtig worden.

Aardbeisensoep. — Benodigdheden: 75 gr. havermout, sap van 4 sinaasappelen en 1 citroen, 400 gr. aardbeien, 1 ons suiker, sinaasappelschil, 1 1/2 liter water.

Werkwijze: Strooi de havermout met de sinaasappelschil in het kokende water (de schil dun afgesneden zonder wit). Laat het onder af en toe roeren 40 minuten doorkoken. Voeg dan suiker en de aardbeien toe en laat die niet langer dan 5 minuten meekoken. Voeg dan het vuur af het vruchtensap toe. Verwijder ten slotte de schil. Deze soep kan koud of warm worden gegeten.

Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

Handelsberichten

De Belg. N. V. Van der Graaf en Cie (afdeling Handelsinformaties) deelt ons mede:

Failissementen in België. — Er werden over de week eindigende 30-6-1939, in België 14 failissementen uitgesproken tegenover 10 over hetzelfde tijdperk het vorige jaar.

Uitgesproken failissementen per branche gedurende de week 23-6 tot 30-6-39:

- 9 diversen
- 1 bierhandelaar
- 2 meubelhandelaars
- 1 industrieel
- 1 bouwmeester

In totaal werden er van 1-1-39 tot 30-6-39 in België 411 failissementen uitgesproken, tegenover 339 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Concordaten. — Van 1-1-39 tot 30-6-39 werden in België 144 aanvragen ingediend tot het bekomen van een concordat, en 85 aanvragen gehomologeerd tegenover resp. 110 en 64 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Protesten: Over de week eindigende 30-6-39, werden in België 1903 protesten geregistreerd tegenover 1715 over hetzelfde tijdperk van 1938.

Van 1-1-39 tot 30-6-39 werden in België 59.338 protesten geregistreerd tegenover 48.678 over hetzelfde tijdperk van het vorige jaar.

Aanbestedingen

UITSLAGEN

28 JUNI. — Te 11 u. op den Dienst der Baan, 48, Fonsyblaas, Brussel-Zuid, aanbesteding-wedstrijd voor het vervangen van de draaibrug aan den uitrij van Zeebrugge, boven de zeeluis, door een beweegbare brug. Les Ateliers Métallurgiques, Nijvel, zonder gekoppelde wegbrug, 3 miljoen 16.440 fr. (type Strauss) of 3.026.241,70 fr. (type Schertzer) en met gekoppelde wegbrug, 4 miljoen 274.885 (type Strauss) of 4 miljoen 372.419,10 fr. (type Schertzer) en verschil lende verhoogingen (uitvoeringstermijn: 275 wd.).

La Brugeoise et Nicaise et Delcuve, St. Michiels-Brugge, zonder gekoppelde wegbrug, 3.121.348 of 3.672.058; met gekoppelde wegbrug, 4.411.204 of 4.954.292 fr.

L. WYNANT

Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —

Specialiteit voor markten

Haring, makreel heilbot, enz.

J. Moretuslei 586

Wilrijk Antwerpen

Betrekkingen

AANWERFING VAN TEEKENAARS EN VAN TEEKENAARS-EXPEDITIONAIR In Augustus e.k. worden twee vergelijkende examens uitgeschreven bij de Regie van telegraaf en telefoon:

Het eerste voor het aanwerven van 4 teekenaars (3 Vlaamsch- en 1 Fransch-sprekende);

Het tweede voor de aanwerving van 4 teekenaars-expeditionnaire (3 Vlaamsch- en 1 Fransch-sprekende).

De kandidaten moeten in den loop der maand Juli ten minste 17 en ten hoogste 30 jaar oud zijn (45 jaar voor dezen die het voordeel genieten van de wet van 3 Augustus 1919, gewijzigd door die van 21 Juli 1924).

Hun aanvragen moeten uiterlijk op 31 Juli 1939 toekomen bij het Ministerie van Verkeerswezen (Regie van telegraaf en telefoon).

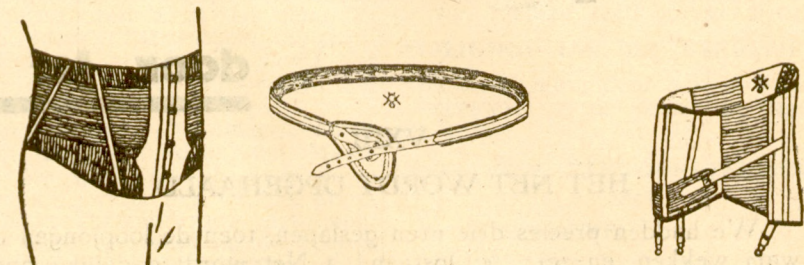
De kandidaten zijn verzocht de in de spoorwagstations en P. T. T.-kantoren aangehangen berichten te raadplegen.

WERFING VAN EEN BEDRIJFSBOEKHOUDER

In de maand Augustus e.k. zal een vergelijkend examen, met het Nederlandsch of het Fransch als voertaal, worden afgenomen voor toelating tot den proeftijd van een bedrijfsboekhouder bij het Belgisch Staatsblad, te Brussel. Daar de titularis van bedoeld ambt in betrekking zal zijn met het publiek, zal hij vooraleer in dienst te treden, behorende te voldoen bij een aanvullingsexamen over de tweede landtaal.

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN

• HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE •

• LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN •

KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen (eruy recht te brengen)
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPOT — « PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN

MAAGBANDEN

LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Banlagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar

gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

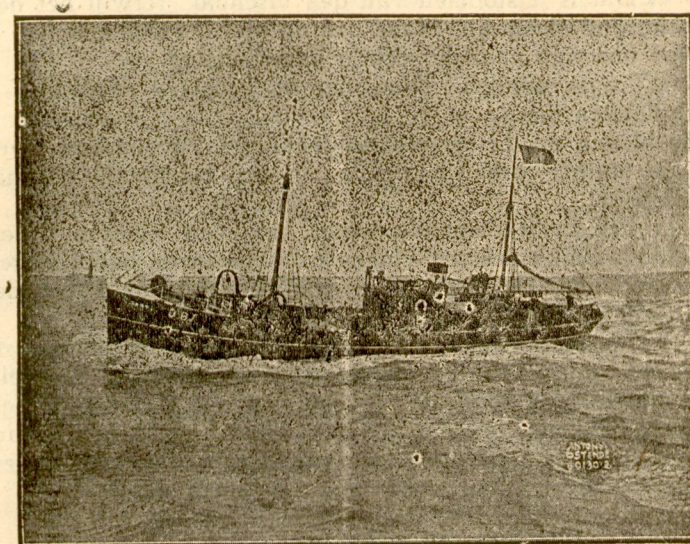
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



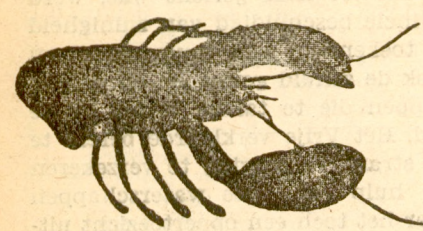
VÀLCKE GEBR., N. V., COSTENDE

Vischknechten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het Huis Gentil Mares

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE



BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

— MEN BRENGT TEN HUIZE —

MENGELWERK

57

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Als ge dan toch aanhoudt in deze zaak, wel, dan antwoord ik dadelijk dat ik mijn toestemming niet geef... nu niet en nooit! riep Gelders toornig uit.

— Ik wel, zei de moeder haastig. Die verlovings was niet naar mijn zin, maar alles is nu zoo gelopen, dat ze best met elkaar trouwen... O, had ik het toch vroeger ingezien, dan zat mijn zoon nu niet in den vreemde.

— Van toestemming is er eigenlijk geen sprake, merkte de pastoor op. De wetten en voorschriften, om het huwelijk in Amerika zijn anders dan bij ons. En de kerk zal ginder op dat punt ook toegelukkig moeten zijn om de schapen niet te laten verdolen. Er komen in Amerika allerlei menschen aan, uit allerlei landen... en in welke omstandigheden. Zoo is het ook met Grietje en David. Ze gedragen zich treffelijk... ze willen treffelijk trouwen. Velen zouden met elkaar gaan wonen... O, Reigersdamme is klein en toch leert men hier de wereld kennen. Grietje en David vragen nu een getuisschrift dat geen

van beiden gehuwd waren en ze van goed gedrag zijn. Nog iets, ik wil niets zenden zonder er met u over te spreken.

— Ha, ze zijn van goed gedrag! spotte Gelders. Zoo oordeelen ze te Reigersdamme toch niet!

— Stelt gij u dan bij de ruwen, de verblinden, de opgehitsten, die David en Grietje beleedigd en uitgejouwd hebben? vroeg de geestelijke. Kiest ge de partij van menschen, die Mathijs Waals bij zijn huwelijk toejuichten, omdat hij mild met bier en genever trakteerde? David en Grietje hebben bewezen, dat hun liefde oprecht is. Uw zoon gaf rijkdom op... Het bleek onwaar, wat ze hier lasterden, dat hij een visschersmeisje wilde verleiden... Ik keur het af, dat beiden zoo overijld zijn vertrokken... Zij hadden mij raad kunnen vragen... Maar ik moet oprecht zijn... Het schijnt, dat gij David wildet opsluiten. En vrees daarvoor heeft hun verjaagd.

— Wel, schrijf dan naar de overheid in Amerika, dat David Gelders een gek is en dat ze hem in een gesticht stoppen! barsde Gelders woedend los.

— Leugens schrijft ik niet...

— Wel, mijnheer de pastoor, schrijf hem dat hij kan terugkeeren op de Gouden Schoof, zonder Grietje, zei Gelders hooghartig.

— Dat schrijf ik niet. Integendeel, ik beschouw het nu, na al het gebeurde, als zijn plicht, dat meisje te huwen... Gelders, verhard u niet. Geef een bewijs van uw liefde: laat David terugkeeren, maar met Grietje. Zij is een deugdzaam meisje. Ze zal uw zoon gelukkig maken.

— Ik me buigen? Nooit!

— Ik heb me zoo dikwijls gebogen...

— Ik me geven voor een koppigaard, me voor alle menschen vernederen!

— Denk niet aan de menschen. Denk aan twee kinderen, die in den vreemde dolen... Denk aan uw toekomst. Verban uw opvolger niet. Grietje kan zich het boerenbedrijf spoedig eigen maken. Ze is van een krachtig ras... Hang niet aan geld... Gerda Chris-

— O, dat zeg ik ook, sprak de moeder. Alles kan nog terecht komen en God zou ons zegenen.

— Een Gelders buigt niet! riep de boer van de Gouden Schoof uit. Ik me laan verslaan door mijn zoon, of liever door een sluwe, geldzuchtige meid, die zoo haar doel zou bereiken.

— Later Grietje Hagens niet, vermaande de pastoor. Nu gaat ge ook buiten uw recht. O, die ongelukkige minachting van den polder voor de visschers, voor het kloekste, natuurlijke ras van Vlaanderen.

— Geen visschersdochter als bazin op de Gouden Schoof. Ja, ik ben hard, ik moet hard zijn. Ik sta in de vrije rij van veel Gelders...

— Allen menschen, die ook tot stof zijn vergaan en wier ziel de Hemelsche genade noodig had, zoowel als de nederigste vischer. Gelders, bedenk dat wij allen op deze wereld maar pelgrims zijn voor de eeuwigheid, brooze, zwakke stervelingen.

— De hoogmoed is ons ongeluk! jammerde de vrouw.

Tilda had reeds ontstemd de kamer verlaten. Ze nam het David zeer kwalijk, dat hij zulk een druk wierp op haar huwelijk.

— De hoogmoed! Ja, ik ben hoogmoedig, ik wil hoogmoedig zijn, vervolgde Gelders. Laat David in Amerika zitten als een bevoorliefde landverhuizer! Maar ik steek fier den kop omhoog. Ik laat me niet neer snakken. Ik blijf Gelders van de Gouden Schoof.

De boer verliet de kamer.

— Zoo is hij nu! kloorde zijn vrouw. Er valt niet mee te spreken.

— Geclud. God ken dien hoogmoed breken, zei de pastoor.

— O, zend het getuisschrift aan David. Schrijf hem, dat hij ginder trouwt en dan terugkeert met Grietje, en zijn moeder hem dat vraagt.

— Terugkeeren?

— Och ja, ze kunnen hier wel aan den kost geraken en ik hoop, dat mijn man dan toch zal toegeven. Maar als ze een tijd in Amerika zijn, wordt de wederkomst moeilijker. Dan vervreemden ze licht. Ze krijgen er zaken...

De oude pastoor bemoedigde vrouw Gelders en verliet toen de Gouden Schoof. Ja, hij kende de trots der polderboeren wel. En toch waren er naar zijn pastoor gekomen, gebroken in den hoogmoed en deemoedigheid als boetelingen.

Vrouw Gelders had ook al een brief geschreven aan David, in het geheim, toen haar man en Tilda naar Brugge waren. Looi de werkmans, poette hem. De bazin wist, dat ze hem volkomen kon vertrouwen.

Tilda keerde nu in de kamer terug.

— De pastoor moet zich met David niet moeien, zei ze. Vader kan dat niet verdragen.

— Als de brave man nog niet bezig mag zijn met het geluk van een familie, wat mag hij dan wel doen?

— Al die ruzie...

— Schuif die niet op den pastoor. Uw vader heeft er schuld aan, Hij is koppig.

— David! Ik zijt wel heel en gansch omgekeerd.

— Ge zult misschien zelf moeder worden Tilda, en dan voelen, wat een moederhart is. Verwijt me niet, dat ik het laat spreken. Had ik het maar vroeger gedaan! Ik ben te zwak geweest, toen ik meende sterk te zijn. Ik zweeg voor uw vader, die me nu zo beletten aan David te schrijven. Hij mag geen tiran zijn!

— Hij moet zeker een Grietje Hagens in de familie halen. Ze zou wel passen bij ons Brugsche dames!

— Ook al de hoogmoed...

— Ik mag fier zijn op René. Hij is een der grootste handelaars van de stad en de strek. En ze zullen deftig leven naar onzen stand, deftiger dan Mathilde. We koop een rijtuig en een span paerden.

— O ja, ik weet het al. René kan niet goed verdragen, dat hij geen advocaat is als Daban, en wil nu nog hooger doen dan hij.

— Geen advocaat... René verdient veel meer geld.

— Kind, laat dien najver varen. Moet er nu nog ruzie tusschen uw tweeën ook zijn? Het is al erg genoeg.

Gelders drementeld opgewonden op het hof. Hij zag, dat Looi een bundel hout uit een mijn nam. Die had de werkmans alid gedaan en het was een oud gebruik op de Gouden Schoof, dat de arbeider brandstof kreeg.

— Ge moet u niet geneeren... Sleut de heele vim naar uw huis, snauwde Gelders,

haastig nader tredend. Ik tel hier niet meer mee, zeker!

Looi wierp nijdig de blokken neer.

— Ge hebt tegenwoordig een duivel in! riep hij uit. Ha, liever sterf ik van koude dan nog een stuk hout van hier mee te nemen, al heb ik vrij stoken volgens onze overeenkomst.

En Looi ging heen. Vrouw Gelders had het door het raam gezien, en ze begreep wat er gebeurde. Ze stond op en deed haar zwarten kapmantel om. Ze wilde toch in de lucht zijn, en ze zou Looi vragen geduldig onrecht te verdragen. Ze wilde hem niet gaarne misse. Ze meed nu haar man.

EEN ONTHULLING

Looi was naar huis gegaan. Wat later trad vrouw Gelders binnen. De werkmans en zijn vrouw schenen te schrikken.

— Goeden dag, groette de bazin. Looi, wat was dat aan de houtvin? vroeg ze.

— Och, trek u dat niet aan.

— Verbood de baas u hout mee te nemen?

— Ja, maar hij weet tegenwoordig niet wat hij zegt. Hij dubt over David, bazin. Ik ben tevreden, dat ge eens komt.